



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1571

6 de julio de 2016

-  Petróleo continúa consolidando importantes subidas desde mínimos anuales
-  Adiós definitivo al motor de aire comprimido
-  CE avisa de que el sector financiero será de lo más afectados por el "brexit"
-  Chevron y Exxon desafían crisis petróleo con inversión de 33.000 millones
-  Astaná anuncia 37.000 millones para ampliar campo petrolero de Tengiz



Petróleo continúa consolidando importantes subidas desde mínimos anuales

A pesar de las importantes caídas en el crudo este martes (-4%) lo cierto es que desde el punto de vista técnico este movimiento correctivo carece de relevancia alguna.

Mucho se está hablando de las importantes caídas en el precio del petróleo este martes cuando en realidad no ha pasado nada desde el punto de vista técnico. De hecho desde principios de junio, tras perforar la directriz alcista de corto plazo, tenemos al "oro negro" desplazándose horizontalmente dentro de un rango de precios comprendido entre los \$46,90-\$47 por abajo y los \$51,20-\$51,30 por arriba. Esto no quiere decir que no pueda profundizar más en las caídas porque a día de hoy la corrección (o fase de reacción) se me antoja pequeña teniendo en cuenta que desde mínimos anuales el "oro negro" acumula una subida del 77%.

De hecho no descarto que incluso pueda intentar poner a prueba la zona de soporte que presenta en la media móvil simple de 200 sesiones (MM200), ahora en los \$42,65 y tampoco habría pasado realmente nada importante en lo que a la serie de precios se refiere. Es tan sólo que un subyacente que sube mucho, más tarde o más temprano, corrige/consolida las subidas previas ya sea consumiendo tiempo (movimiento lateral) o corrigiendo más o menos en profundidad.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche aquí](#)

FUENTE: BOLSAMANIA

[Volver a los titulares](#)



Adiós definitivo al motor de aire comprimido

Hace unos años comenzamos a oír hablar del motor de aire comprimido. Incluso grandes empresas de automoción como Bosch o el grupo PSA se implicaron e invirtieron en su desarrollo.

Los resultados eran prometedores y el sistema híbrido entre un pequeño motor de gasolina y un compresor hidráulico parecía dar buenos resultados. El rendimiento llegaba a un sorprendente 95% y las emisiones se mantenían en unos escasos 69 gramos de CO2 por kilómetro.

A principios de esta década parecía que la opción del motor de aire supondría una nueva vía para los vehículos eficientes e incluso Citroën presentó su prototipo de C3 Hybrid Air en el Salón de Ginebra de 2013. La cosa se quedó ahí, puesto que el desarrollo definitivo de un modelo comercial necesitaba en aquel momento unos 500 millones de euros. General Motors y la china DongFeng estuvieron interesadas aunque al final no cuajó el proyecto común.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



CE avisa de que el sector financiero será de lo más afectados por el "brexit"



El vicepresidente de la Comisión Europea (CE) para el Euro, Valdis Dombrovskis, dijo hoy que el sector financiero será uno de los más afectados por el "brexit", la salida del Reino Unido de la UE, y recalcó que ésta refuerza la necesidad de una verdadera unión de mercados de capitales.

Dombrovskis hizo estas declaraciones en una comparecencia ante la Comisión de Asuntos Económicos y Financieros del Parlamento Europeo, con motivo de su asunción temporal de la cartera que dejará el 16 de julio el comisario europeo de Estabilidad Financiera, Servicios Financieros y Unión de Mercado de Capitales, Jonathan Hill, quien presentó su dimisión tras la victoria del "brexit" el 23 de junio.

El vicepresidente de la CE recalcó que el impacto del "brexit" dependerá de la relación que mantengan en un futuro ambas partes, que por el momento son una incógnita, pero indicó que espera que puedan mantenerse como "socios cercanos".

Recordó también que si el país quiere mantener su acceso al mercado único comunitario, el pacto que se establezca para ello "tiene que tener un equilibrio entre derechos y obligaciones".

"El acceso al mercado interior supone que tiene que respetar las cuatro libertades: de bienes, de servicios, de capitales y de trabajadores. No se puede andar eligiendo una sí y otra no", subrayó.

Recordó también que esto conllevaría a que Reino Unido mantuviera una contribución financiera a la UE y que respetase el marco legal europeo, que en cualquier caso debe seguir cumpliendo mientras sea miembro del club comunitario, "al menos durante dos años", indicó.

Dombrovskis reconoció que la incertidumbre en torno al "brexit" es dañina tanto para la Unión Europea como para el Reino Unido, por lo que Bruselas ha instado a Londres a activar cuanto antes el proceso formal de salida (descrito en el artículo 50 del Tratado de la Unión Europea).

Indicó además que las turbulencias que ha vivido el sector financiero tras el "brexit" han puesto de manifiesto "una vez más la necesidad de tener un sector financiero estable y sano", para lo que recordó

que la CE espera presentar nuevas medidas en los próximos meses, como la revisión de requisitos de capital o la de los requisitos de fondos propios y pasivos admisibles (MREL).

Insistió también en la necesidad de proteger el marco regulatorio del sector financiero y de proteger los depósitos y los contribuyentes, para lo que dijo que es "importante mantener el impulso para completar la Unión Bancaria", con el sistema de garantía de depósitos europeo.

Respecto a las dificultades que atraviesan la banca italiana, Dombrovskis eludió entrar en detalles, pero aseguró que éstas "no son un suceso nuevo, ya que sucede desde inicios de año".

Recordó que se ha pedido a Italia que reduzca los créditos morosos y que además se han tomado muchas medidas, como el esquema de titularización de estos préstamos, la creación del fondo Atlante o el sistema de liquidez, aunque el trabajo continúa.

"Estamos en contacto con las autoridades italianas, vigilamos la situación y estamos dispuestos a actuar", indicó Dombrovskis, quien añadió que es necesario "trabajar juntos y encontrar soluciones que funcionen (y respeten las reglas comunitarias) entre todos".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Chevron y Exxon desafían crisis petróleo con inversión de 33.000 millones



Las petroleras invierten la tendencia del sector por la caída de precios y quieren exprimir la rentabilidad del yacimiento de Tengiz.

Las petroleras estadounidenses Chevron y Exxon invertirán 36.800 millones de dólares (33.000 millones de euros) en el yacimiento petrolífero de Tengiz, en la antigua república soviética de Kazajistán. Se trata del primer megaproyecto inversor del sector desde que comenzó la fuerte caída del precio del crudo, hace dos años.

La elevada inversión permitirá aumentar en un 50% la producción de hidrocarburos del consorcio TCO, controlado en un 50% por Chevron y participado en un 25% por Exxon, y en un 20% por la petrolera estatal kazaja KazMunaiGas. El 5% restante está en manos del grupo ruso Lukoil.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)





Astaná anuncia 37.000 millones para ampliar campo petrolero de Tengiz

Kazajistán anunció ayer un plan de 37.000 millones de dólares para aumentar la producción en el campo petrolífero de Tengiz, el yacimiento de gas y petróleo más grande del país situado en el oeste de la nación caucásica.

"Damos la bienvenida a la decisión de los socios. La inversión total será 37.000 millones de dólares", dijo el ministro de Energía kazajo, Kanat Bozumbayev, en una reunión con representantes de Tengizchevroil LLP (TCO), la empresa responsable de su explotación.

Según TCO, se financiarán tanto el proyecto de expansión futura como el proyecto de la gestión de presión de pozos, que será el próximo paso para incrementar la capacidad de producción.

El director general de la empresa, Ted Etchison, explicó que la operación será financiada por los socios, fondos propios de TCO y préstamos del mercado internacional de crédito.

Una vez terminado el proyecto, se prevé un incremento de la producción de aproximadamente 12 millones de toneladas al año (260.000 barriles al día) hasta 39 millones toneladas (850.000 barriles al día), según la compañía

El consorcio TCO, liderado por Chevron con el 50% de la firma, está integrado por otras petroleras internacionales como la estadounidense Exxon Mobil (25%), la kazaja KazMunayGaz (20%) y la rusa LukArco (5%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

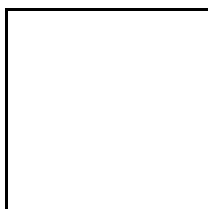


El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com