



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1622

20 de octubre de 2016

-  Licitaciones suministro combustible
-  Carmena cobrará un 50% más por aparcar a los "coches sucios"
-  Ibex 35 suma 0,96% y queda a puertas de 9.000 puntos en vísperas BCE
-  Puerto Vigo proyecta barcaza para surtir gas licuado a cruceros
-  La prima de riesgo española abre en 108 puntos y el bono sube al 1,113%



Licitaciones suministro combustible

Anuncio de la Mancomunidad Guadalquivir por el que se publica la formalización del contrato de suministro de combustible (Gasóleo) de automoción en depósitos de la Entidad.

- [BOE-B-2016-51177](#)

Resolución de la Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón, Sociedad Anónima (EMTUSA), por la que se anuncia la licitación del suministro de combustible a través de un Sistema Dinámico de Contratación.

- [BOE-B-2016-51205](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Carmena cobrará un 50% más por aparcar a los "coches sucios"

El Ayuntamiento de Madrid va a aprobar esta semana una reforma de las tarifas del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) para que los coches más contaminantes paguen una tasa de aparcamiento un 50% más cara que los limpios, cuya tarifa será "bastante más barata".

La delegada de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, explica en una entrevista con Efe este cambio en las tarifas del SER que la Junta de Gobierno aprobará previsiblemente esta semana, en una nueva tanda de ordenanzas fiscales.

La iniciativa va en la línea de "incentivar por todas partes" el uso de los vehículos limpios, de la misma manera que en el próximo plan de calidad del aire se endurecerá el acceso a las zonas de prioridad residencial (APR) de los vehículos de reparto de mercancías más contaminantes.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LIBERTAD DIGITAL



Ibex 35 suma 0,96% y queda a puertas de 9.000 puntos en vísperas BCE

El Ibex 35 ha sumado un 0,96% y se ha quedado a las puertas de la barrera psicológica de los 9.000 puntos, un día antes de la reunión de tipos de interés que celebrará este jueves el BCE. El selectivo madrileño se ha impulsado en la gran banca para reforzar niveles máximos de finales de septiembre y sólo ocho valores se han teñido de 'rojo'.

Banco Santander ha liderado los avances, al sumar un 2,2%, seguido de Gamesa (+1,98%) y BBVA (+1,98%). Arcelormittal ha protagonizado una subida del 1,95% y Banco Sabadell ha ganado un 1,82%, completando la lista de las cinco mayores subidas de la jornada.

Otro pesos pesados del Ibex como Telefónica y Repsol han sumado un 0,7% y un 1,4%, respectivamente. Bankia se ha situado al frente de las caídas, al ceder un 2,2%. El resto de caídas se han reducido por debajo del umbral del 1%, como Ferrovial (-0,94%) y Cellnex (-0,89%).

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION



Puerto Vigo proyecta barcaza para surtir gas licuado a cruceros

La Autoridad Portuaria de Vigo aspira a convertirse en la primera de España en suministrar Gas Natural Licuado (GNL) a los cruceros durante el atraque. Su presidente reveló ayer en Bruselas, durante la presentación de la estrategia de "Crecimiento Azul (*Blue Growth*)", que el proyecto para surtir de ese combustible limpio a las nuevas generaciones de trasatlánticos "está en fase muy avanzada". Sería a través de una barcaza y, según detalló a FARO, la licitación para diseñarla está en una fase "muy avanzada". Enrique López Veiga confía en que tanto a este concurso como al de su construcción opten astilleros locales.

El servicio que prestaría este buque-cisterna figura entre los proyectos del Crecimiento Azul. Numerado como el 20 con el nombre "SMEB -Smart Multimodal Energy Barge", su objetivo es "el desarrollo de una solución móvil para el suministro de energía eléctrica/térmica y combustibles alternativos como el gas natural licuado (GNL) para buques en puerto". Se divide en dos fases: la del diseño del prototipo, ya en tramitación, presupuestada en 1,2 millones; y la construcción, con un coste estimado de 6 millones.

Los puertos españoles se han lanzado a la carrera de las energías limpias para adaptarse a las especificaciones de los buques de nueva generación. "A un crucero se le exige cada vez más que cumpla las condiciones medioambientales", razonó López Veiga. Así un buen número de trasatlánticos actualmente en construcción y otros encargados para los próximos años serán propulsados por motores alimentados por GNL.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: FARO DE VIGO

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo española abre en 108 puntos y el bono sube al 1,113%



La prima de riesgo española ha iniciado la sesión de hoy sin cambios, en 108 puntos básicos, después de que el interés del bono a diez años con el que se calcula se elevara ligeramente hasta el 1,116% desde el 1,113% de ayer.

Según los datos de mercado recogidos por Efe, la rentabilidad del bono alemán del mismo plazo -cuyo diferencial con el nacional determina la prima de riesgo- cayó hasta el 0,030% desde el 0,038% previo, lo que contribuyó a la inmovilidad de la prima.

En la agenda de hoy, los inversores estarán atentos a la subasta de deuda a 50 años que celebrará el Tesoro, la primera de estas características, ya que hasta ahora sólo se habían manejado estos plazos en subastas sindicadas.

Además, el consejo de gobierno del Banco Central Europeo (BCE) estudiará el futuro de su política monetaria y analizará si conviene aumentar los estímulos o mantenerlos, aunque los mercados no esperan una decisión inmediata.

En España, el Congreso debate la convalidación del decreto ley que reforma el Impuesto de Sociedades, que permitirá recaudar 8.300 millones de euros adicionales este año y cumplir el objetivo de déficit público del 4,6% del PIB.

También debatirá la reforma de la Ley de Estabilidad Presupuestaria que permitirá elevar el objetivo de déficit de las autonomías al 0,7% este año.

En cuanto a las primas de riesgo del resto de países considerados periféricos en la eurozona, las de Grecia e Italia abrieron sin cambios, en 841 y 136 puntos, respectivamente, en tanto que la de Portugal perdió un punto y quedó en 316.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS), cantidad que se exige para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, se situaron a primera hora en 121.050 dólares, casi igual que ayer y por debajo de los italianos, que amanecieron en 208.530 dólares

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico