



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1595

12 de septiembre de 2016

-  CORES estadísticas mensuales julio 2016
-  El crudo Brent baja hasta 47,31 dólares
-  Renault se plantea dejar de usar los motores diesel
-  Los vehículos que se adapten a gas en Madrid recibirán subvención
-  España sustituye el petróleo venezolano por el iraní
-  «Las electrolineras que se han caído vivían de lo público»

CORES estadísticas mensuales julio 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de julio 2016 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos petrolíferos por comunidades autónomas y provincias, pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



El crudo Brent baja hasta 47,31 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en noviembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 47,31 dólares, una caída del 1,45 % frente al cierre del viernes.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Renault se plantea dejar de usar los motores diesel



Puede que veamos el final de los motores diesel en los vehículos ligeros antes de lo pensado. En declaraciones a la agencia Reuters, Thierry Bolloré, director delegado de competitividad de Renault, ha declarado que el grupo se plantea el uso de este tipo de motores a largo plazo.

El progresivo endurecimiento de las normas de emisiones y los cambios en la evaluación de las homologaciones van a encarecer de tal modo los costes de desarrollo de los motores diésel que los van a descartar del mercado de automóviles, según el directivo de la marca francesa.

A lo anterior se suma un progresivo retroceso en la demanda de este tipo de vehículos en Europa que, sin embargo, sigue suponiendo un alto porcentaje de las ventas en las marcas generalistas. Por ejemplo, de un 61% en el caso de la propia Renault. No obstante, en algunos de los modelos más populares en Europa, la caída de ventas anuales de las versiones diesel roza ya el 50%.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Los vehículos que se adapten a gas en Madrid recibirán subvención



La Comunidad de Madrid ha firmado un convenio para subvencionar con 400 euros la adaptación de los vehículos de gasolina al uso de combustible GLP, una energía "más limpia, más barata y mucho más eficiente", según la consejera de Economía, Empleo y Hacienda, Engracia Hidalgo.

Los fondos disponibles permitirán transformar 1.000 vehículos este año, aunque la Comunidad estaría dispuesta a "incrementar la cuantía" del Plan Renove de Vehículos con Autogas, ha apuntado Hidalgo durante la firma del acuerdo de colaboración.

"Queremos que se de a conocer, que las personas se animen(...) y si vemos que la gente tiene interés, estamos dispuestos a incrementar la cuantía y seguir ahondando en los planes Renove", ha añadido la consejera.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: MADRID ACTUAL

[Volver a los titulares](#)





España sustituye el petróleo venezolano por el iraní

La crisis económica que atraviesa Venezuela está erosionando su papel como una de las grandes potencias petroleras a nivel mundial. A pesar de contar con las mayores reservas probadas de hidrocarburos de todo el mundo, el Gobierno de Nicolás Maduro es incapaz de contener la caída de la producción local y el país acumula ya nueve años de descensos consecutivos en la extracción de petróleo, según el último BP Statistical Review.

Esta situación se ha agravado en los últimos meses por las dificultades de Venezuela para convivir con un barril de petróleo a 48 dólares, tal y como acreditan las estadísticas que publica el cártel de productores Opep y otras agencias internacionales.

En este escenario, el país bolivariano está perdiendo en su cartera de clientes a países que son grandes consumidores de hidrocarburos externos por la falta de recursos propios. Un ejemplo es España, que en los siete primeros meses del año ha reducido la compra de crudo a Venezuela en un 63,1%, hasta situarla en 697.000 toneladas. Esta cifra equivale a un raquítico 1,8% del total del crudo importado para un país que, hace sólo 10 años, era capaz de colocar en España más de cuatro millones de toneladas y ser uno de los principales proveedores con una cuota próxima al 8%.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



«Las electrolineras que se han caído vivían de lo público»

Welgood Solutions es una filial del grupo vigués Eloymar, firma surgida en pleno boom de la electromovilidad en Galicia. La empresa, en colaboración con el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG), ha desarrollado un sistema que permitirá la recarga de vehículos eléctricos en los aparcamientos públicos de Vigo.

La segunda parte de su plan ha sido la apuesta con la fórmula del carsharing, con una flota de 18 vehículos eléctricos (modelos Renault Twizy Citroën C Zero y Peugeot i Miev) para alquiler por horas.

A pesar de que Welgood ha desarrollado su negocio con sus propios recursos, el gerente y dueño de la empresa, Eloy García, se muestra crítico con el desmantelamiento de la red pública de electrolineras, y con la falta de ayudas, porque ello incide negativamente en las ventas. «Las empresas que se han caído

son las que se crearon en torno a las ayudas públicas y que, pasado el tiempo y las ayudas, no pudieron resistir», afirma.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: LA VOZ DE GALICIA

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico