



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1604**

23 de septiembre de 2016

- El crudo Brent baja hasta 47,24 dólares
- OPEP necesita llegar a un acuerdo para que petróleo supere los 50 dólares
- Los precios industriales moderan su caída en agosto y bajan el 3,1%
- Europa limita el consumo del Biodiesel extraído de aceites vegetales
- Montero rechaza "carrera bajada de impuestos" sin reforma financiación

## El crudo Brent baja hasta 47,24 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en noviembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 47,24 dólares, un descenso del 0,79% frente al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## OPEP necesita llegar a un acuerdo para que petróleo supere los 50 dólares



"Este es el momento adecuado" para que se produzca un acuerdo de la OPEP. Si no se consigue que los grandes productores prometan cooperación en Argel, el próximo día 28 de septiembre, los precios del crudo podrían caer bastante más, según ha destacado el representante de Irak en el cártel, Falah Al-Amri.

La situación del mercado del petróleo está mejor que en abril, cuando los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) intentaron, sin éxito, llegar a un acuerdo con otros productores, entre ellos Rusia, para estabilizar el mercado de oro negro, explica Falah Al-Amri. Países como Irán han aumentado la producción y han alcanzado sus objetivos, y los precios actuales del petróleo no son buenos para los productores, señaló.

"Es el momento adecuado" para un acuerdo, insiste Al-Amri. Es poco probable que el crudo supere los 50 dólares por barril a no ser que la OPEP reduzca la producción, puntualizó este experto. Los inventarios siguen estando en niveles históricamente elevados, por lo que se tiene que producir un adelantamiento de la demanda a la oferta para que las reservas comiencen a caer.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## Los precios industriales moderan su caída en agosto y bajan el 3,1%

La tasa anual del índice de precios industriales (IPRI) moderó su caída en agosto al bajar el 3,1%, un punto y medio menos que en el mes anterior, según ha publicado hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La bajada del 3,1% es la menor del año y hay que remontarse a junio de 2014 para encontrar la tasa de precios industriales en terreno positivo.

Según el INE, el sector industrial que más influyó en la tasa de agosto fue la energía, que aumentó más de cinco puntos su variación hasta el -10,3%, debido a que los precios del refino de petróleo bajaron este mes menos que un año antes.

Por su parte, el sector industrial con más influencia negativa fue bienes de consumo no duradero, con una variación del -0,4%, consecuencia de la bajada de los precios de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales, frente a la subida de 2015.

Por comunidades, la tasa anual del índice de precios industriales aumentó en todas las autonomías.

Los mayores incrementos se registraron en Canarias, Baleares y Castilla-La Mancha, con tasas que aumentaron 5,8; 3,5 y 2,1 puntos, respectivamente.

Por su parte, en tasa anual, Extremadura reflejó la menor subida, una décima, lo que situó su tasa anual en el -1,3%.

En cuanto a la evolución mensual, los precios industriales bajaron en agosto el 0,2% frente al 0,0% de un mes antes.

Por destino económico de los bienes, el sector industrial con más repercusión en el índice mensual negativo también fue la energía, debido a la bajada de los precios de la producción, transporte y distribución de energía eléctrica y, en menor medida, del refino de petróleo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Europa limita el consumo del Biodiesel extraído de aceites vegetales

La Comunidad Europea ha reformado su política relativa a los biocombustibles procedentes de cultivos vegetales limitando el consumo de estos, debido a la gran cantidad de gases contaminantes que emite su combustión.

La organización Transport & Environment (T&E) ha presentado el estudio realizado por Globiom, que pone de manifiesto lo erróneo de las estimaciones sobre el balance entre CO2 emitido usando biocombustibles y el CO2 consumido por las plantas de las que se extraían dichos biocombustibles.

Según señala el estudio, el biodiésel extraído de aceites vegetales emite un 80% más de emisiones de las que emitiría la combustión de una cantidad equivalente de gasóleo fósil. Los biodiésel basados en los aceites de soja y palma, que son los combustibles de este tipo más usados en Europa, emiten incluso dos y tres veces más de CO2 que el gasóleo fósil.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** TRANSPORTE PROFESIONAL

[Volver a los titulares](#)



## Montero rechaza "carrera bajada de impuestos" sin reforma financiación



La consejera de Hacienda, María Jesús Montero, dijo ayer al PP que "no se puede estar en una carrera de bajada de impuestos" en la comunidad si desde el Gobierno central no se modifica el sistema de financiación autonómica y no se garantiza que los recursos para las regiones "son suficientes".

En una pregunta oral del PP en el Parlamento para reclamar una bajada de los impuestos, Montero ha recordado que el Gobierno regional ya se propuso trasladar directamente a los ciudadanos "los primeros síntomas de recuperación de la crisis" y de ahí su compromiso para bajar el IRPF entre 2 y 3,5 puntos en la legislatura y para modificar el impuesto de sucesiones y donaciones.

Montero ha asegurado que se ha dado cumplimiento a "una gran parte" de estos compromisos desde el 1 de enero de este año, y que tienen por delante el resto de la legislatura para culminarlos, algo que harán "con responsabilidad, evaluando el impacto y garantizando que no supone ningún riesgo para las cuentas públicas".

La consejera ha denunciado que Mariano Rajoy es "el presidente que más ha subido los impuestos a lo largo de una legislatura, más de 50 veces" y que cuando los ha bajado ha sido "con tintes electoralistas".

"Subir o bajar los impuestos es una cuestión instrumental, no es un fin en sí mismo", ha agregado Montero, quien ha advertido de que el fin sí es garantizar el acceso a la educación o sanidad en igualdad de condiciones.

El diputado popular José Antonio Miranda ha denunciado que Andalucía es la comunidad con los impuestos "más altos de España" y ha asegurado que el PP no va a "consentir" que los andaluces sean "castigados" solo por el hecho de vivir en la región y de tener un gobierno socialista al frente.

Ha cuestionado qué hace la Junta con el dinero porque tampoco gastan más en servicios sociales y ha recordado lo que ha ocurrido con fondos públicos en algunos casos, entre los que ha citado los ERE, los cursos de formación o Invercaria.

Miranda ha dicho que la modificación del impuesto de sucesiones es una "batalla" que han ganado tras el "clamor social" en la comunidad y ha asegurado que el día que en Andalucía se destine el dinero de los ciudadanos a promocionar a los emprendedores tendrá "capacidades para estar a la vanguardia de España".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

