



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1590

2 de septiembre de 2016

- PSOE pide Marín Quemada explique respaldo CNMC a gasolineras 'fantasma'
- CNMC y EE.SS. desatendidas. No todo debería valer
- Las matriculaciones en España en agosto crecen un 14,6% sin el PIVE
- El crudo Brent sube hasta 45,72 dólares
- Repsol y La Caixa negocian la venta de un 20% de Gas Natural
- Ecologistas Valladolid: autobuses eléctricos apenas tienen puntos de recarga
- El euro baja hasta 1,1198 dólares en Fráncfort
- Inyectar agua al motor: solución de Bosch para ahorrar 13% combustible
- Abengoa tiene casi colocadas sus dieciséis plantas de biocarburantes



PSOE pide Marín Quemada explique respaldo CNMC a gasolineras 'fantasma'



El secretario general del grupo parlamentario socialista y del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, ha registrado en el Congreso de los Diputados una solicitud de comparecencia del presidente de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), José María Marín Quemada, para que explique las conclusiones del informe del organismo que preside en el que se apuesta por desregular el sector para permitir que sigan proliferando las conocidas como gasolineras desatendidas o 'fantasma'.

En un comunicado, Heredia advirtió sobre la pérdida de puestos de trabajo para el sector, que sólo en Andalucía podría ascender a unos 10.000 empleos. "Queremos que el presidente de la CNMC nos explique las bondades de las gasolineras desatendidas, porque nosotros no creemos que las haya. Y no sólo nosotros, el sector está totalmente en contra", añadió.

El dirigente socialista se reunió hace unas semanas con representantes de la Federación Andaluza de Estaciones de Servicio y de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por Menor de Carburantes y Combustibles, que le trasladaron su preocupación por este tipo de establecimientos.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



CNMC y EE.SS. desatendidas. No todo debería valer



El informe de la CNMC, sobre estaciones desatendidas entra como elefante por cacharrería contra las estaciones de servicio tradicionales, que han realizado un enorme esfuerzo inversor para modernizar una red obsoleta y en monopolio y convertirla en una red moderna.

Una red con un altísimo grado de eficiencia y que ofrece un importante valor añadido en la atención al ciudadano. La CNMC recomienda eliminar cualquier disposición normativa que incluya, de forma directa o indirecta, la obligación de servicio atendido. También recomienda permitir que las cooperativas agrarias puedan ilimitadamente suministrar combustible a terceros no socios, y sugiere promover un planeamiento urbanístico más favorable para la implantación de estaciones de servicio, para que se puedan implantar, por ejemplo, en comunidades de vecinos.

No es la panacea que se pueda poner una estación hasta en la piscina de la comunidad de propietarios. Todos los países desarrollados tienden por motivos básicos de seguridad y de ordenación del territorio a regular con rigor dónde sí y dónde no se puede poner una instalación de este tipo. Precisamente los más avanzados están tendiendo a sacarlas del centro de las ciudades y separarlas de los espacios de convivencia. Las leyes que regulan el suelo y sus usos prevalecen sobre la voluntad de favorecer determinados negocios. Así lo venimos defendiendo desde que se cambió la norma. [VÍDEO LOW COST](#)

Introducir confusión aludiendo a la conveniencia de abrir las instalaciones de cooperativas a los no cooperativistas, cuando las cooperativas se benefician de un régimen tributario especial, es deslizarse por un camino complicado y creemos que no acertado.

La CNMC califica el crecimiento anual de 2010 a 2015 en número de puntos de venta de en torno al 1% demasiado bajo, pero realmente, no se debería despreciar, teniendo en cuenta la bajada del consumo de combustible, y cuando en Europa el número de EE.SS. está a la baja.

Sobre la base de un estudio europeo, Consumer Market Study on the functioning of the market for Vehicle Fuels forma a Consumer Perspective, de 2014, la CNMC señala que España es uno de los pocos países con un porcentaje pequeño de desatendidas, pero se han omitido otros muchos países del mismo informe con un porcentaje inferior de desatendidas, como Hungría (0,6%), Bulgaria (2,2%), Polonia (2,8%) o Rumanía (0,2%).

Las alusiones de la CNMC a diferencias de precios de EE.SS. abanderadas e independientes son realmente confusas. Asimila las EE.SS. independientes con las desatendidas. No entra sin embargo donde está uno de los problemas fundamentales de nuestra red: la captura de los márgenes de los llamados CODOS o gestores, que aún con la misma bandera, tienen condiciones muy distintas para competir a las de los DODOS.

Se omite el tema de las personas con discapacidad y las barreras para usar este tipo de instalaciones. España es un Estado social y democrático de Derecho. Cualquier impulso a una actividad debe entenderse en ese contexto. Tanto empleo, como medio ambiente y protección de la ordenación de territorio son valores tan importantes o más en nuestra Constitución, que la proliferación descontrolada de low cost a nuestro alrededor.

FUENTE: AGUAYO ABOGADOS

[Volver a los titulares](#)





Las matriculaciones en España en agosto crecen un 14,6% sin el PIVE

El mercado de turismos y todoterrenos en España durante agosto ha mantenido su fortaleza a pesar de la finalización de las ayudas del PIVE 8 en julio pasado y ha crecido un 14,6% en tasa interanual, hasta las 64.089 unidades.

Según los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto) facilitados ayer, en el acumulado de los ocho primeros meses del año las ventas han aumentado un 11,3 % en tasa interanual, hasta las 794.629 unidades.

Agosto ha registrado el mejor resultado para este mes en los últimos 8 años de acuerdo con las fuentes, que destacan que desde 2007 no se lograban 64.000 unidades en dicho período.

Todos los canales han tenido un resultado positivo en el mes y en el acumulado del año.

El canal de empresa ha subido sus matriculaciones en agosto un 15,8% en el mes (19.772 unidades) y en el conjunto de los primeros ocho meses un 14,1% más (210.634 unidades).

El de particulares ha crecido en lo que se lleva de año un 8,9% (405.612 unidades) y el mes pasado un 12,5% (41.774 unidades).

El de alquiladoras (rent a car) entre enero-agosto ha adquirido 178.483 unidades (el 13,6% más) y en agosto 2.543, lo que representa un alza interanual de 48,2% por la "excelente" campaña turística según las tres patronales.

En agosto, Volkswagen ha vuelto a ser la marca más vendida en España (con 4.905 unidades), mientras que en el acumulado el liderato es para Opel (66.177).

En cuanto al modelo más demandado por los españoles el mes pasado ha sido el SEAT León (con 1.694 unidades) y en los ocho primeros meses el Citroën C4 (26.318 unidades).

Por combustible, el diesel sigue liderando las matriculaciones (el 57,2 5 del total en agosto) frente a la gasolina (38,8%) y los híbridos+eléctricos, que no paran de crecer y ya tienen una cuota del 4%, la más alta en lo que llevamos de año y un punto porcentual superior a la de enero.

El segmento que más matriculaciones ha acumulado en agosto ha sido el de los pequeños (16.854), seguido de los medio-bajo (15.916) y los todoterreno medio (7.871).

Por comunidades autónomas, las compras de turismos y todoterrenos han subido en todas.

Las alzas en agosto las han liderado ciudades autónomas de Ceuta y Melilla (un 30,3% y 185 unidades), seguidas de Canarias (un 22,3% y 3.614 unidades) y Madrid (un 20% y 16.066).

Para el director de Comunicación de Anfac, David Barrientos, las perspectivas económicas apuntan a un crecimiento sostenido del mercado en los próximos meses, si bien al no tener el "plus adicional" que significaba el Plan PIVE, los crecimientos en el canal de particulares podrían ser "algo más moderados".

Al respecto, el presidente de la patronal de los concesionarios Faconauto, Jaume Roura, ha destacado que ha sido el primer mes completo sin el Plan PIVE, pero, por las particularidades de agosto, todavía es pronto para saber qué efecto tendrá realmente sobre las matriculaciones, por lo que habrá que esperar un par de meses para verlo.

Según el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, aunque el volumen de ventas de agosto "queda lejos" de las 100.000 unidades a las que el mercado ha llegado en meses atrás, el sector continúa creciendo a doble dígito, lo que demuestra que "se comporta como un corcho que absorbe casi en tiempo real las mejoras macroeconómicas".

Por ello, creen que se podrá cerrar 2016 con unas ventas de turismos y todoterrenos cercanas a los 1,2 millones de unidades.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 45,72 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en octubre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 45,72 dólares, un alza del 0,59% frente al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol y La Caixa negocian la venta de un 20% de Gas Natural



Repsol y La Caixa mantienen negociaciones con varios inversores para vender alrededor del 20% de Gas Natural Fenosa, una participación valorada en unos 3.800 millones de euros, confirmaron ayer las dos empresas a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Entre esos inversores, podría estar el fondo estadounidense Global Infrastructure Partners (GIP), dijeron a Efe fuentes conocedoras de la operación adelantada ayer por Bloomberg.

Repsol tiene el 30% de Gas Natural y Criteria, la sociedad de inversiones de La Caixa, un 34%, participaciones con las que controlan la gasista a través de un pacto parasocial que mantienen desde el año 2000.

Con esta operación, cada uno de los socios se desprende de alrededor del 10% de su participación, con lo que mantiene un 44% de la firma energética -un 20% Repsol y un 24% Criteria- y pierde el control mayoritario.

El pacto pierde su vigencia en cuanto la participación de alguna de las dos baje del 15% o si entre ambas la reducen por debajo del 50%, algo que ocurriría en este caso.

Repsol y Criteria han confirmado a la CNMV "contactos" con algunos inversores para la venta de ese 20%, una operación que está en curso.

"Los contactos siguen en curso y cuando finalicen y, en su caso, se cierre un acuerdo, se comunicará oportunamente al mercado", señaló la entidad.

"El análisis se encuentra en fase preliminar, sin que por el momento se haya tomado decisión alguna al respecto", apunta la nota de Repsol, que ha enmarcado la eventual operación en el Plan Estratégico 2016-2020 "como parte de una gestión dinámica permanente del portafolio de negocios".

Esta hoja de ruta de Repsol hasta 2020 prevé 6.200 millones en desinversiones en activos no estratégicos en un contexto complicado de precios del crudo.

Aunque esta operación de Gas Natural sonaba en el mercado, la petrolera había señalado en diversas ocasiones su interés por mantener una participación que consideran estratégica, calificación en la que también coincide La Caixa.

Junto a la Caixa y Repsol -que controlan actualmente ese 64,4% del accionariado de Gas Natural- el tercer accionista de peso es la argelina Sonatrach, con un 4%, por lo que, si la desinversión se consumara, GIP pasaría a ser uno de los accionistas de referencia de la multinacional española.

La Caixa y Repsol mantienen desde el año 2000 un pacto parasocial por el cual ejercen sus derechos de voto conjuntamente en la sociedad.

En virtud de ese pacto, corresponde a La Caixa nombrar al presidente de Gas Natural, mientras que Repsol elige al consejero delegado.

En la última Junta General de Accionistas de Gas Natural, a principios de mayo, el presidente de Gas Natural, Salvador Gabarró, admitió que ya era "tiempo" de dejar la presidencia de esta compañía, pero añadió que la decisión estaba en manos del grupo La Caixa.

Uno de los nombres que con más fuerza suenan para relevar a Gabarró en la presidencia de Gas Natural es el de Isidre Fainé, que dejó a finales de junio la presidencia de CaixaBank para mantenerse al frente de la Fundación Bancaria La Caixa.

Tras conocerse las conversaciones para la venta de ese porcentaje, los títulos de Gas Natural lideraban las subidas del Ibex-35 en una sesión que ha terminado con una subida del 3,05%, hasta 19,07 euros.

Con estos precios, la capitalización de la energética supera 19.000 millones, con lo que ese 20% valdría unos 3.800 millones de euros.

Repsol cerró con una subida del 1,16%, hasta 12 euros, y La Caixa cayó un 0,08% hasta 2,4 euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Ecologistas Valladolid: autobuses eléctricos apenas tienen puntos de recarga



Ecologistas en Acción reclamó al Ayuntamiento que rectifique en su decisión de comprar doce autobuses de propulsión diesel al ser un combustible muy contaminante. La organización considera que apostar por el gasóleo supone un «serio retroceso» en el objetivo de conseguir un transporte público urbano limpio, que «contraviene la política iniciada por el Ayuntamiento hace ya dos décadas de incorporación de autobuses con combustibles menos contaminantes, como el gas licuado de petróleo (GLP) o, más recientemente, los vehículos híbridos adquiridos y presentados este verano».

Para Ecologistas se trata de una decisión «incoherente» con el objetivo electoral de mejorar la calidad del aire en la ciudad, dado que el transporte público representaba en 2014 la décima parte de las emisiones contaminantes totales del transporte en Valladolid, en un momento en el que Auvasa está rebajando el consumo de GLP, ha suprimido el de biodiesel y, en cambio, aumenta fuertemente el consumo de gasóleo y consecuentemente las emisiones al aire de partículas y dióxido de nitrógeno.

Por ello, Ecologistas en Acción trasladó el pasado 28 de julio a los concejales de Movilidad y Medio Ambiente, Luis Vélez y María Sánchez, la necesidad de que el Ayuntamiento mantenga la apuesta por combustibles alternativos al gasóleo, como el GLP, el gas natural comprimido o licuado o vehículos eléctricos e híbridos como los recientemente presentados y la compra de nuevos vehículos únicamente diesel cuya única justificación es al parecer su menor precio. En efecto, un vehículo diesel tiene un coste de 242.000 euros, mientras que los híbridos alcanzan los 421.000 sin contar con el precio de los puntos de recarga.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL NORTE DE CASTILLA

[Volver a los titulares](#)



El euro baja hasta 1,1198 dólares en Fráncfort



El euro bajaba hoy ligeramente en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,1198 dólares, frente a los 1,1199 dólares de las últimas horas de la negociación de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1146 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Inyectar agua al motor: solución de Bosch para ahorrar 13% combustible



Los avanzados motores de gasolina derrochan cerca de una quinta parte del combustible que utilizan. Especialmente a altas velocidades del motor, parte de la gasolina se utiliza para la refrigeración en vez de para la propulsión. Un derroche de combustible para el cual Bosch ya ha creado su solución: inyectar agua al motor.

De esta forma, el fabricante de componentes para automóviles alemán asegura que el consumo de gasolina puede reducirse hasta un 13%. "Con nuestra inyección de agua, se demuestra que el motor de combustión todavía guarda algunos ases bajo la manga," asegura Rolf Bulander, presidente del área empresarial Mobility Solutions de Bosch.

El ahorro de combustible que ofrece esta tecnología de Bosch se pone especialmente de relieve en los motores downsized de tres y cuatro cilindros; es decir, en el tipo de motores que se encuentran bajo el capó de cualquier automóvil de tamaño mediano.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Abengoa tiene casi colocadas sus dieciséis plantas de biocarburantes



A principios de este año Abengoa, dentro de su proceso de caída empresarial y reestructuración de la deuda, consideraba a los biocarburantes como "activo no fundamental" a vender. A lo largo de 2016 se han ido conociendo ventas y posibles compradores para las dieciséis plantas de etanol y una de biodiésel repartidas entre Europa, Estados Unidos y Brasil. Si a mediados de agosto la propia compañía anunciaba lo avanzado de las ventas de todas ellas, Europa Press informaba hace unos días que el Tribunal de Quiebras del Distrito Este de Missouri había aprobado la venta de cinco de etanol en Estados Unidos.

Según la información de Europa Press, el tribunal de Missouri, que dirige el proceso de quiebra de Abengoa, aprobó la venta de cinco de sus plantas en Estados Unidos, por las que la compañía ingresará 355 millones de dólares (unos 315 millones de euros), como ya adelantó en junio nuestro portal de amERica. Se trata de las de York (Nebraska), Mount Vernon (Indiana), Madison (Illinois), Ravenna (Nebraska) y Colwich (Kansas).

Durante una subasta celebrada la pasada semana, las tres primeras se adjudicaron a la oferta presentada por Green Plains por 237 millones de dólares (209 millones de euros), la de Ravenna a una filial de Kaapa Ethanol por 115 millones de dólares (102 millones de euros) y la de Colwich al grupo ICM por 3,15 millones de dólares (unos 2,8 millones de euros). Se prevé que las operaciones queden cerradas a finales de septiembre.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: ENERGIAS RENOVABLES

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

