



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1621

19 de octubre de 2016

- 📍 El crudo Brent sube hasta 52,13 dólares
- 📍 CLH genera más de 10.000 puestos de trabajo en España
- 📍 Repsol descarta regresar a Argentina pese al nuevo Gobierno
- 📍 España quiere mayor protagonismo en grandes inversiones en Marruecos
- 📍 El euro sube hasta 1,0983 dólares
- 📍 Repsol reduce emisión gases en Perú con nueva unidad para producir diesel
- 📍 Rechazan exploración petrolera cerca de Patrimonio Mundial en Belice



El crudo Brent sube hasta 52,13 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 52,13 dólares, un alza del 0,87% respecto al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CLH genera más de 10.000 puestos de trabajo en España



La actividad del Grupo CLH genera más de 10.000 empleos directos e indirectos en nuestro país y un impacto económico de más de 620 millones de euros en el PIB español, según el primer informe sobre la "Contribución del Grupo CLH al desarrollo de la sociedad española", elaborado por KPMG.

Durante la presentación del informe a los medios, que ha tenido lugar esta mañana en la sede social de la compañía, el presidente del Grupo CLH, José Luis López de Silanes, ha expresado su orgullo por esta iniciativa: "Esta es una compañía que ha estado prestando servicio a la sociedad española durante prácticamente los últimos 90 años pero hasta ahora no lo habíamos cuantificado de forma rigurosa".

Según este informe, la contribución directa del Grupo CLH a la economía de España es de 293 millones de euros, mientras que el impacto indirecto de la actividad de la compañía (incremento en la actividad de sus proveedores) es de 139 millones de euros. Estas dos cifras, sumadas al impacto inducido de dichos

proveedores en el resto de sectores (192 millones) alcanzan los 624 millones de euros, más del doble de los beneficios de explotación de la propia empresa.

La actividad de la empresa produce un impacto positivo en otros sectores de la economía, principalmente en el sector energético (28%), elaboración de productos químicos (12%) e industrias extractivas (11%).

A este respecto, el consejero delegado, Jorge Lanza, ha destacado que “en la elaboración de este informe hemos aprendido mucho de nosotros mismos, lo que nos ha permitido conocernos mejor y, por tanto, nos sirve como punto de referencia para establecer futuros planes de mejora”.

Más de 10.000 puestos de trabajo en España

La actividad del Grupo CLH proporciona empleo directo a 1.379 trabajadores y supone un impacto de cerca de 9.000 empleos adicionales entre puestos de trabajo indirectos e inducidos. Esto supone que por cada empleo directo en la compañía se crean más de 6 puestos de trabajo entre proveedores directos, indirectos y de otros sectores.

El informe destaca también la elevada calidad de los empleos generados por la compañía, ya que el 91% de los empleos del Grupo CLH son contratos indefinidos, con una antigüedad media por empleado de 19 años. La igualdad de oportunidades también es otro valor de la empresa, destacando que el 53% de las nuevas incorporaciones en puestos técnicos han sido ocupados por mujeres.

Ahorro para los consumidores

El informe elaborado por KPMG también destaca el ahorro para los consumidores que genera el sistema de CLH, ya que gracias a la elevada eficiencia lograda por la compañía el impacto de los servicios logísticos proporcionados por CLH supone menos de un céntimo de euro por litro sobre el precio final de los combustibles.

La inversión en nuevas tecnologías y la constante optimización de los recursos, permite además una actualización sostenida de sus precios, con valores inferiores al Índice de Precios al Consumidor (IPC) anual o una disminución de los mismos como la realizada en 2016.

Otra labor que se destaca en el informe es la colaboración del Grupo CLH con la Administración para la recaudación del Impuesto de Hidrocarburos. Hasta un 80% de los ingresos tributarios del Estado por este concepto son recaudados a través del Grupo CLH, lo que en 2015 supuso un ingreso de más de 10.300 millones de euros, cantidad que, por ejemplo, podría cubrir los gastos presupuestados en 2015 para el Ministerio de Fomento (6.024 millones de euros) y el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte (2.862 millones de euros).

Reducción del tráfico de camiones y emisiones de CO2

El informe también destaca que al utilizar oleoductos como medio de transporte de los productos petrolíferos, la actividad del Grupo CLH reduce notablemente el tránsito de camiones y buques tanque, así como las emisiones contaminantes.

El uso de los oleoductos de la compañía evita el tráfico de más de 670.000 camiones por las carreteras españolas, que serían los vehículos necesarios para transportar los combustibles que circularon durante 2015 por la red de CLH.

Asimismo, este sistema permite evitar anualmente la emisión de más de 370.000 toneladas de CO2 a la atmósfera, que serían las emisiones equivalentes si utilizaran otros medios de transporte más contaminantes.

Por otra parte, la empresa invirtió cerca de 13 millones de euros durante el año pasado en diferentes proyectos de índole ambiental. Esta inversión fue destinada mayoritariamente a proyectos de mejora de las instalaciones y de protección ambiental en sus infraestructuras.

Además, la compañía destinó más de 6,5 millones de euros al desarrollo de diferentes proyectos de innovación para continuar mejorando en todas sus actividades.

Garantía de suministro

Este informe destaca también el papel clave que desempeña la compañía para articular el territorio a través de su red de oleoductos y garantizar un acceso fácil y seguro a la energía. El Grupo CLH tiene la responsabilidad de almacenar y gestionar los recursos energéticos de forma puntual y fiable, de manera que la demanda esté siempre cubierta.

Además el Grupo CLH proporciona capacidad de almacenamiento para el mantenimiento de las reservas mínimas de seguridad tanto de España como de otros países, con lo que contribuye a la estabilidad en situaciones de problemas de aprovisionamiento, u otras circunstancias de emergencia, disminuyendo la dependencia energética del exterior.

Actualmente, El Grupo CLH proporciona este tipo de servicios a la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) de España y la National Oil Reserves Agency (NORA) de Irlanda, así como a diferentes operadores.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



Repsol descarta regresar a Argentina pese al nuevo Gobierno



Repsol dijo el martes que no tiene interés en volver a invertir en Argentina después de la nacionalización de sus activos en 2012, a pesar al nuevo gobierno favorable a los negocios con el presidente Mauricio Macri.

Macri ha renovado el interés de inversores en las vastas reservas de petróleo y gas natural de Argentina desde que asumió el cargo en diciembre, poniendo fin a 12 años de gobierno de izquierda en la tercera mayor economía de América Latina.

Pero el presidente de Repsol, Antonio Brufau, dijo que su compañía todavía se mantendrá alejada del país sudamericano que tomó la participación mayoritaria de la firma española en la empresa de energía YPF durante el gobierno de la ex presidenta Cristina Fernández.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: REUTERS

[Volver a los titulares](#)



España quiere mayor protagonismo en grandes inversiones en Marruecos



El gobierno español quiere que las empresas de su país tengan mayor peso y protagonismo en las grandes inversiones en Marruecos, y principalmente en las licitaciones públicas, y no limitarse solo a ser primer cliente y proveedor del país magrebí.

Este fue uno de los mensajes que el secretario de Estado español de Exteriores, Ignacio Ybáñez, transmitió a su homóloga marroquí, la ministra delegada de Exteriores Mbarka Buaida, durante una reunión en Rabat de más de dos horas en la que pasaron revista a las relaciones bilaterales, que ambos calificaron de "excelentes".

"Queremos trabajar más en lo económico: las cifras de intercambios son buenas, pero no hemos llegado al grado que nos gustaría, sobre todo en las licitaciones públicas -dijo Ybáñez a Efe tras la reunión- Nos gustaría que mas empresas españolas participasen (en ellas) y que se las llevasen".

Ybáñez apuntó que la ausencia de España de los grandes proyectos en Marruecos no tiene que ver solo con la actitud de los poderes públicos -en alusión a la preferencia por empresas francesas, principalmente-, sino con la actitud de los empresarios españoles, que se han lanzado a otros mercados africanos antes que a Marruecos, ya sea por no encontrar a socios o por otras razones.

España es desde hace tres años primer proveedor y primer cliente de Marruecos, pero está ausente de las grandes inversiones, y de hecho las cerca de 700 empresas españolas registradas en Marruecos con en su mayor parte pymes, estando ausentes las compañías españolas punteras de telecomunicaciones, hidrocarburos u obras públicas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El euro sube hasta 1,0983 dólares

El euro sube hoy en el mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 6.00 GMT se cambiaba a 1,0983 dólares, frente a los 1,0973 dólares a que se negociaba ayer a las 15.00 GMT.

Por su parte, el Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa europea en 1,0993 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol reduce emisión gases en Perú con nueva unidad para producir diesel

Repsol evitará la emisión a la atmósfera de 100 toneladas diarias de dióxido de azufre con la nueva unidad de producción de combustibles diesel inaugurada hoy en la refinería de mayor producción de Perú, la de La Pampilla.

La compañía ha invertido 470 millones de dólares en la nueva sección de la planta y producirá combustibles diesel con menos de 50 partes por millón (ppm) de azufre para adecuarse a la legislación peruana.

La producción de combustibles diesel con bajo contenido en azufre es la primera parte del proceso de modernización de La Pampilla, que acabará en el segundo semestre de 2018 con la puesta en marcha de una unidad para producir gasolinas bajas en azufre, con una inversión de unos 270 millones de dólares.

La nueva unidad de combustibles diesel aumentará la producción de la refinería en un 15% hasta alcanzar los 117.000 barriles por día, lo que supone más de la mitad del petróleo que se refina actualmente en Perú.

En el acto inaugural participaron el presidente de Repsol, Antonio Brufau, el consejero delegado de la compañía, Josu Jon Imaz, y el director ejecutivo de Repsol Perú, José Manuel Gallego; acompañados del presidente del país, Pedro Pablo Kuczynski y el ministro peruano de Energía y Minas, Gonzalo Tamayo.

Brufau ha asegurado que a Repsol le "llena de orgullo" esta unidad a la que ha calificado como "la más avanzada tecnológicamente" de Perú y la primera en modernidad, complejidad y seguridad de la región.

El presidente de Repsol ha destacado también que la planta generará valor añadido porque, además de evitar la emisión de gases contaminantes, producirá alrededor de 40 toneladas diarias de azufre que podrán utilizarse en procesos agrícolas e industriales.

Ha detallado que La Pampilla representa el 15% de la capacidad de destilación del grupo Repsol y consideró a Perú como un país "muy importante" para su compañía, donde tiene inversiones por más de 2.400 millones de dólares.

Gallego, por su parte, ha comentado que los nuevos combustibles diesel producidos en La instalación impulsarán la modernización del parque automotor de Perú porque facilitarán la entrada al mercado peruano de vehículos cuyos motores cumplan el estándar Euro IV.

El director ejecutivo de Repsol Perú señaló que la construcción de la nueva unidad combustibles diesel bajos en azufre se logró sin un solo accidente entre las 2.200 personas que participaron en su ejecución durante los últimos cuatro años.

El presidente de Perú ha destacado durante la inauguración, que aunque su Gobierno incentiva la utilización del gas para los vehículos en las ciudades, "el diesel es el principal combustible utilizado por el transporte comercial en Perú".

El mandatario ha valorado la inversión realizada por Repsol y ha anunciado que en los próximos años habrá instalaciones similares en la norteña refinería de Talara, actualmente en un proceso de modernización que contempla una inversión de 3.500 millones de dólares de la estatal Petroperú.

La Pampilla, ubicada en la provincia constitucional del Callao, a unos 20 kilómetros al norte de Lima, es la principal refinería de Perú desde que inició sus operaciones hace más de cuarenta años, y en 1996 pasó a formar parte del grupo Repsol Perú.

Refinería La Pampilla tiene unos 2.700 accionistas en la Bolsa de Valores de Lima (BVL) y el abastecimiento de sus instalaciones se realiza principalmente con crudos importados de Ecuador, Venezuela, Colombia y Nigeria.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Rechazan exploración petrolera cerca de Patrimonio Mundial en Belice



El Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) repudió este martes la intención de Belice de iniciar una exploración de petróleo en una zona considerada Patrimonio Mundial de arrecifes en el mar Caribe.

"Nuestro arrecife es un motor para el desarrollo económico a largo plazo en Belice. Más de la mitad de la población en Belice (alrededor de 190.000 personas) dependen de los ingresos generados por el turismo

y pesquerías", dijo la científica de WWF para Belice, Nadia Bood, en un comunicado enviado a la AFP en Guatemala.

"El petróleo pondría el arrecife en riesgo, pero aún no es tarde para revertir esta decisión, antes de que el daño inicie", afirmó.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACION

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico