



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1611

4 de octubre de 2016

- Normativa europea relativa a la calidad de los combustibles
- PSOE insiste en "el riesgo" empleo y seguridad de gasolineras desatendidas
- El crudo Brent baja hasta 50,70 dólares
- Petroleras alertan de un fraude de 150 millones de operadores "piratas"
- Las matriculaciones subieron un 15% en Andalucía en septiembre
- El euro baja hasta los 1,1189 dólares en Fráncfort
- BP cierra una plataforma en el Mar del Norte por un vertido de crudo



Normativa europea relativa a la calidad de los combustibles



Directiva relativa a la calidad de los combustibles y Directiva relativa a la energía procedente de fuentes renovables***II Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2015, respecto de la Posición del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva 98/70/CE, relativa a la calidad de la gasolina y el gasóleo, y la Directiva 2009/28/CE, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (10710/2/2014 — C8-0004/2015 — 2012/0288(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: segunda lectura)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_346_R_0024&from=ES

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



PSOE insiste en "el riesgo" empleo y seguridad de gasolineras desatendidas



El Congreso de los Diputados debatirá este próximo miércoles la iniciativa del PSOE sobre "el riesgo" para el empleo y la seguridad que suponen las gasolineras desatendidas, según ha anunciado la diputada del PSOE Begoña Tundidor, que junto al parlamentario andaluz socialista Francisco Vargas, ha mantenido una reunión con la junta directiva de Agavecar, la Agrupación Andaluza de Vendedores al por Menor de Carburantes y Combustibles.

Tundidor ha recordado que los socialistas han presentado una proposición no de ley en el Congreso de los Diputados que se debate el miércoles en la Comisión de Industria, Energía y Turismo ante la insistente preocupación tanto del sector como de los consumidores por la proliferación de las estaciones de servicios desatendidas.



Unos establecimientos que, ha afirmado, "vulneran los derechos de los consumidores" y facilitan la pérdida de puestos de trabajo. En la iniciativa, los socialistas piden desarrollar y clarificar suficientemente los requisitos de seguridad industrial que este tipo de gasolineras deben contemplar para garantizar que cualquier usuario esté plenamente en condiciones de seguridad ante cualquier tipo de eventualidad que se produzca cuando realice su repostaje. Este desarrollo, "aportaría seguridad jurídica a todos los agentes del sector garantizando una competencia leal en los términos de defensa de la competencia".

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: 20 MINUTOS

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja hasta 50,70 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 50,70 dólares, un descenso del 0,21% respecto al cierre anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petroleras alertan de un fraude de 150 millones de operadores "piratas"



La Unión de Petroleras independientes asegura que el aumento de los operadores mayoristas "piratas" puede estar generando un fraude fiscal de cerca de 150 millones de euros.

Estas compañías creadas ad-hoc se constituyen formalmente como operadores al por mayor para, en la mayoría de los casos, desmantelarse al poco tiempo sin liquidar sus impuestos con la Agencia Tributaria. Además del fraude fiscal, que reviste fórmulas variadas, estas compañías con frecuencia se liquidan sin llegar a cumplir los porcentajes obligatorios de biocarburantes y la contribución obligatoria al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, cuyos costes también se embolsan antes de desaparecer. De esta forma, las obligaciones medioambientales que incumben al sector quedan también sin cumplir.

Se trata de pequeñas empresas que, en muchos casos, no cumplen los requisitos legales exigidos a los operadores al por mayor. Estos mayoristas se instalan sin vocación de continuidad, cometen el fraude y desaparecen antes de que la Administración Pública actúe. Periódicamente, vuelven a aparecer con otro nombre y utilizando testaferros, aunque evidenciando continuidad con sus anteriores apariciones (dirección, directivos, personal, etc.).

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones subieron un 15% en Andalucía en septiembre



Las matriculaciones de turismos y todoterrenos han crecido en Andalucía en septiembre un 15,2% hasta sumar 10.200 unidades mientras que en el acumulado del año la subida es del 14% hasta elevarse las ventas a 94.136 vehículos.

Según los datos facilitados ayer por las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto), las matriculaciones de turismos y todoterrenos han vuelto a crecer en España en septiembre, segundo mes en el que el mercado sigue sin contar con un plan de ayudas a la compra de vehículos eficientes (PIVE) después de que la última edición acabase en julio.

Las ventas han aumentado en septiembre un 13,9% en comparación con el mismo mes de 2015, hasta las 79.591 matriculaciones; y en los nueve primeros meses del año un 11,5% (hasta las 874.220 unidades), El resultado de septiembre es el mejor para un mes de septiembre desde el ejercicio de 2007, han destacado las patronales

El canal de empresa ha tenido un alza del 17,1%, con 28.387 unidades; mientras que en el acumulado de los nueve primeros meses el alza ha sido del 14,4% (238.921 unidades).

El canal de particulares ha comprado en septiembre un 9% más (46.514 unidades) que en el mismo mes de 2015 y en lo que va de año un 8,9% más (un total de 452.126 unidades).

El canal de rent a car (alquiladores) ha aumentado sus adquisiciones de enero a septiembre el 14,5% (183.173 unidades) y en el noveno mes del año el 59,6% (4.690 unidades) por la "excelente" temporada turística.

Por marcas, la que más vehículos ha entregado en septiembre ha sido Volkswagen (6.896 unidades) y en el acumulado de los nueve primeros meses Opel (70.917 unidades).

El modelo más vendido en España el mes pasado ha sido el Citroën C4 (2.267 unidades), seguido del Volkswagen Golf (2.198) y del Renault Clio (2.065); mientras que en el acumulado la clasificación la lidera el Citroën C4 (28.585 unidades), seguido del SEAT León (27.043) y del SEAT Ibiza (25.605).

Por carburante, el 57,6% de los vehículos entregados ha sido con motorización diésel, el 38,8% con gasolina y el 3,6% con híbrida+eléctrica.

Por segmentos, en septiembre han seguido tirando del mercado los denominados pequeño (20.114) y los medio-bajo (20.219) con unas cuotas de mercado del 25,3% y el 25,4%, respectivamente.

Lo mismo sucede entre enero-septiembre, donde logran unas cuotas de mercado del 28,1% (los pequeños con 245.330 unidades) y del 25,8% (los medio-bajo con 225.943).

En el análisis por comunidades, Madrid lidera las matriculaciones en septiembre y en el acumulado: con 20.227 y 290.896 unidades, respectivamente.

Le siguen Cataluña (14.057 en septiembre y 132.267 en los nueve primeros meses del año) y Andalucía (10.200 y 94.136).

Para el director de Comunicación de Anfac, David Barrientos, un mes más el mercado del automóvil sigue tirando del consumo en España a pesar de la falta de un PIVE, que podría ralentizar las futuras compras de vehículos por parte de los particulares.

Según el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, a pesar de que el mercado sigue creciendo a doble dígito, para mantener esa tendencia son necesarios nuevos programas de incentivo a la compra

de vehículos, que contribuirían a frenar el envejecimiento del parque; y una reforma fiscal integral del automóvil que no penalice la compra y evita la venta y reparación ilegal.

El presidente de la patronal de los concesionarios Faconauto, Jaume Roura, ha advertido del "cierto estancamiento" que ha sufrido en septiembre el canal de particulares y el de empresas, de los que ha dicho que son la referencia para conocer "la realidad del mercado".

Las matriculaciones se han quedado por debajo de las previsiones de los concesionarios, que además han notado una caída en la afluencia del público a las exposiciones.

Por su parte, la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (Aniacam) ha pedido un Gobierno estable que evite unas terceras elecciones perjudiciales para el automóvil, del que advierte de que ya solo crece a "pulmón" por la falta del PIVE.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro baja hasta los 1,1189 dólares en Fráncfort



El euro bajó hoy en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,1189 dólares, frente a los 1,1211 dólares de las últimas horas de la negociación de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó el viernes el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1236 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP cierra una plataforma en el Mar del Norte por un vertido de crudo



La petrolera británica BP cerró una de sus plataformas en el Mar del Norte, situada a unos 75 kilómetros al oeste de las islas Shetland (Escocia), debido a un vertido, confirmó ayer un portavoz de la compañía.

El incidente, ocasionado por un fallo técnico, se produjo este domingo por la mañana en la plataforma "Clair", según la petrolera.

La cadena BBC señala que, por el momento, el tamaño del vertido no está claro y se está tratando de determinar si lo ocurrido ha ocasionado daños al medioambiente.

"La plataforma Clair, ubicada a 75 kilómetros al oeste de Shetland, ha sido clausurada y el vertido ha sido frenado", señaló un portavoz de la empresa, que indicó que no ha habido ningún herido en el incidente.

BP apuntó además que está "investigando" el origen del fallo técnico y que ya ha informado de lo sucedido a "todas las autoridades relevantes".

Por su parte, organizaciones medioambientales como WWF Scotland, señalaron al citado canal británico de televisión que ese vertido pone de manifiesto los "peligros" que representan a diario "las operaciones de gas y petróleo" que se llevan a cabo en la costa de Escocia.

"En aras del interés de la protección del entorno marino, es importante que comprendamos cuánto petróleo se ha derramado", dijo el director de WWF, Land Banks.

Ese responsable agregó que la plataforma de BP "no debería reiniciar sus actividades hasta que una investigación completa sobre lo sucedido se complete".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico