



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1569

4 de julio de 2016

-  Licitación suministro combustible
-  Las gasolineras de marca plantan cara a las de bajo coste con más servicios
-  Directivos Repsol adquieren 160.963 acciones como plan de incentivos
-  España necesita una estrategia de hidrocarburos
-  El crudo de la OPEP se deprecia un 1,83% y se vende a 45,42 dólares/barril
-  El euro sube hasta 1,1135 dólares
-  Eurocomisario Oettinger propugna sanciones España y Portugal por déficit



Licitación suministro combustible



Anuncio de la Resolución de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa y su ría, de fecha 27 de mayo de 2016, por la que se convoca concurso público para el otorgamiento de una concesión de dominio público con destino a avituallamiento de combustible a embarcaciones y una autorización para la prestación del servicio de avituallamiento de combustible a embarcaciones.

- [PDF \(BOE-B-2016-31731\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Las gasolineras de marca plantan cara a las de bajo coste con más servicios



Llenar la cesta de la compra a precios de supermercado o poder recoger un producto comprado por internet durante las 24 horas del día, son solo algunos de los servicios que han incorporado las grandes petroleras en sus gasolineras como parte de su estrategia de sumar valor ante las de bajo coste.

Las dos grandes firmas de carburantes en España -Repsol y Cepsa- coinciden en querer convertir sus gasolineras en centros "todo en uno" que atraigan a más clientes motivados por sus servicios, que incluso pueden convertir el repostaje en un hecho "anecdótico", según han señalado a Efe.

Cepsa ha dado el último de los grandes pasos en priorizar el papel de las tiendas al suscribir, recientemente, un acuerdo con la cadena de supermercados Carrefour para tener habilitados otros nuevos 85 pequeños establecimientos en sus gasolineras a finales de este año, que se sumaran a las 175 tiendas que ya tienen en funcionamiento.

"Ofrecemos productos a precios más competitivos (el precio es el mismo que en cualquier otro establecimiento Carrefour) que los de una tienda habitual de estación de servicio", afirma la directora de Non-Oil y gestión directa de Cepsa, Belén Mateo, que cifra en 1.500 las referencias que se pueden encontrar en estas tiendas.

"Los clientes están respondiendo muy bien, ya que pueden hacer la compra de siempre en una gasolinera", señala Mateo, que concreta que los empleados de los comercios son de Cepsa y que las dimensiones del establecimiento van de los 35 a los 150 metros cuadrados.

Por otra parte, Cepsa ya ha suscrito acuerdos con las cadenas de comida rápida Burguer King y McDonalds para abrir más restaurantes en sus estaciones y también ve "bastante probable" que en un futuro incorpore más talleres de mecánica rápida al único que ahora tiene con Carglass, repitiendo la experiencia francesa y alemana.

El sector ya no solo apela a la "mayor calidad" de sus carburantes para competir frente a las gasolineras de bajo coste, sino que ahora, además, pretende aprovechar al máximo el potencial de tener empleados en las estaciones -seña de identidad frente a las de bajo coste-, y que las convierte en las únicas con capacidad para diversificar servicios.

Precisamente, contar con personal las 24 horas del día es la clave para la entrada en juego del otro gran protagonista de la "revolución" de las gasolineras: Correos, mediante CorreosPaq.

Dentro de esta matriz de negocio de la empresa postal se incluyen máquinas instaladas en lugares públicos donde el destinatario de un paquete puede recogerlo durante las 24 horas del día.

Por ahora, la empresa postal ha firmado un convenio con Repsol para habilitar 700 dispositivos este año, aunque ya están operativos una treintena como experiencia piloto que "está funcionando bien, por la comodidad y seguridad de recogerlos en un lugar con personal presente", señala Correos a Efe.

Repsol, que es líder en España con más de 3.500 gasolineras, suma este servicio de paquetería Correos a acuerdos puestos ya en marcha como el que tiene con Supercor o su proyecto "Repsol Security Parking", aparcamientos cerrados y vigilados para evitar robos especialmente pensados para que los transportistas pernocten una noche.

Por ahora esta red cuenta con seis centros abiertos en las principales rutas de transporte de España y, debido al "éxito", otros tres están en proceso de construcción.

Repsol también cuenta, por ejemplo, con más de 350 puntos de AutoGas repartidos por toda la península ibérica; o con el sistema Solred para transportistas que, mediante la instalación de un dispositivo específico en el vehículo, permite repostar sin tener que utilizar la tarjeta para el pago, transmitiendo los datos de la operación electrónicamente a la estación y posteriormente a la factura.

Otro operador con presencia en España es el portugués Galp que explica: "Sabemos que es muy probable que se acentúe la polarización entre estaciones de servicio centradas en proporcionar servicios de valor añadido para el cliente y las estaciones 'low cost', por lo que debemos centrarnos en las tiendas de conveniencia".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Directivos Repsol adquieren 160.963 acciones como plan de incentivos



Directivos de Repsol, un total de 132, han adquirido 160.963 acciones de la petrolera, representativas del 0,011% del capital social, como parte del sexto ciclo del plan de entrega de acciones de la empresa, informó la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

En concreto, estos títulos fueron adquiridos el jueves por los participantes en el programa a un precio de 11,378 euros por acción.

Este plan permite a los beneficiarios, entre los que se encuentran los consejeros ejecutivos y los restantes miembros del Comité de Dirección de Repsol, invertir en acciones de la compañía hasta el 50% del importe bruto del incentivo a percibir anualmente.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CAPITAL MADRID

Volver a los titulares



España necesita una estrategia de hidrocarburos



España necesita una estrategia nacional en materia de hidrocarburos, por su relevancia en nuestra competitividad, en la economía, en el transporte, en la industria y en nuestra vida diaria. Esa estrategia solo será estable si es fruto de un pacto de país que quede al margen de los ciclos políticos e integre a instituciones políticas y económicas y a los agentes sociales.

Contar con esta estrategia es aún más necesario ante el nuevo panorama energético mundial: la OPEP no volverá a jugar el papel dominante ha tenido hasta ahora; Irán ha vuelto al mercado, y el desarrollo del fracking en EEUU y Canadá ha marcado un hito energético para todo el mundo.

Necesitamos una estrategia nacional por el papel de los hidrocarburos en la generación de energía, por su naturaleza de materia prima industrial y por su función en el transporte.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL PAIS

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP se deprecia un 1,83% y se vende a 45,42 dólares/barril



El precio del crudo de la OPEP cerró la semana pasada a la baja al cotizar el viernes a 45,42 dólares por barril, un 1,83 por ciento menos que el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Pese a que se ha alejado del máximo anual, de 48,02 dólares, del pasado día 9, la cotización del barril de doce calidades de crudo usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) alcanzó en junio el promedio mensual más alto desde julio de 2015.

En todo el mes pasado se vendió a una media 45,84 dólares, un 6 por ciento más que el promedio de mayo.

No obstante, se sitúa por debajo de los 60,21 dólares que medió en junio del año pasado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro sube hasta 1,1135 dólares



El euro sube hoy en el mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 6.00 GMT se cambiaba a 1,1135 dólares, frente a los 1,1124 dólares a que se negociaba el viernes a las 15.00 GMT.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó el viernes el tipo de cambio de referencia de la divisa europea en 1,1135 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eurocomisario Oettinger propugna sanciones España y Portugal por déficit



El comisario europeo de Economía, Günther Oettinger, se pronunció hoy a favor de imponer sanciones a España y Portugal por considerar han incumplido sus compromisos de reducción del déficit y apuntó a que la cuestión debe ser abordada esta misma semana.

Las sanciones son necesarias, indicó el eurocomisario en declaraciones hoy al popular diario "Bild", con el argumento de que no hacerlo "resultaría inexplicable para la gente".

Ambos países no lograron cumplir sus compromisos en 2015 y para defender su credibilidad, la Comisión Europea (CE) "deberá aprobar sanciones contra España y Portugal", insiste Oettinger ante ese rotativo.

Las declaraciones del eurocomisario siguen a un pronunciamiento del vicepresidente de la CE, Valdis Dombrovskis, en declaraciones al último ejemplar del semanario "Der Spiegel", donde apuntaba a una pronta decisión respecto a las sanciones.

Se considera que la cuestión podría ser abordada mañana mismo en una reunión de la CE en Estrasburgo (Francia).

A mediados de junio, el propio Dombrovskis aseguró en Bruselas que la CE haría cumplir las normas, aunque evitando que éstas dañasen la recuperación económica de ambos países.

La CE decidió en mayo posponer hasta julio su decisión sobre las medidas a adoptar, en caso de considerarse que España y Portugal no habían hecho lo necesario para cumplir con sus compromisos respecto a la reducción del déficit.

Una decisión para dictar eventuales sanciones debe ser adoptada por mayoría cualificada de los Estados miembros y compete a la CE hacer la recomendación al respecto, recordaba asimismo el semanario.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

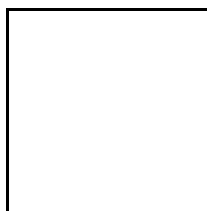


El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com