



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1566

29 de junio de 2016

- El crudo Brent sube hasta 48,74 dólares
- El IPC modera su caída al 0,8% por los carburantes y la electricidad
- El euro sube hasta los 1,1059 dólares
- Europa está cerca de quedarse sin espacio para almacenar petróleo
- Abierta autopista sueca con tecnología catenaria Siemens para camiones

El crudo Brent sube hasta 48,74 dólares

El barril del crudo Brent para entrega en agosto abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 48,74 dólares, un 0,41% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El IPC modera su caída al 0,8% por los carburantes y la electricidad

El índice de precios de consumo (IPC) ha registrado en junio una caída del 0,8% interanual, dos décimas menos que en mayo, según el indicador adelantado publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El INE explica este comportamiento por la subida de los precios de los carburantes y de la electricidad.

De esta forma, el indicador acumula 11 meses consecutivos sin registrar tasas positivas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro sube hasta los 1,1059 dólares

El euro sube hoy en el mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 6:00 GMT se cambiaba a 1,1059 dólares, frente a los 1,1047 dólares a que se negociaba ayer a las 15:00 GMT.

Por su parte, el Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa europea en 1,1073 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Europa está cerca de quedarse sin espacio para almacenar petróleo



Los centros de almacenamiento de petróleo en Europa se están llenando a la velocidad de la luz. Aunque la producción de petróleo está perdiendo fuerza por los precios relativamente bajos, las huelgas en Francia están ralentizando e impidiendo el transporte del oro negro, que se encuentra almacenado en tanques de Amsterdam, Rotterdam y Amberes. Estos tres centros de almacenamiento nunca habían atesorado tanto oro negro desde hace al menos once años.

Las reservas de petróleo en el centro ARA (Amsterdam, Rotterdam y Amberes) se han incrementado en 3,5 millones de barriles durante la semana que terminó el 17 de junio. Ahora, esos tres centros custodian más de 65 millones de barriles, es decir, tienen ocupado el 73% del espacio disponible, según *Bloomberg*.

Estos tres centros de almacenamiento suman una capacidad de unos 90 millones de barriles, de modo que si este ritmo vertiginoso al que están creciendo las reservas se mantuviese en el tiempo, los tanques estarían al 100% de su capacidad en tres meses.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Abierta autopista sueca con tecnología catenaria Siemens para camiones



Ya se ha abierto en Suecia la primera eHighway "Autopista eléctrica" en la vía pública, tras el anuncio del proyecto a finales de 2015. Inaugurada por la ministra de Infraestructuras, Anna Johansson, y el ministro de Energía, Ibrahim Baylan, durante dos años, el sistema de catenaria para camiones de Siemens se probará en un tramo de dos kilómetros de la carretera E16, al norte de Estocolmo.

Para la prueba se utilizarán dos vehículos híbridos diesel fabricados por Scania y adaptados, en colaboración con Siemens, para operar bajo el sistema de catenaria. Roland Edel, Ingeniero jefe de la División Mobility de Siemens señala que la eHighway de Siemens es dos veces más eficiente que los motores de combustión interna convencionales. La innovación de Siemens permite suministrar la energía de una línea aérea de contacto a los camiones, reduciendo el consumo a la mitad y disminuyendo la contaminación del aire.

El transporte representa más de un tercio de las emisiones de CO2 de Suecia, y casi la mitad de estas proceden de transporte de mercancías. La mayor parte de las mercancías transportadas en Suecia van por carretera, y sólo una parte limitada se pueden llevar en otros tipos de transporte. Por ello, se debe liberar a los camiones de su dependencia de los combustibles fósiles para que puedan ser utilizados también en el futuro. La carreteras eléctricas ofrecen esta posibilidad y son un excelente complemento para el sistema de transporte, señala Anders Berndtsson, jefe de estrategia de la Administración de Transporte de Suecia.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

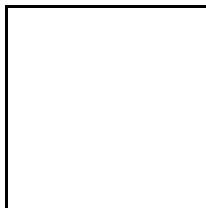


El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com