



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1581

20 de julio de 2016

- 🔍 Permiso de investigación de hidrocarburos
- 🔍 Licitación suministro carburantes
- 🔍 El crudo Brent baja hasta 46,75 dólares
- 🔍 Director de Repsol Tarragona asume la presidencia de la patronal química
- 🔍 El euro sube hasta 1,1016 dólares
- 🔍 BP Castellón anuncia inversión para obtener productos mayor valor
- 🔍 Gas natural licuado: el futuro del transporte marítimo sostenible



Permiso de investigación de hidrocarburos



Orden IET/1207/2016, de 5 de julio, por la que se extingue el permiso de investigación de hidrocarburos denominado Aries-1.

- [PDF \(BOE-A-2016-6959 - 2 págs. - 160 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Licitación suministro carburantes



Resolución del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en Salamanca, por la que se anuncia licitación para la contratación de "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en la provincia de Salamanca".

- [PDF \(BOE-B-2016-35011\)](#)

Anuncio de formalización del contrato de la Diputación Provincial de Zaragoza de suministro de gasóleos, gasolina y gas licuado procedente del petróleo para los vehículos, maquinaria y edificios de la DPZ.

- [PDF \(BOE-B-2016-35024\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja hasta 46,75 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en septiembre abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 46,75 dólares, un 0,02% menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Director de Repsol Tarragona asume la presidencia de la patronal química



El director del complejo industrial de Repsol en Tarragona, Josep Francesc Font Mañez, ha asumido la presidencia de la patronal Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT), informó ayer este organismo.

La asamblea general extraordinaria celebrada hoy en la Cámara de Comercio de Tarragona ha elegido a Font como presidente en sustitución del directivo de Dow Chemical Kepa Díaz de Mendíbil, trasladado ahora al extranjero.

Font (Tarragona, 1964) es licenciado en Ciencias Químicas por la Facultad de Ciencias Químicas de Tarragona (1987) y su carrera profesional la ha desarrollado en Repsol desde 1989.

En la compañía ha asumido responsabilidades en diversas áreas y en las divisiones de Química y Refino.

Entre 2012 y 2014 dirigió el complejo industrial de Repsol Polímeros en Sines (Portugal) y en 2014 fue nombrado director del complejo tarraconense.

Font manifiesta "ilusión" ante esta nueva etapa y apuesta para que la AEQT sea un espacio de trabajo común de donde surjan proyectos mancomunados.

"Tenemos que velar por ser cada vez más competitivos y afrontar retos, como la energía o las infraestructuras", asegura el nuevo presidente de la patronal química tarraconense.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro sube hasta 1,1016 dólares



El euro sube hoy en el mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 6.00 GMT se cambiaba a 1,1016 dólares, frente a los 1,1014 dólares a que se negociaba ayer a las 15.00 GMT.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa europea en 1,1035 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP Castellón anuncia inversión para obtener productos mayor valor



José Luis García Galera, director de la refinería de BP en Castellón, se ha reunido con representantes de medios de comunicación para presentarles los resultados de 2015 y los planes de futuro que el grupo BP tiene para la planta de la capital de La Plana.

Las variables de la industria del refino dependen de la coyuntura internacional. Por ello es bueno que BP sea una compañía integrada. Si por una parte, el área de extracción de crudo está sufriendo por los bajos precios del petróleo, la industria del refino ha visto mejorados los márgenes respecto a años anteriores. Si a esto unimos los excelentes resultados en seguridad y en disponibilidad de planta, se puede concluir que "2015 fue un buen año para la refinería castellonense". Este escenario se está manteniendo durante

el primer semestre de 2016, aunque los márgenes de refino se están reduciendo respecto a los valores del año pasado.

En cuanto a los proyectos e inversiones previstas para la planta de Castellón, el director ha comentado que recientemente BP ha dado la aprobación final para el 'Proyecto de ampliación de la torre de vacío', que garantizará la sostenibilidad a largo plazo de la refinería. "La inversión, con una cifra cercana a los 90 millones de euros, constituye un voto de confianza y un reconocimiento al trabajo y esfuerzo que durante años ha realizado el personal de Castellón", ha enfatizado García Galera.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CASTELLÓN INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



Gas natural licuado: el futuro del transporte marítimo sostenible



Ciudades polucionadas, medio ambiente deteriorado y la biodiversidad del planeta, en peligro. Puede parecer un escenario casi apocalíptico pero lo cierto es que la contaminación es un hecho que se respira en numerosas ciudades del globo, en las que el ambiente es sencillamente irrespirable, la neblina es casi permanente y sus ciudadanos se ven obligados a salir a la calle con mascarillas que filtren un aire cada vez más enrarecido.

Es sencillo tener en la cabeza la imagen de centenares de coches atrapados en atascos con el motor en marcha o de industrias con chimeneas diluyendo sus humos en el cielo. Es el entorno más próximo y por tanto, el más reconocible. Sin embargo, buena parte de la lucha contra el deterioro del medio ambiente se vive en el mar. La magnitud de los océanos es una ventaja porque permite que hasta el 90% del transporte de mercancías a nivel global se haga en barco; pero tal actividad, en cuyo desarrollo se llega a usar hasta el 10% del crudo mundial, conlleva unos problemas medioambientales que ni siquiera la vastedad de los mares puede paliar.

El tamaño de los grandes buques mercantes impresiona tanto como sus números. Con tamaños que ya alcanzan en sus versiones más modernas hasta los 400 metros de largo, sus niveles de contaminación no le van a la zaga en grandiosidad: uno sólo de estos barcos puede emitir en un año el equivalente a 50 millones de coches en óxido de azufre (SOx). Dicho de otro modo, 16 de estos barcos emiten tanto SOx como todo el parque automovilístico mundial, cifrado en 800 millones de vehículos (*). El problema es que hay centenares de barcos faenando a lo largo de todo el planeta.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico