



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1568

1 de julio de 2016

- Informe distribución de carburantes en estaciones de servicio, mayo 2016
- Tesla desvela accidente mortal de un modelos "S" con autopiloto activado
- Fitch mejora previsión del PIB español que sitúa en alza del 2,8% este año
- El BCE baraja comprar más deuda de España e Italia
- Prima de riesgo española empieza julio en su nivel más bajo en seis meses
- Reino Unido y EEUU, los países más interesados en las empresas españolas
- Presidente de Petroperú renuncia tras derrame crudo en Amazonía peruana



Informe distribución de carburantes en estaciones de servicio, mayo 2016

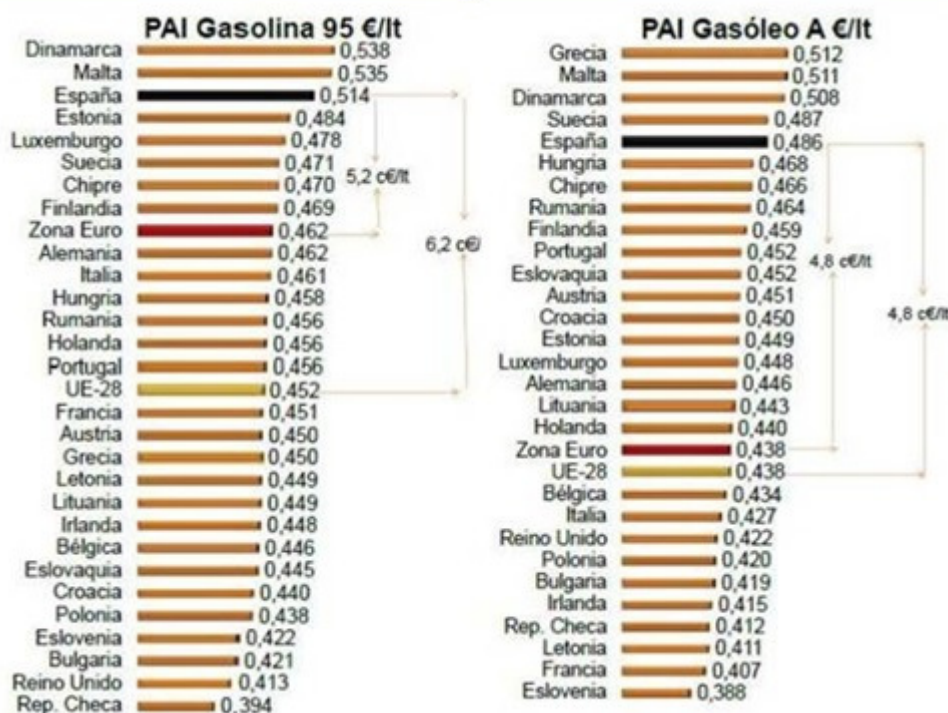
La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el "**Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio**" correspondiente a mayo de 2016. Este seguimiento mensual de los precios de distribución de los carburantes se realiza para controlar su presión competitiva.

El Precio Antes de Impuestos (PAI) de la gasolina 95 ascendió 2,14 céntimos de euro por litro (+4,4%). Este aumento es superior en valor absoluto al incremento del promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina, que fue de 1,92 céntimos de euro por litro (+6%) en dicho mes.

Por su parte, el Precio Antes de Impuestos (PAI) del gasóleo A ascendió 4 céntimos (+9%), mientras que el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A, que aumentó 4,21 céntimos (+15%).

Los precios antes de impuestos de los carburantes en España volvieron a superar durante mayo de 2016 las medias europeas. Así, España se mantiene en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más elevados de la UE para la gasolina 95, mientras que para el gasóleo A asciende de la séptima a la quinta posición en el ranking de precios.

PAIs en la Unión Europea. Mayo 2016



Fuente: CNMC y UE Oil Bulletin

En cuanto a la evolución de los márgenes frente a Europa, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España correspondiente al mes de mayo de 2016 fue superior en 6,6 céntimos de euro por litro al indicador correspondiente de la UE-6. Esto representa una disminución del 8,7% frente a la diferencia registrada el mes anterior. Por lo que respecta al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,4 céntimos de euro por litro frente al valor correspondiente de la UE-6, lo que significa un aumento del 5%.

En el análisis provincial se recogen pocos cambios: Guipúzcoa volvió a ser la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Pontevedra y Ourense. En cuanto al gasóleo A, las provincias del País Vasco fueron las que registraron los precios antes de impuestos más altos. Lleida continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para ambos carburantes, seguida de Valencia y Barcelona.

En el análisis por operadores, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de Cepsa y Repsol. En gasóleo A, las estaciones de Repsol registraron los precios más altos, seguidas de las de Cepsa y BP. Como es habitual, las autopistas registran precios más caros que las carreteras y los hipermercados ofrecen los precios más baratos, con una diferencia de 2,4 céntimos respecto al conjunto de instalaciones independientes para gasolina 95 y de 2,8 céntimos para el gasóleo.

En abril de 2016 (últimos datos disponibles), la demanda de carburantes de automoción se situó por encima de la registrada en el mismo mes de los últimos 4 años. En concreto, respecto a abril de 2015, la demanda fue superior en un 2% y aumentó un 2,1% respecto al mes anterior.

Si quiere obtener el informe pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CNMC



Tesla desvela accidente mortal de un modelos "S" con autopiloto activado

Es la primera vez que se produce un accidente mortal con uno de estos modelos.

"Nos enteramos ayer de que la Agencia Nacional de Seguridad en el Transporte (NHTSA) está abriendo una evaluación preliminar sobre el desempeño del Autopiloto durante un accidente fatal que ocurrió en un Modelo S", informó hoy Tesla a través de su blog.

La compañía destacó que se trata de la primera vez en la que se produce un accidente mortal en uno de sus vehículos "S" en los más de 209 millones de kilómetros recorridos desde que se activó el piloto automático.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



Fitch mejora previsión del PIB español que sitúa en alza del 2,8% este año

La agencia de calificación de riesgos Fitch ha revisado dos décimas al alza su previsión de crecimiento de la economía española que sitúa en el 2,8% en 2016, una décima más de la estimación oficial del Gobierno, aunque alerta de que habrá un frenazo en el medio plazo.

Según las últimas estimaciones de Fith publicadas ayer el PIB español aumentará el 2,2% en 2017 y el 2% en 2018, lo que supone dos y cuatro décimas por debajo del cuadro macroeconómico que el Ejecutivo ha enviado recientemente a Bruselas.

En este sentido, señala que la "boyante" recuperación cíclica de la economía de España se verá frenada en los próximos años debido a que la capacidad económica disponible se irá absorbiendo de forma gradual y a la menor aportación de la inversión y de las exportaciones.

Fitch indica que el consumo privado es el que más contribuye al crecimiento del PIB y recuerda que las familias se están beneficiando de una mayor renta disponible gracias a los bajos precios del petróleo y a la menor inflación.

Añade que los indicadores de confianza del consumidor subieron en 2015 a su nivel más alto desde la crisis financiera y "hasta ahora se han mantenido bien frente a la prolongada incertidumbre política" que vive España.

El informe destaca que la inversión crecerá a un ritmo más lento y las exportaciones se desacelerarán en 2016 y considera que aunque la inflación se ha mantenido baja debido al menor precio del petróleo podría aumentar de forma gradual en el segundo semestre del año.

No obstante, prevé que el IPC cierre 2016 por debajo del 0%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El BCE baraja comprar más deuda de España e Italia



El resultado del referéndum británico y el miedo inversor que llevó aparejado puede forzar al BCE a modificar su programa de compras de deuda. Las compras de renta fija por parte de inversores temerosos han llevado los tipos de interés de algunos activos por debajo de los umbrales mínimos en los que opera en BCE, reduciendo el abanico de bonos que puede comprar.

Según la agencia Bloomberg, ante esta situación algunos miembros del Consejo de Gobierno abogan por flexibilizar el programa, de modo que las compras de deuda no estén limitadas por el tamaño relativo de cada economía. Así, las compras no serían proporcionales a la cuota de cada país en el BCE, sino que estarían vinculadas al total de deuda de cada Estado. Posteriormente, fuentes del BCE han asegurado a Reuters que "actualmente no se está discutiendo" esta posibilidad.

La cuota de España en el capital del BCE es de un 8,84%, lo que significa que el programa de compras (80.000 millones al año) no puede comprar más de 7.000 millones al mes. Alemania tiene el doble de cuota, pero cada vez más deuda germana (en torno al 80%) cotiza por debajo del -0,4% y está excluida del programa, que por tanto pierde eficacia: su objetivo es inyectar dinero en la economía europea para que la inflación se acerque al objetivo del 2% del BCE.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Prima de riesgo española empieza julio en su nivel más bajo en seis meses

La prima de riesgo española ha comenzado el día con un nuevo recorte de otros doce puntos básicos que la ha situado en 117 puntos, su nivel más bajo desde mediados de enero, después de que el interés del bono nacional a diez años cayera al 1,088%, cerca de su mínimo histórico intradía.

Por su parte, el interés del bono alemán a diez años -cuya diferencia con el español del mismo plazo mide el riesgo país-, subió en la apertura, aunque permanece en negativo, hasta el -0,072% desde el -0,130% previo.

Los inversores estarán pendientes hoy del final de la semana en la Bolsa, que será previsiblemente positivo en el mercado español y en las principales plazas europeas, después de las pérdidas acumuladas en las últimas semanas, tras haber empezado a asimilar la decisión británica de abandonar la Unión Europea.

En cuanto a las primas de riesgo del resto de países considerados periféricos, la griega se ha reducido en casi treinta puntos y ha quedado instalada en los 814 tras cerrar ayer en 842.

El riesgo país de Portugal perdió otros diez puntos y se redujo a 304 y el de Italia mejoró hasta los 127 puntos desde los 139 previos.

Los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, se mantuvieron en 166.430 dólares, por debajo de los 226.270 dólares de los italianos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Reino Unido y EEUU, los países más interesados en las empresas españolas

Reino Unido y Estados Unidos son los países que mayor interés tienen en las empresas españolas, seguidos por Alemania, Francia y México, de acuerdo con el informe "Intereses internacionales en la economía española" de infoempresa.com difundido hoy.

En términos generales, el perfil de la empresa española que interesa en el exterior es el de una sociedad limitada, de más de 10 años de antigüedad, activa y del sector del comercio, de acuerdo con el estudio, que se ha realizado sobre las consultas de más de 250.000 usuarios sobre empresas españolas hechas desde fuera del país.

Los profesionales internacionales se interesan, en mayor medida (61% de los casos) por empresas consolidadas, de más de 10 años de antigüedad, si bien ha crecido el interés por las empresas de nueva creación (start-ups).

En este sentido, el informe señala que en 2015 los fondos internacionales invirtieron más de 500 millones de euros en nuevas empresas españolas.

Tras el comercio, los sectores que más interesan son la construcción, las actividades profesionales, la industria manufacturera y las finanzas.

El estudio recuerda que el comercio y la construcción desempeñan un papel importante en la economía española, ya que el comercio es el más dinámico en términos de creación y destrucción anual de empresas, mientras que el de la construcción es menos elástico pero su evolución es indicativa de la situación económica general.

Respecto a la Unión Europea, el informe señala que cinco países acaparan el 75% de los intereses en España: Reino Unido (25,3%), Alemania (15,5%), Francia (15,3%), Portugal (11,1%) e Italia (8,1%), siendo al parecer la proximidad un factor clave a la hora de elegir España como socio de negocios.

Los europeos se interesan fundamentalmente por las empresas españolas dedicadas al comercio (25%) y la construcción (13%).

Cabe destacar la relevancia para el Reino Unido tienen las empresas dedicadas a las actividades financieras y de seguros, ya supone el cuarto sector con mayor interés para los británicos, cuando para la media europea es el sexto.

El sector de la construcción tiene un peso muy significativo en Finlandia y Rumanía, mientras que Finlandia también demuestra un interés especial por la hostelería.

Por su parte, Estados Unidos lidera las inversiones extranjeras en España y es uno de sus principales socios comerciales, para el que las empresas dedicadas al comercio, la construcción y la industria son las más relevantes para hacer negocios, según el informe.

Los profesionales estadounidenses muestran una clara preferencia por la empresa consolidada, que es aquella que tiene una naturaleza jurídica de sociedad anónima, cuenta con más de 10 años de actividad y se encuentra en situación activa.

Tres estados del país son los acumulan el 40% del interés de Estados Unidos en las empresas españolas: Nueva York, California y Florida.

El primero es uno de los principales focos de economía internacional, relevante en los mercados de capitales y punto de encuentro de empresas multinacionales, mientras que California y Florida por tradición son los estados más afines a España.

Según el informe, el idioma no es una barrera para hacer negocios internacionales, sino un motor, ya que casi 3 de cada 10 (27,7%) expertos que se han interesado por empresas españolas en el año 2015

proceden de un país de habla española, situándose en primer lugar México, seguido de Perú, Argentina, Colombia y Chile.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Presidente de Petroperú renuncia tras derrame crudo en Amazonía peruana



El presidente del directorio de la petrolera estatal Petroperú, Germán Velásquez, renunció al cargo después de que se produjera un derrame de crudo en la Amazonía del país, informó ayer la ministra de Energía y Minas, Rosa María Ortiz.

La ministra señaló, en declaraciones citadas por la agencia oficial Andina, que el Gobierno aceptó la renuncia de Velásquez, después de que el director general de Hidrocarburos de su ministerio, Omar Chambergó, visitara la zona del derrame y confirmara en su reporte que Petroperú bombeó crudo a través del Oleoducto Norperuano.

Ortiz calificó esto como una grave incorrección, ya que las operaciones en el oleoducto fueron suspendidas el 16 de febrero pasado por el ente regulador Osinergmin después de dos derrames ocurridos a inicios de este año.

"Esa es una falta muy grave cometida por la empresa, por lo que el presidente del directorio (de Petroperú) presentó su renuncia, la misma que fue aceptada por la junta de accionistas", remarcó.

La ministra aclaró que la renuncia del presidente de Petroperú no excluirá la investigación ni los procesos administrativos sancionadores a los funcionarios que resulten responsables del bombeo no autorizado.

Remarcó, sin embargo, que el derrame de petróleo no llegó al cauce de un río y que los trabajos de contención ambiental continúan en la zona.

El vertido de petróleo, que se conoció el viernes pasado, se produjo a la altura del kilómetro 213 del oleoducto, situado en el distrito de Barranca, que se encuentra en la región amazónica de Loreto, en el noreste de Perú.

Velásquez y Chambergó visitaron el martes el lugar de la fuga para supervisar los daños y conocer los trabajos de descontaminación.

El Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería (Osinergmin) anunció el martes que inició un proceso para sancionar a Petroperú por haber bombeado petróleo por el oleoducto en los días previos a que se reportara la fuga cuando había un mandato de mantener las operaciones suspendidas por dos fugas anteriores.

El ministro del Ambiente, Manuel Pulgar-Vidal, informó también que Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA) decidirá si abre otro proceso sancionador o si aplica una multa por haber supuestamente infringido esa prohibición de operar la instalación y ser además un caso reincidente.

Pulgar-Vidal agregó que su ministerio prepara una denuncia que presentará ante la Fiscalía para que investigue quién tomó la decisión de bombear crudo sin tener la autorización de Osinergmin.

Petroperú respondió el miércoles que el 21 de junio realizó pruebas de operatividad en el oleoducto tras culminar un proceso de mantenimiento a una serie de anomalías reportadas en 2015, con lo que consideraba que había cumplido con el mandato de Osinergmin que suspendía el reinicio de las operaciones.

El Oleoducto Norperuano, operativo desde 1977, transporta el petróleo extraído en la selva peruana hasta el terminal portuario de Bayóvar, en el océano Pacífico, a lo largo de un trayecto de 854 kilómetros de tuberías.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

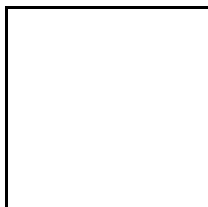
El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico





El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com