



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1599

16 de septiembre de 2016

- Portugal baja gasóleo en frontera Zamora, Salamanca, Badajoz y Huelva
- El crudo Brent baja hasta 46,22 dólares
- Competencia autoriza venta puntos de GLP de Repsol a Madrileña Red Gas
- El FMI elevará sus previsiones económicas para España en 2016
- Ministra Empleo y Seguridad Social en funciones, visita CLH en Santurtzi
- Macri afirma que la expropiación de Repsol fue un abuso anticonstitucional
- Proyecto Shell pasa por alto riesgos prospecciones en aguas ultraprofundas



Portugal baja gasóleo en frontera con Zamora, Salamanca, Badajoz y Huelva



La apuesta del Gobierno socialista portugués por la fuerte subida de impuestos indirectos para recaudar dinero de forma desesperada se ha traducido en un descontento popular por los altísimos precios de los carburantes. Tanto es así que los camioneros cumplieron su amenaza y pasaron a repostar en España con un menor coste.

La situación hizo saltar las alarmas y el ministro de Finanzas, Mário Centeno, trató de convencer a los transportistas para que pagasen sus impuestos en el país vecino. Como no lo consiguió, ahora se ha visto obligado a recular: desde este 15 de septiembre, el gasóleo para vehículos de gran tonelaje desciende 13 céntimos el litro en cuatro zonas limítrofes. Conclusión: se iguala a lo que cuesta a este lado de la frontera.

Los camioneros, por tanto, han obtenido una pequeña victoria con esta medida, que se aplica ya en Quintanilha (cerca de Zamora), Vilar Formoso (Salamanca), Elvas (Badajoz) y Vila Verde de Ficalho (Huelva).

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

Volver a los titulares



El crudo Brent baja hasta 46,22 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en noviembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 46,22 dólares, una caída del 0,49 % frente al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Competencia autoriza venta puntos de GLP de Repsol a Madrileña Red Gas



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha autorizado la operación por la que Madrileña Red de Gas adquiere 41.832 puntos de suministro de instalaciones de gas licuado del petróleo (GLP) canalizado de Repsol Butano.

Según la resolución de la Sala de Competencia publicada, también se considera necesario y vinculado a la operación un contrato de GLP a granel siempre que no existan "cláusulas de exclusividad".

En septiembre de 2015, Repsol anunció un acuerdo para vender la mayor parte de su negocio de gas canalizado a Gas Natural Distribución y Redexis Gas por 651,5 millones de euros.

En enero de este año, la petrolera comunicó la venta de otra parte de este negocio en el norte de España y Extremadura a EDP y Gas Extremadura, respectivamente, por 136 millones de euros.

Los detalles económicos sobre la operación de Madrileña Red de Gas, de menor magnitud, no trascendieron.

Estas operaciones forman parte del plan estratégico de Repsol con el que prevé obtener 6.200 millones de euros mediante desinversiones en activos no estratégicos en el periodo 2016-2020.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El FMI elevará sus previsiones económicas para España en 2016



El Fondo Monetario Internacional elevará las previsiones de crecimiento en España para 2016 por encima del 2,6% anticipado en julio, y considera que la incertidumbre política por la prolongada ausencia de un gobierno con plenas funciones no tiene "un impacto negativo" en la economía.

"El PIB real en el segundo trimestre del año ha sido más fuerte de lo esperado en España, y esto se reflejará en las proyecciones revisadas que se presentarán en la reunión anual del FMI de octubre", indicó Gerry Rice, portavoz de la institución, en rueda de prensa.

Preguntado acerca de la incertidumbre en España, que podría celebrar sus terceras elecciones a final de año ante la incapacidad de las fuerzas políticas para formar gobierno, Rice subrayó que el FMI no ve "en este momento" un impacto negativo en el crecimiento.

"Creemos que la fuerte recuperación económica continúa, apoyada en pasadas reformas, así como en algunos vientos externos favorables", agregó el portavoz del Fondo.

Las previsiones de julio pasado situaban el crecimiento estimado de España en el 2,6% para este año y 2,1% para 2017.

La institución sí apunta, no obstante, una paulatina ralentización del crecimiento si no se toman mayores medidas en el futuro.

"A medio plazo pronosticamos que el crecimiento se modere hacia su potencial de en torno al 1,5%, ya que sigue restringido por un débil crecimiento de la productividad, el alto endeudamiento en algunos sectores y un elevado desempleo estructural", señaló Rice.

El FMI celebrará a comienzos de octubre su reunión anual, en la que presentará sus nuevas proyecciones globales y reunirá a los principales líderes económicos para discutir los próximos desafíos en un momento de débil crecimiento, mayor desigualdad económica y renovadas llamadas al proteccionismo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Ministra Empleo y Seguridad Social en funciones, visita CLH en Santurtzi



La Ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, junto al candidato del PP vasco a Lehendakari, Alfonso Alonso, y los candidatos vizcaínos Antón Damborenea y Nerea Llanos, visitó ayer la terminal que la empresa líder en transporte y almacenamiento de combustibles tiene en Santurtzi. Durante la visita estuvo acompañada por el Presidente del Grupo CLH, Jose Luis López de Silanes, y otros directivos de la compañía que explicaron a todos los asistentes el importante plan de renovación y rejuvenecimiento de la plantilla que ha llevado a cabo la compañía durante los últimos años.

El Grupo CLH cuenta actualmente con cerca de 1.400 profesionales, de los cuales 71 prestan sus servicios en instalaciones del País Vasco. Desde 2005, el Grupo CLH ha desarrollado un importante proceso de

renovación y rejuvenecimiento de plantilla por el cual se han realizado más de 1.200 nuevas contrataciones, incluyendo empleos fijos y temporales, en los últimos 10 años, según señaló el Presidente de la compañía durante la visita.

Este proceso ha supuesto una importante renovación de la plantilla y una reducción de la edad media que ha pasado de 52 años en 2005 a 45 años en 2016, lo que ha contribuido además a la adecuación a los perfiles profesionales requeridos por la compañía, la optimización de la misma y la creación de empleo joven. Asimismo, López de Silanes destacó la política de diversidad de la compañía y señaló que durante 2015 el 53% de las nuevas incorporaciones en puestos técnicos han sido ocupados por mujeres.

López de Silanes subrayó también que este proceso de renovación se ha realizado mediante Planes de Jubilación Parcial acordados con los representantes sindicales, que contaron con elevado índice de aceptación entre la plantilla, y destacó la estabilidad laboral que ofrece la compañía con una antigüedad media de 19 años y un porcentaje de empleados con contrato indefinido que supera el 90%.

Además, el Grupo CLH cuenta con diversas políticas de atracción y retención del talento, formación, desarrollo profesional y conciliación, enfocadas a mantener la satisfacción los empleados y fortalecer su sentimiento de pertenencia y compromiso con el proyecto empresarial. Entre ellas, destacan las políticas de conciliación familiar y flexibilidad laboral cuyo objetivo es fomentar el equilibrio entre trabajo, familia y ocio.

El Grupo CLH también se ha adherido al convenio Inserta de la Fundación ONCE, que tiene como objetivo facilitar el empleo de personas con discapacidad de forma directa e indirecta, así como poner en marcha nuevas iniciativas que contribuyan a la mejora de las condiciones de vida de los integrantes de este colectivo.

Desde 2014 el Grupo CLH está desarrollando también una Política de Apoyo al Emprendimiento para colaborar con administraciones públicas y asociaciones de interés general en acciones que tengan como finalidad desarrollar nuevos proyectos innovadores, para contribuir a la generación de empleo y a la creación de nuevo tejido industrial.

Como parte de esta política de apoyo al emprendimiento CLH ha firmado convenios para impulsar el emprendimiento con diferentes instituciones, como el Campus Iberus, entidad que engloba a las principales universidades del valle del Ebro; la Agencia de Innovación, Financiación e Internacionalización de Castilla y León (ADE); el Instituto de Fomento de la Región de Murcia; el ayuntamiento de San Fernando de Henares y la Universidad Carlos III de Madrid.

Éstas y otras actuaciones han contribuido a que el Grupo CLH cuente con el sello de "Entidad Adherida a la Estrategia de Emprendimiento y Empleo Joven 2013-2016", concedido por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Sobre el Grupo CLH

El Grupo CLH es la empresa líder en el transporte y almacenamiento de productos petrolíferos en el mercado español. En nuestro país, cuenta con una red de oleoductos de más de 4.000 kilómetros de longitud y 40 instalaciones de almacenamiento, tres de ellas en el País Vasco, situadas en el Puerto de Bilbao, Santurce y Rivabellosa, así como con 28 instalaciones aeroportuarias, entre las que se incluye la del aeropuerto de Bilbao.

A nivel internacional, la compañía está presente en Reino Unido, a través de su filial CLH-PS, donde gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 16 instalaciones de almacenamiento.

CLH también está desarrollando un importante proyecto en el Sultanato de Omán, donde ha constituido junto a Orpic una sociedad, denominada OLC, que está construyendo un oleoducto de 300 kilómetros y una instalación de almacenamiento.

Además, a través de su filial CLH Aviation Ireland Ltd., recientemente se ha adjudicado el concurso para la operación y remodelación de la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, después de ganar el concurso convocado por la Dublin Airport Authority.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



Macri afirma que la expropiación de Repsol fue un abuso anticonstitucional



La expropiación de Repsol por parte del Gobierno de Cristina Fernández, en 2012, fue "un abuso" y "una violación de la Constitución nacional" argentina, afirmó el presidente del país sudamericano, Mauricio Macri, en una entrevista exclusiva concedida en Buenos Aires a la Agencia Efe.

"Eso no fue una expropiación, fue una confiscación que, con el tiempo, se transformó en una expropiación", resaltó el jefe del estado argentino.

"Y encima -recalcó-, como tantas cosas equivocadas que hizo el Gobierno anterior, el mejor negocio lo terminó haciendo Repsol, porque vendió con el mayor precio del petróleo cuando ya el petróleo valía un quinto".

"Pero bueno, la realidad es que nada justifica violar la Constitución de nuestro país. Tenemos una Constitución nacional maravillosa, y hay que respetarla y sobre ella se va a construir la Argentina grande que soñamos", agregó.

Preguntado si espera realmente que las empresas españolas vuelvan a la Argentina, Macri dijo que hay muchas razones para ello: "porque somos hermanos, tenemos una larga historia, yo soy nieto de descendientes de españoles; la mitad de Argentina lo es y los españoles nos conocen más que nadie y saben quién es quién e interpretar la realidad de la Argentina".

Para Macri, los españoles "son los primeros que se han dado cuenta de que la Argentina ha vuelto al mundo. Argentina es hoy la gran oportunidad y, sobre todo, aquellos que sobrevivieron la última década, que fue muy dura para muchas empresas españolas, hoy están más fuertes que nunca para apostar y crecer con nosotros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Proyecto Shell pasa por alto riesgos prospecciones en aguas ultraprofundas

El campo petrolífero más profundo del mundo bajo las aguas ya está en funcionamiento. El proyecto Stones, gestionado íntegramente por la angloholandesa Royal Dutch Shell, comenzó las extracciones el pasado 6 de septiembre y pretende conseguir 50.000 barriles al día cuando esté a pleno rendimiento, a finales de 2017 según las previsiones de la compañía.

La planta, a 320 kilómetros al suroeste del Nueva Orleans (Louisiana, EE UU), en el Golfo de México, supone un paso más en la proliferación de prospecciones en aguas ultraprofundas en la búsqueda de nuevos yacimientos de gas y petróleo.

Sin embargo, la nueva plataforma plantea una serie de retos para el futuro. Los grupos ecologistas ya han puesto el grito en el cielo ante este tipo de campos. En el recuerdo está el accidente de la Deepwater Horizon en 2010, precisamente en la misma zona, a 66 kilómetros al sureste de la costa de Louisiana.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: PERIODICO DIAGONAL

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

