



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1602

21 de septiembre de 2016

- 🔊 Repsol y El Corte Inglés abrirán un 50% más de tiendas en las gasolineras
- 🔊 Málaga incorporará primer autobús 100% eléctrico para su servicio público
- 🔊 Inaugurada en Bergara (Guipúzcoa) la estación de servicio 160 de Avia
- 🔊 Bono español sube al 1%, aunque la prima de riesgo se mantiene estable
- 🔊 OPEP podría congelar la producción petrolera en reunión informal de Argel
- 🔊 Petrobras pasará por duro ajuste en próximos dos años para reducir deuda



Repsol y El Corte Inglés abrirán un 50% más de tiendas en las gasolineras



El Corte Inglés y Repsol han decidido dar un impulso estratégico a su alianza comercial. Las dos empresas han acordado extender la red de tiendas Supercor Stop & Go en las estaciones de servicio de la petrolera.

Actualmente hay 39 operativas y el plan de Gespevesa, la sociedad encargada de su gestión, pasa por la apertura de, al menos, otras 20 más. La última que se abrió fue en 2015 en la localidad madrileña de Alcalá de Henarés y la próxima se inaugurará a finales de 2016 en Gran Canaria, siendo éste el primer punto de venta en las islas.

Estos puntos de venta facturaron en 2015 un total de 31,7 millones de euros. Tanto Repsol como El Corte Inglés quieren seguir profundizando además en el acuerdo y poder llegar en un futuro hasta el centenar de tiendas. Para la petrolera supone un paso adelante para aumentar los ingresos de la parte desligada de la venta de carburantes, mientras que para el gigante del comercio supone poder acercarse a los consumidores en un punto distinto al habitual.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Málaga incorporará primer autobús 100% eléctrico para su servicio público



Málaga incorporará el primer autobús cien por cien eléctrico para su servicio público de transportes, para lo que la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) probará en varias líneas el nuevo modelo ecológico de vehículo que carece de motor de combustión, anunció ayer el alcalde, Francisco de la Torre.

El consistorio ha informado en un comunicado que el autobús, que tiene un diseño interior y exterior similar a los de última generación que operan en la ciudad, cuenta con una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros que le permite trabajar durante el día y ser recargado completamente por la noche entre cinco y siete horas.

El modelo ha sido fabricado por IRIZAR, empresa que confeccionó el primer autocar urbano con cero emisiones hace dos años en San Sebastián y tras implantarse en urbes como Barcelona, se incorpora ahora en Málaga este servicio en plena Semana de la Movilidad.

Los autobuses eléctricos que se habían presentado hasta la fecha eran más pequeños por el menor rendimiento de las baterías y el espacio utilizado para albergarlas, por lo que este será el primer autocar urbano de doce metros que se mueva por la ciudad.

El silencio de marcha es otra de las características que se han destacado, se pueden escuchar ruidos ambientales como el viento al chocar con la carrocería cuando no está activado el sistema de aire acondicionado.

Se ha anunciado que la EMT sumará once nuevos autobuses híbridos a los cuatro que se adquirieron el pasado año, de los que han resaltado la reducción en emisión de gases contaminantes en más de un 30 por ciento por un importe cercano a los 4 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Inaugurada en Bergara (Guipúzcoa) la estación de servicio 160 de Avia



Avia ha abierto en Bergara (Guipúzcoa) su estación de servicio número 160. Se trata de una instalación "de última generación". Ubicada en una zona reurbanizada de la citada localidad guipuzcoana, cuenta con una superficie de 1.500 metros cuadrados, y pone a disposición de sus clientes -además de carburantes- una tienda de conveniencia y área de lavado con dos boxes.

Fuentes de Esergui destacan que "en línea con el compromiso de Avia con el medio ambiente y los nuevos hábitos de consumo" la última apertura de la red de estaciones de servicio incorpora a su oferta pellets para calderas de biomasa y autogás (GLP).

Esergui, que impulsa la red de gasolineras Avia en España, es por volumen de negocio el séptimo operador petrolífero a nivel nacional, con una red propia de 160 estaciones de servicio y 20 gasocentros dedicados a la distribución y suministro de gasóleo, que cubre más de 30 provincias.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA REVISTA ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Bono español sube al 1%, aunque la prima de riesgo se mantiene estable

La prima de riesgo española ha iniciado la sesión de hoy sin cambios, en los 100 puntos básicos, pese a que el rendimiento del bono nacional a diez años ha vuelto a subir por encima del 1%, hasta el 1,010, desde el 0,984% previo.

Por su parte, la rentabilidad del bono alemán al mismo plazo, cuya diferencia con el español sirve para calcular el riesgo país, ha vuelto a situarse en tasas positivas, en el 0,09%, desde la tasa negativa del -0,018% de ayer.

En cuanto a la prima de riesgo del resto de países periféricos de la eurozona, la de Grecia ha bajado dos puntos básicos, hasta 851, mientras que la de Italia ha subido uno, hasta 128.

La prima de riesgo de Portugal no ha registrado cambios respecto al cierre de ayer, 333 puntos básicos.

Por último, los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS), cantidad que se exige para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, han subido hasta los 137.270 dólares, por debajo de los 205.670 dólares de los italianos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



OPEP podría congelar la producción petrolera en reunión informal de Argel

El ministro argelino de Energía, Nureddín Buterfa, anunció que los participantes en la reunión informal de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) prevista para el próximo 27 de septiembre en Argel, tratarán la posibilidad de congelar la producción.

"El objetivo de esa reunión es intentar llegar a una decisión de congelar la producción con el fin de establecer el mercado petrolero, es decir, congelar la producción y comercializar lo que está en la reserva", declaró anoche el ministro en la misión de "Hiwar Jas" (entrevista especial) en la televisión estatal.

Según él, ese proceso puede ayudar a equilibrar el mercado durante al menos seis meses, dado que el precio de 50 dólares para el barril "no conviene a ningún Estado".

El ministro, quien recientemente viajó a Catar, Irán y Rusia señaló que sus visitas son "apoyar una congelación en la producción".

Buterfa precisó además que cualquier reunión extraordinaria de la OPEP puede suceder antes del próximo mes de noviembre "si llegamos a un acuerdo para celebrarla".

La misma declaración fue asegurada tres días atrás por el secretario general de la Opep, Muhamed Sanusi Barkindo, quien se encontraba en una visita al país norteafricano durante la cual precisó que los ministros de Energía de la Opep "podrían convocar una reunión extraordinaria si llegaban a un consenso en la reunión informal" destinada para "consultas y no para decisiones".

En su intervención de anoche el ministro argelino confió en que la reunión informal de la OPEP que se celebrará al margen del XV Foro Internacional de la Energía (IEF) es una cita "muy importante" tanto para su país como para otros países y que se producirá después de que los precios del crudo en los mercados internacionales conocieran un deterioro desde el año 2014.

"El mercado petrolero ha cambiado, ese encuentro que se celebra en las condiciones actuales y nos obliga a dialogar", dijo Buterfa.

La abrupta caída de los precios del sector durante los últimos meses han sumido al país en una profunda crisis ya que el petróleo y el gas suponen el 97% de las exportaciones de Argelia y son esenciales para la supervivencia de un país que apenas produce y que subvenciona gran parte de su frágil economía.

En su declaración, Buterfa estimó que su país puede sobrepasar la crisis actual con un precio del barril de 60 dólares.

"Creo que el precio del crudo se aumenta en 2018 a 60 dólares para que nuestra economía no se dañe. Argelia debe desarrollar sus energías renovables para hacer frente a esa situación", señaló.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Petrobras pasará por duro ajuste en próximos dos años para reducir deuda



La petrolera Petrobras, la mayor empresa de Brasil, pasará por un duro ajuste en los dos próximos años, con una reducción del 25% de sus inversiones, venta de 19.500 millones de dólares en activos y recorte de costes y de plantilla, para poder reducir el enorme peso de la deuda en sus operaciones.

El anuncio lo realizó el presidente de la petrolera estatal, Pedro Parente, en una rueda de prensa en la que presentó el nuevo plan de negocios de la compañía para el quinquenio 2017-2021.

"Es un plan que tiene dos años de preparación, de ajuste, de más aprieto, de más austeridad, para que podamos, al final de esos dos años, volver a crecer en condiciones saludables pero siempre disciplinadas", dijo Parente.

El objetivo del plan, explicó el ejecutivo, es reducir el actual alto coste de la deuda en las operaciones de la compañía, que provocó un fuerte salto en los pagos de intereses, un aumento de los costes de captación y la pérdida del grado de inversión que le habían ofrecido las agencias de calificación de riesgo.

La deuda neta de la compañía saltó pasó de unos 30.303 millones de dólares en 2011 hasta unos 118.200 millones de dólares a finales de 2015 básicamente, explicó Parente, por la inversión en proyectos sin retorno en los últimos años.

El director financiero, Iván Monteiro, explicó que el empeoramiento de la nota de calificación ha elevado las primas que el mercado le cobra para financiarse, por lo que la empresa prefiere hacer "un gran esfuerzo" para reducir costes antes que pagar más intereses.

Mientras que Petrobras pagaba intereses del 3,1% anual por los papeles que lanzaba al mercado en 2013, ahora tiene que ofrecer el 8,6%.

El valor pagado en intereses subió desde 1.700 millones de dólares en 2009 hasta 6.300 millones de dólares el año pasado.

Petrobras se propone reducir la relación entre su deuda neta y sus beneficios operativos desde 5,3 en 2015 hasta 2,5 en 2018, meta que estaba prevista para 2020.

Adelantar el cumplimiento de esa meta "no es algo simple de hacer, pero es muy importante" para alcanzar "la salud financiera", en palabras de Parente.

El coste de la deuda, explicaron los dirigentes, se convirtió en un desafío adicional y mayor para la empresa, que ya había adoptado medidas de ajuste para reducir su tamaño y hacer frente a la crisis derivada de la caída de los precios del crudo, la recesión en Brasil, la depreciación del real y la corrupción.

Para hacer frente a ese problema, Petrobras anunció una reducción del 25% sus inversiones, desde los 98.400 millones de dólares del quinquenio 2015-2019 hasta los 74.100 millones de dólares para el período 2017-2021.

La empresa, controlada por el Estado pero con acciones negociadas en bolsa, también recortará aún más su plantilla, de la que ya fueron eliminados 9.670 puestos de trabajo desde 2014 con planes de despidos voluntarios, así como 114.000 empleos de empresas subcontratadas.

La compañía también se fijó como meta reducir en un 18% sus gastos operacionales hasta 2021, hasta 126.000 millones de dólares en los cinco próximos años.

También se propone elevar su plan de venta de activos, desde los 15.100 millones de dólares en 2015 y 2016, hasta 19.500 millones de dólares en 2017 y 2018, lo que supondrá deshacerse de sus negocios de

biocombustibles, de distribución de gas licuado (GLP), de fertilizantes y de sus participaciones en petroquímica.

También pretende "reestructurar" su área de energía termoeléctrica y alterar el "posicionamiento" de su negocio de lubricantes, para concentrarse en la producción de hidrocarburos.

La empresa aclaró que el fuerte ajuste no le impedirá cumplir la meta operativa que ya se había impuesto, de elevar su producción de petróleo y gas natural desde 2,62 millones de barriles diarios en 2017 hasta 3,41 millones en 2021.

"Petrobras se deshará de algunos activos pero no será una empresa menor en petróleo y gas. Nuestra producción crecerá y llegará al final del quinquenio con un crecimiento de entre el 30% y el 40%, especialmente de petróleo. Superaremos la producción de 3,4 millones de barriles por día en 2021, por lo tanto seremos una empresa bastante importante en el escenario internacional", dijo Parente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



