



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1600

19 de septiembre de 2016

-  Precios G.L.P. envasados
-  Licitaciones suministro combustible
-  El petróleo remonta en medio del debate abierto en la OPEP
-  Cepsa suministrará (GNL) a buques a través de gabarra multiproducto
-  El Ibex 35 remonta el vuelo camino de los 8.700 puntos
-  De Guindos: con presupuesto prorrogado, en 2017 no cumpliremos déficit
-  Repsol, mejor compañía petroquímica del año según Petroleum Economist
-  Cepsa muestra en EuCheMS apuesta innovación para aumentar eficiencia



Precios G.L.P. envasados



Resolución de 9 de septiembre de 2016, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg., e inferior a 20 kg., excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- [BOE-A-2016-8534](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Licitaciones suministro combustible



Resolución de la Consejería de Sanidad por la que se anuncia licitación relativa al contrato mixto para el suministro de combustible de automoción mediante el sistema de pago a través de tarjeta de banda magnética o similar y para el servicio del pago de peajes de las autopistas de los vehículos adscritos a la Consejería de Sanidad.

- [BOE-B-2016-43019](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Arona por el que se publica la formalización del contrato denominado "Suministro de Combustible a vehículos y maquinaria municipales del Ayuntamiento de Arona y Organismos Autónomos.

- [BOE-B-2016-43020](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El petróleo remonta en medio del debate abierto en la OPEP



A una semana de la reunión informal de Argelia, los países de la OPEP intentan alentar un acuerdo para estabilizar el mercado del petróleo.

El varapalo registrado la semana pasada en el precio del petróleo, de hasta el 10%, ha avivado el debate entre los países exportadores sobre la conveniencia de forzar un acuerdo que permita estabilizar el mercado y paliar el exceso de oferta que obstaculiza las subidas en su cotización.

Uno de los mensajes más contundentes los ha lanzado el presidente de Venezuela. Nicolás Maduro ha asegurado que la OPEP y los países exportadores no pertenecientes al cártel están "cerca" de llegar a un acuerdo sobre sus niveles de producción. Maduro ha ido más lejos al añadir que el acuerdo podría alcanzarse este mismo mes.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



Cepsa suministrará (GNL) a buques a través de gabarra multiproducto



Cepsa suministrará gas natural licuado (GNL) a buques a través de la primera gabarra multiproducto a nivel europeo. Esta embarcación de suministro cubre todo el espectro de combustibles marítimos, desde los combustibles tradicionales (fuelóleos, gasóleos) hasta los más novedosos (GNL). En su diseño y

construcción, basados en la última tecnología disponible, participa Cepsa, de la mano de su socio estratégico, Flota Suardiáiz.

El proyecto se inscribe dentro de la iniciativa 'Core LNGas Hive', seleccionada por la comisión europea, cuyo objetivo es desarrollar una cadena logística de GNL que permita impulsar la utilización del gas como un combustible para el transporte, especialmente el marítimo. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal, entre los que se encuentra Cepsa.

'Core LNGas Hive' espera contribuir a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico a la disminución de emisiones y al fomento de energías limpias para el transporte y cuidado del medioambiente impulsado por la Unión Europea.

La primera gabarra suministrará en el puerto de Barcelona, uno de los más importantes de Europa, a partir de 2018. La Compañía se convertirá así en la primera suministradora de este combustible, a través de gabarra multiproducto, *ship to ship* en España y Barcelona se convertirá en el primer puerto del sur de Europa que puede ofrecerlo. Un hito que refuerza la posición de ambas entidades tanto en el ámbito nacional, como en el europeo

"Nuestros clientes se benefician así de una gran flexibilidad puesto que la gabarra permite suministrar desde los combustibles marítimos tradicionales hasta los más novedosos, adelantándonos al cambio de normativa europea", en palabras de Alberto Martínez-Lacaci, Director de Bunker de Cepsa".

"Cepsa es líder en bunker en España y suministra combustibles marinos en otros puertos internacionales tan relevantes como Fujaira y Panamá, por lo que su involucración en este proyecto era incuestionable.

Estamos convencidos de que abrirá un nuevo capítulo en el mercado del *bunkering* europeo, cuyo futuro pasa por la utilización de combustibles de menor impacto medioambiental como el gas natural licuado".

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)



El Ibex 35 remonta el vuelo camino de los 8.700 puntos



El petróleo y las Bolsas europeas se recuperan de las últimas caídas al inicio de una semana marcada por las reuniones de la Reserva Federal y del Banco de Japón. Los avances propician máximos intradía de 8.700 puntos en el Ibex, gracias a la mejora de Repsol y de los bancos.

Los inversores realizan los últimos ajustes de carteras previos a la jornada más esperada de la semana, la del miércoles. Será entonces cuando el Banco de Japón y la Reserva Federal anuncien el desenlace de sus reuniones. Los analistas discrepan sobre qué alternativa adoptará Japón en su política monetaria para intentar apuntalar el crecimiento y acercar al fin la inflación a sus objetivos.

En el caso de la Fed, las últimas jornadas han reducido sustancialmente las dudas. Los mercados otorgan sólo un 12% de opciones a un repunte de los tipos el miércoles. Las probabilidades superan el 50% para la reunión de diciembre, de ahí que los inversores esperen algún mensaje de la Fed que apunte en esta dirección.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



De Guindos: con presupuesto prorrogado, en 2017 no cumpliremos déficit



El ministro de Economía en funciones, Luis de Guindos, considera que con un presupuesto prorrogado, España no cumplirá el déficit del 3,1% del PIB marcado para el próximo ejercicio, con lo que en diciembre la multa de Bruselas podría ascender a 6.000 millones de euros.

En una entrevista que publica hoy el diario ABC y ante esta tesitura, De Guindos reconoce que la falta de Gobierno empieza a pasar factura a la economía y advierte de que ya se ven "signos de desaceleración", que empezarán a ser visibles en el cuarto trimestre.

En este sentido, asegura que la demanda de crédito está cayendo, lo que ralentizará la inversión pero, además, se ha paralizado alguna operación empresarial y, todo ello, dice está generando un "sabor agri dulce".

De Guindos explica que el Eurogrupo y el G-20 "no entienden absolutamente nada" de lo que está pasando en España pero, de momento, no están preocupados porque la economía española no plantea ningún tipo de problema, pero sí están "asombrados".

Sobre la situación que se avecina en diciembre si España, finalmente, no cumple el objetivo del déficit con unos presupuestos prorrogados, De Guindos anticipa que el Gobierno en funciones intentará defender ante la Comisión Europea que "la situación política impide tomar cualquier medida" y confía en que las instituciones europeas consideren esta circunstancia.

En la entrevista, De Guindos también se refiere al caso del exministro José Manuel Soria y asegura que él mismo le pidió que renunciara al cargo de alto directivo en el Banco Mundial.

Para De Guindos, esta fue "la historia de una no designación", de hecho, duró tres días, y está convencido de que no supondrá un desgaste añadido al PP.

No obstante, reconoce que el Gobierno en funciones infravaloró el impacto mediático y político de la designación y, por eso mismo, la reacción gubernamental fue a los tres días.



Repsol, mejor compañía petroquímica del año según Petroleum Economist

Repsol ha sido reconocida como mejor compañía petroquímica del año por la prestigiosa revista Petroleum Economist. El premio supone un reconocimiento a la estrategia y al proceso de transformación llevado a cabo en el negocio químico de la compañía en los últimos años.

El jurado de los Petroleum Economist Awards ha valorado la competitividad de la Química de la compañía, la generación de productos diferenciados de alto valor añadido y su diversificación geográfica.

Además de las inversiones para incrementar la flexibilidad en la alimentación de los crackers, también ha tenido en cuenta la modernización llevada a cabo por Repsol en sus complejos petroquímicos, aplicando soluciones innovadoras que han permitido mejorar los márgenes de la compañía significativamente durante 2016.

El incremento de la eficiencia, con una elevada disponibilidad de sus plantas, y las mejoras operativas llevado a cabo por Repsol en su área Química le ha permitido aprovechar y potenciar el entorno favorable del sector y mejorar sus magnitudes. Además, gracias a la mejora de sus márgenes y de sus ventas, el negocio de Química aumentó significativamente su beneficio durante el primer semestre de 2016.

Se trata del tercer galardón que recibe el negocio químico de Repsol durante el último año. El pasado mes de junio fue reconocido como mejor productor de polietileno de alta densidad (PEAD) de Europa y además recibió el premio global a la Innovación que abarca todos los tipos de polímeros, ambos otorgados por la Alianza de Polímeros Europea.

Tanto la Química de Repsol, como todas sus áreas de negocio, trabajan para generar sistemas energéticos más seguros, eficientes y sostenibles con el entorno que den respuesta a las necesidades de la sociedad.

Petroleum Economist Awards

Los Petroleum Economist Awards reconocen a los mejores dirigentes, empresas y proyectos del sector, y cuentan con un jurado de expertos independientes, que representan a todos los sectores de la industria energética internacional.

Petroleum Economist es una de las publicaciones más prestigiosas y veteranas del sector energético. Lleva 80 años ofreciendo análisis macro-económicos y geopolíticos de alta calidad sobre la industria energética. Sus eventos son reconocidos mundialmente por contar siempre con los líderes de opinión más destacados del sector. Está considerada una autoridad en materia energética y es un referente entre los medios especializados.



Cepsa muestra en EuCheMS apuesta innovación para aumentar eficiencia

Cepsa está participando activamente en EuCheMS, el mayor congreso europeo sobre química que se celebra por primera vez en España y reúne estos días en Sevilla a los mejores científicos en la materia.

La Compañía está presentando cuatro proyectos de investigación avalados por el Congreso (*papers*) coordinados por su Centro de Investigación con distintas áreas de negocio y varias universidades y entidades científicas. Se trata de proyectos sobre diferentes líneas de investigación para mejorar la eficiencia y comportamiento medioambiental en distintos procesos, desde la extracción de petróleo hasta la producción de fenol, LAB o asfaltos.

El primero de los proyectos presentados consiste en la obtención de fenol (materia prima para la producción de plásticos de última generación) mediante la síntesis directa de benceno. Se trata de un reto tecnológico de indudable valor que presenta importantes ventajas, por la simplificación del proceso y la mejora de eficiencia energética, sobre la tecnología actual. Es un proyecto de investigación de Cepsa a largo plazo, en el que colabora la Universidad de Huelva y la CTA (Corporación Tecnológica Andaluza).

Otro de los proyectos es una nueva mejora en la tecnología DETAL, desarrollada por Cepsa y UOP (Universal Oil Products) en los años 90 para la producción de LAB (materia prima para la elaboración de detergentes biodegradables), que en su día representó un hito en la industria de los detergentes. Ahora, el Centro de Investigación de Cepsa da un paso más para minimizar la formación de subproductos pesados difíciles de gestionar, lo que se traduce en una importante mejora medioambiental; además de lograr un importante ahorro energético y reducir el coste de producción. Esta investigación se desarrolla en colaboración con el ICP (Instituto de Catálisis y Petroleoquímica) y el CSIC (Consejo Superior de Investigaciones Científicas).

El desarrollo de 'Ecoasfaltos' es otra de las iniciativas expuestas por Cepsa estos días, para desarrollar mezclas asfálticas y productos de pavimentación que incorporen materiales de difícil gestión ambiental procedentes de la actividad de refino. Junto al Centro de Investigación, las refinerías andaluzas de Cepsa y su negocio de asfaltos participa el Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (LabIC) de la Universidad de Granada.

Por último, Cepsa ha presentado también su tecnología de Recuperación Mejorada de Crudo (EOR), desarrollada por la Compañía y cuya patente ha sido solicitada. Su objetivo es incrementar hasta en un 20% la extracción de petróleo en los yacimientos mediante la inyección de una mezcla de productos químicos tensoactivos. En este proyecto colaboran las unidades de Exploración y Producción, Petroquímica y Tecnología de Cepsa, junto al Departamento de Ingeniería Química de la Facultad de Químicas de la Universidad de Sevilla.

Cepsa en Andalucía

La experiencia acumulada en las cinco décadas que lleva Cepsa desarrollando su actividad en Andalucía y el conocimiento adquirido han sido esenciales para la expansión internacional de la Compañía.

Cepsa fabrica en esta Comunidad 2,5 millones de toneladas de productos químicos al año entre sus plantas de Puente Mayorga (Cádiz), en la que produce LAB, LABSA y parafinas, y Palos de la Frontera (Huelva), la mayor planta integrada de cumeno y fenol del mundo, en la que también se produce acetona.

En 2016, Cepsa genera en esta Comunidad más de 3.600 empleos directos, más de 2.600 indirectos y 6.000 entre inducidos y temporales. La Compañía encabeza el ránking de empresas andaluzas por valor de su producción y su facturación en Andalucía durante 2015 (14.518 millones de euros) equivale al 10% del PIB regional.

Sobre EuCheMS

El objetivo de la European Association for Chemical and Molecular Sciences, EuCheMS, es fomentar una plataforma de discusión científica y ofrecer una única voz independiente europea sobre asuntos de políticas clave para la química y campos relacionados. EuCheMS pretende formar parte de la solución a los principales desafíos actuales de la sociedad a través de la promoción de la química y la oferta de asesoramiento científico experto en la materia.

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico