



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1575

12 de julio de 2016

- 🕒 [Licitación suministro de carburante](#)
- 🕒 [Estadísticas mensuales mayo 2016](#)
- 🕒 [Parlamento de Andalucía insta a las desatendidas a incrementar la seguridad](#)
- 🕒 [Refinería Cepsa Huelva batió récord 2015 con 9,2 millones toneladas crudo](#)
- 🕒 [AutoGas, una opción limpia y económica](#)
- 🕒 [BP y Cepsa se alían para competir con Repsol en suministro a flotas ligeras](#)
- 🕒 [El euro sube hasta 1,1086 dólares](#)
- 🕒 [La prima de riesgo española cae a 130 puntos básicos y el bono, al 1,144%](#)



Licitación suministro de carburante



Anuncio del Ayuntamiento de León por el que se convoca la licitación del Suministro de carburante (Gasóleo de automoción clase A y Gasolina Súper 95) con destino a los vehículos del Parque Móvil Municipal del Excmo. Ayuntamiento de León.

[PDF \(BOE-B-2016-33874\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Estadísticas mensuales mayo 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de mayo de 2016 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener el consumo de productos petrolíferos por comunidades autónomas y provincias pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CORES



Parlamento de Andalucía insta a las desatendidas a incrementar la seguridad

El Pleno del Parlamento andaluz celebrado el pasado 7 de julio aprobó una proposición no de ley presentada por el PSOE en la cual se insta a las unidades de suministro de carburantes desatendidas a aumentar los requisitos de seguridad. La Cámara andaluza solicita al Consejo de Gobierno andaluz que demande al Gobierno central a que desarrolle y clarifique los requisitos de seguridad industrial que este tipo de instalaciones deben cumplir.

Además, PSOE, Podemos, Ciudadanos e Izquierda Unida solicitaron al Gobierno central que modifique el Real Decreto 1/2007 que aprobó el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras normas complementarias para que se obligue a las desatendidas a que incorporen al menos a un empleado durante el horario diurno.

Asimismo, el Parlamento regional solicitó a la Junta de Andalucía que inste al Gobierno central a que publique la ITC-04 para "aclarar y hacer más concretas y rigurosas las medidas de seguridad de las estaciones de servicio desatendidas". Además, PSOE, Podemos, Ciudadanos e Izquierda Unida demandan que se garantice la Unidad de Mercado prevista en la Ley 20/2013 "para que no se produzcan agravios comparativos en los requisitos de acceso de seguridad básicos en las diferentes comunidades autónomas".

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: REVISTA ESTACIONES DE SERVICIO



Refinería Cepsa Huelva batió récord 2015 con 9,2 millones toneladas crudo

La Refinería La Rábida, que Cepsa tiene en Palos de la Frontera (Huelva), batió en 2015 "récord de producción" al alcanzar las 9,2 millones de toneladas de crudo procesado, casi el cien por cien de su capacidad, que está en los 9,5 millones de toneladas anuales, y un 3,2% más de lo previsto.

Así lo ha destacado en rueda de prensa el director de la refinería, José Antonio Agüera, quien ha explicado que ese récord de producción se ha debido fundamentalmente a "una gestión bien planificada para

alcanzar algo vital y necesario, que es estar siempre por encima del 85% de nuestra capacidad, algo importante para poder ajustar costes".

Además, ha contribuido un repunte del 3% en el mercado interior, después de años de caída, ya que ha facilitado que parte de los productos de esta refinería hayan tenido salida y no estén sujetos a las exportaciones.

Se trata, por tanto, de "una cuestión de eficiencia, en la que ha ayudado el mercado interior", no así el europeo donde "el sector del refino está un poco estancado", y el internacional ya que las exportaciones "van a seguir creciendo", ha señalado.

La facturación ha sido similar a la de años anteriores y 2015 fue un buen año para el sector del refino, pues aunque "a nivel general se dio un descenso en producción y precios el diferencial obtenido permitió tener un margen razonable".

Por su parte, el director de la Planta Química de Palos, Agustín Bonilla, ha apuntado que esta instalación también tuvo en 2015 récord de producción al alcanzar los 1,08 millones de toneladas vendidas de fenol, acetona y cumeno, lo que supone un incremento de más del 20% gracias a la ampliación llevada a cabo 2014.

En este sentido, ha indicado que en la actualidad esta instalación es "la integrada de cumeno y fenol más grande del mundo".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



AutoGas, una opción limpia y económica



El AutoGas se impone como alternativa más accesible y económica en la carrera contra la reducción del impacto medioambiental asociada al sector del automóvil. Así lo dicen los resultados que viene cosechando en los últimos años en el territorio nacional con un incremento del consumo del 22 por ciento en el año 2015.

Una cifra que alcanza el 117 por ciento si se tiene en cuenta el crecimiento en los últimos cinco años. Las matriculaciones de vehículos nuevos transformados para utilizar este tipo de combustible también han experimentado un aumento considerable duplicando sus ventas en este último periodo.

Las razones que avalan estos datos son un mayor conocimiento de los usuarios del AutoGas, su integración en los planes de ayuda promovidos por el gobierno para la adquisición de vehículos de energías alternativas así como la constatación de los beneficios medioambientales y en el ahorro a corto plazo.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)



BP y Cepsa se alían para competir con Repsol en suministro a flotas ligeras

BP y Cepsa se alían para incrementar su cuota de mercado en el suministro a flotas ligeras de empresas. La intención de esta alianza es poder incrementar el número de puntos de suministro, de tal modo que los usuarios puedan repostar indistintamente en las estaciones de servicio de ambas enseñas.

Con esta operación, la petrolera británica triplica los puntos de suministro para los clientes de flotas que pueda ir ganando y Cepsa crece también en un tercio de puntos de suministro.

Según explica el presidente de BP España, Luis Aires, "es un sector en el cual no teníamos suficiente masa crítica, suficiente número de estaciones de servicio para poder acceder de una manera competitiva cada vez que había una subasta tanto pública como privada. No teníamos suficiente capilaridad. Entonces, hemos llegado a un acuerdo con Cepsa de tal manera que tenemos una tarjeta con una serie de ventajas para las flotas de vehículos ligeros y esas tarjetas se pueden usar tanto en nuestras estaciones de servicio como en las de Cepsa".

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA



El euro sube hasta 1,1086 dólares

El euro sube hoy en el mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 06.00 GMT se cambiaba a 1,1086 dólares, frente a los 1,1047 dólares a los que se negociaba ayer a las 15.00 GMT.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el cambio oficial del euro en 1,1049 dólares.



La prima de riesgo española cae a 130 puntos básicos y el bono, al 1,144%

La prima de riesgo española ha abierto la sesión de hoy a la baja, en 130 puntos básicos, cinco menos que al cierre precedente, después de que la rentabilidad del bono nacional a diez años se haya reducido al 1,144% frente al 1,156% previo.

Según los datos de mercado recogidos por Efe, el rendimiento del bono alemán a diez años -el de referencia en Europa y cuya diferencia con el nacional mide el riesgo país- también ha descendido, ya que aunque ha marcado una nueva tasa negativa en el -0,157 %, ha sido menos pronunciada que la de ayer, cuando acabó el día en el -0,168 %.

De esta manera, la prima de riesgo española inicia a la baja una sesión en la que el Tesoro apelará al mercado con una subasta de letras a seis y doce meses en la que espera captar entre 4.500 y 5.500 millones de euros.

En cuanto a las primas de riesgo del resto de países denominados periféricos de la eurozona, la de Grecia ha abierto la jornada al alza, en 814 puntos básicos, 11 más que ayer, en tanto que la de Portugal se ha reducido en uno, hasta los 327.

Por su parte, la prima de riesgo italiana también ha caído un punto básico, hasta los 136.

Por último, los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de euros, se han mantenido estables, en 159.000 dólares, por debajo de los 209.000 dólares de los italianos.



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

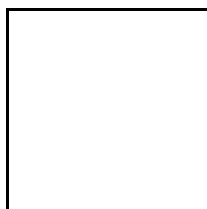


El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com