



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1619

17 de octubre de 2016

- ⦿ Adecuación instalación de suministro combustible Puerto El Terrón (Huelva)
- ⦿ Crudo Brent baja hasta 51,90 dólares
- ⦿ La gran transición energética no esperará al fin del petróleo
- ⦿ IU propone nacionalizar el 20% de las empresas energéticas
- ⦿ España vuelve a mercado con dos subastas deuda, incluida una a 50 años
- ⦿ Repsol y Cidetec se alían para competir en negocio de baterías eléctricas
- ⦿ Petrobras anuncia una nueva política de precios de la gasolina y el gasóleo



Adecuación instalación de suministro combustible Puerto El Terrón (Huelva)



Anuncio de 8 de agosto de 2016, de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, de información de otorgamiento de concesión administrativa a favor de Invernajes Marina Sur El Terrón, S.L., cuyo objeto es la ocupación, adecuación y explotación de la instalación de suministro de combustible en el Puerto de El Terrón (Huelva). (PP. 1992/2016).

- [Descargar PDF](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Crudo Brent baja hasta 51,90 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 51,90 dólares, una caída del 0,09% respecto al cierre del viernes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La gran transición energética no esperará al fin del petróleo

La gran transición energética no esperará al fin del petróleo. Que el planeta se gasta de tanto usarlo es una de esas perogrulladas que conviene repetir de tanto en tanto y que obliga a plantearse hacia qué modelos económicos y de consumo debe evolucionar el mundo a fin de no traspasar ciertas barreras naturales que llevarían a un punto de no retorno. "Toda empresa, todo país, todo consumidor se verá afectado por estos cambios que estamos por presenciar en lo que denominamos la Gran Transición Energética.

Nadie puede continuar como hasta ahora, porque quienes no se adapten perderán", ha advertido Marie-Jose Nadeau, directiva del Consejo Mundial de la Energía (WEC), esta semana en el 23º Congreso Mundial, que tuvo lugar en Estambul.

En el sector energético el debate ha dejado de ser el famoso pico del petróleo, es decir, el momento en el que el crudo se agotará y el mundo se verá obligado a mirar hacia otras fuentes de energía.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL PAIS

Volver a los titulares



IU propone nacionalizar el 20% de las empresas energéticas

La formación quiere que el Estado, a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), tenga en propiedad una quinta parte del capital de todas las empresas que distribuyen la energía eléctrica en España.

A través de una proposición no de ley registrada en el Congreso, la formación integrada en el Grupo Parlamentario de Unidos Podemos-En Comú-En Marea insta al Gobierno a modificar la Ley del Sector Eléctrico para equiparar el régimen de propiedad de estas compañías al de Red Eléctrica de España, transportista en el mercado de la electricidad.

En este sentido, la iniciativa -presentada para su debate en la Comisión de Industria, Energía y Turismo- también contempla el blindaje de esta porción pública de Red Eléctrica, pues quieren reformar la citada ley para que esta participación de la SEPI no sea inferior al 20%.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



España vuelve a mercado con dos subastas deuda, incluida una a 50 años



Los buenos resultados que está cosechando España en las últimas subastas de deuda han animado al Tesoro Público, que volverá a apelar al mercado esta semana con dos pujas a corto, medio y largo plazo, incluida una en la que emitirá obligaciones a cincuenta años.

Aunque España ya ha emitido deuda a 50 años, las subastas en la que se colocó esta denominación fueron sindicadas, es decir, cuando los bancos colocan directamente los títulos entre inversores.

La última vez que el Tesoro lanzó una emisión sindicada a 50 años fue el pasado 11 de mayo, cuando captó 3.000 millones de euros a un interés del 3,45%, por debajo del 4% pagado en septiembre de 2014.

En aquel entonces, España celebró la primera emisión de deuda a 50 años de su historia, en la que adjudicó 1.000 millones en una puja que se vendió a través de una colocación privada.

Ahora, en concreto el jueves 20 de octubre, España volverá a emitir deuda a cincuenta años, aunque ese día el Tesoro también tiene previsto subastar bonos a tres años y obligaciones que vencen en 2026. Dos días antes, el martes 18 de septiembre, venderá letras a tres y nueve meses.

La última vez que España adjudicó este tipo de deuda fue el 20 de septiembre, cuando esta deuda salió a un interés aún más negativo que el aplicado en la puja previa.

Ese día, las letras a nueve meses tuvieron una rentabilidad marginal negativa del -0,269 %, y las letras a tres meses, del -0,421%.

Igualmente, en la última subasta que ha llevado a cabo el Tesoro, el 11 de octubre, el organismo captó 5.231 millones de euros en letras a seis y doce meses, que se salieron a un interés marginal negativo en mínimos históricos.

Esto supone que España cobró un interés récord a los inversores por adquirir este tipo de deuda.

FUENTE: EFECOM



Repsol y Cidetec se alían para competir en negocio de baterías eléctricas

Los alquimistas de la Edad Media querían convertir en oro minerales menos nobles, como el plomo. Los nuevos alquimistas también buscan una transmutación, en este caso el almacenamiento de la energía eléctrica en baterías de larga duración. Quien lo consiga tendrá ante sí un mercado inmenso. De ahí que miles de investigadores y empresas de todo el mundo se hayan lanzado a una carrera frenética para dar con la fórmula que haga rentable, por ejemplo, el vehículo eléctrico.

Euskadi no ha sido ajena a esta competición. Varios centros tecnológicos desarrollan desde hace tiempo líneas de investigación en el campo del almacenamiento de energía. Sin embargo el pasado verano, como desveló este periódico, se dio un salto adelante de singular importancia. Repsol y Cidetec, que forma parte de IK-4 Research Alliance, firmaron un acuerdo para potenciar esta línea de trabajo.

El hecho de que la multinacional petrolera se haya decantado por el centro tecnológico radicado en Donostia, cuando tiene posibilidades de contratar a cualquier laboratorio puntero del mundo, supone un espaldarazo a la trayectoria de Cidetec y una importante inyección de capital.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL DIARIO VASCO



Petrobras anuncia nueva política de precios de la gasolina y el gasóleo

La petrolera estatal brasileña Petrobras anunció el pasado viernes que va a implantar a partir de mañana una nueva política de precios de la gasolina y el gasóleo que supondrá, entre otras consecuencias, un abaratamiento inicial de los carburantes.

El consejo de dirección de la compañía aprobó el jueves que de media esta reducción sea del 3,2% en la gasolina y del 2,7% en el diesel, según una nota oficial publicada el viernes en la web de la Comisión de Valores Mobiliarios (CVM), organismo regulador del mercado en Brasil.

Entre las medidas de esta nueva política, la petrolera contempla revisar cada mes los precios de los carburantes, aunque fuentes de la compañía advirtieron de que el impacto en el consumidor dependerá de que las distribuidoras decidan repercutir o no las alteraciones en el precio de los combustibles.

La previsión de Petrobras es que si las distribuidoras optan por repercutir íntegramente esta primera variación en el precio de los combustibles, el consumidor se podría beneficiar de una reducción del 1,4% en la gasolina y un 1,8% en el diesel.

Con esta medida Petrobras pretende hacer frente al aumento de las importaciones tanto de gasolina (28%) como de gasóleo (14%), registrado entre marzo y septiembre de este año, apuntó el presidente de la petrolera, Pedro Parente.

La nueva política de precios de la petrolera se basará en tres ejes: el Precio de Paridad Internacional (IPI), el margen para compensar los riesgos operacionales inherentes -como el de la variación de las tasas de cambio- y la tributación.

La intención de la compañía, de acuerdo con el director de Refino y Gas Natural de Petrobras, Jorge Celestino, es que el precio de sus productos nunca estén por debajo de la paridad internacional.

"Nuestros precios hoy están por encima de ese margen, por lo que la reducción que estamos llevando a cabo no perjudica a la compañía", aclaró por su parte Parente.

Antes Petrobras establecía sus precios en función de una convergencia de las estimaciones a medio y largo plazo, y sin una periodicidad definida la dirección ejecutiva de la compañía tomaba la decisión final sobre la variación de los precios de sus productos.

La mayor compañía brasileña está sumida actualmente en una profunda reestructuración, con una reducción del 25% de sus inversiones, la venta de 19.500 millones de dólares en activos y el recorte de gastos como de plantilla de plantilla, según el plan de negocio de la empresa para el quinquenio 2017-2021.

Petrobras, responsable de una importante parte del PIB del país, anunció a principios de año su nuevo plan de reestructuración para dejar atrás los malos resultados económicos cosechados en 2015, lastrada tanto por un panorama económico internacional adverso como por el escándalo de corrupción que la envuelve.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

