



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1563

24 de junio de 2016

-  Licitación suministro carburantes
-  Boletín Estadístico de Hidrocarburos abril 2016
-  Carburantes de automoción bajan alrededor del 0,5% en la última semana
-  Precios industriales moderan su caída y bajan el 5,5% en mayo
-  Sector energético tiene claro que trabajar largo plazo es necesario
-  Arabia Saudí: la 'era de la abundancia de petróleo' ha llegado a su fin
-  ExxonMobil renueva su interés en invertir en Argentina



Licitación suministro carburantes



Anuncio del Ayuntamiento de Gavà por el que se convoca licitación pública para el suministro de carburantes.

- [PDF \(BOE-B-2016-29439\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Boletín Estadístico de Hidrocarburos abril 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el Boletín Estadístico de Hidrocarburos de abril de 2016 (nº221).

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

- [Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)
- [Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES



Carburantes de automoción bajan alrededor del 0,5% en la última semana

Los carburantes de automoción más consumidos en España -la gasolina 95 y el gasóleo- han registrado descensos en la última semana del 0,51% y el 0,38%, respectivamente, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

Así, el precio medio de venta del litro de gasolina en las estaciones de servicio españolas se ha situado en 1,179 euros, mientras que el gasóleo está en 1,052 euros de media.

Pese a estos descensos, el gasóleo está un 1,94% más caro que hace un mes, mientras que la gasolina acumula un alza del 0,17%.

En lo que va de año, la gasolina acumula una subida del 3,33%, mientras que en el caso del gasóleo es del 4,57%.

No obstante, frente a las mismas fechas del año pasado, la gasolina está un 9,8% más barata y el gasóleo, un 12,2%.

Y frente a los máximos históricos de ambos carburantes, los precios de esta semana suponen descensos del 22,5% en la gasolina 95 y del 27,2% en el gasóleo.

FUENTE: EFECOM



Precios industriales moderan su caída y bajan el 5,5% en mayo

La tasa anual del índice de precios industriales (IPRI) continuó en terreno negativo en mayo, y bajó el 5,5%, cuatro décimas menos que el mes de abril.

Esto supone que el IPRI registra tasas negativas desde hace 23 meses, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Por destino económico de los bienes, el sector que más influyó fue la energía, que aumentó casi un punto y medio su variación anual hasta el -17,8%, a consecuencia del incremento de los precios del refino de petróleo, superior a la registrada en mayo de 2015.

También influyó la subida de los precios de la producción, transporte y distribución de energía eléctrica este mes, frente a la disminución del año anterior.

Otro sector influyente fueron los bienes intermedios, cuya tasa se situó en el -2,5%, tres décimas más que en abril por la subida de los precios de la fabricación de productos básicos de hierro, acero y ferroaleaciones, que en mayo de hace un año se mantuvieron estables.

Por contra, los bienes de equipo y los bienes de consumo no duradero bajaron frente a las subidas de hace un año.

Pese al descenso de la tasa anual, la variación mensual fue positiva y subió el 0,8%.

Por destino económico de los bienes, la energía, los bienes intermedios y los bienes de equipo fueron los sectores industriales que tuvieron más repercusión en que la tasa mensual tuviera signo positivo.

Por comunidades autónomas, la tasa anual del IPRI aumentó en 15 comunidades autónomas, en especial en Canarias y Baleares, cuyas tasas aumentaron 2,1 y 2 puntos, respectivamente.

Por el contrario, bajó en Extremadura y Castilla-La Mancha, con descensos de 6 décimas en el primer caso y 2 en el segundo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Sector energético tiene claro que trabajar largo plazo es necesario



Imaginemos que tenemos una misión trascendental. Hemos de hacer llegar un mensaje de un punto geográfico a otro sin saber de antemano cuál será el medio que tendremos que atravesar. ¿Serán las frías aguas del océano?, ¿o las cumbres del Himalaya?, ¿o quizás una selva densa y plagada de obstáculos?

Ha llegado el momento de elegir a nuestro mensajero dentro de un elenco de poderosos animales. Un águila, un delfín, un tigre o un pato. Sí, he dicho un pato. El águila es el ave más veloz de los cielos, el delfín el más ágil nadador y el tigre corre por la selva como ninguno. En cuanto al pato, no ganará medallas olímpicas en ninguna de las tres especialidades. Pero tiene una cualidad de la que carecen el resto de sus vigorosos colegas. Es capaz de hacer cualquiera de las tres. Ninguna demasiado bien, ni demasiado rápido, pero, llegado el momento, es el único que garantiza que podrá transportar el mensaje sea cual sea el medio que necesite atravesar.

Esta sencilla metáfora representa muy bien el terreno en el que se mueve el planificador energético. Esta disciplina, orientada a garantizar la producción de energía, la seguridad y el uso adecuado de la energía disponible, ha de realizar un delicado trabajo de anticipación y de manejo de incertidumbres, en ocasiones a más de dos décadas vista. El planificador intentará anticipar escenarios caso de ciencia ficción, previendo precios de combustibles, cambios tecnológicos en la producción de energías renovables, desarrollo de nuevas infraestructuras, evolución de tasas de cambios entre divisas, marco normativo en energía, crecimientos de demanda. Son tantas variables y tal el grado de incertidumbre que es prácticamente imposible que logre adivinar lo que nos depara el futuro.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Arabia Saudí: la 'era de la abundancia de petróleo' ha llegado a su fin



Khalid al Falih, ministro de Petróleo de Arabia Saudí, ha señalado que lo peor de esta etapa de abundancia de petróleo ha terminado. Ahora, el reino saudí intentará retomar el control del mercado tras dejar que los precios se hayan hundido en los dos últimos años, asegura Falih en una entrevista con Houston Chronicle.

"Ya estamos fuera. La sobre-oferta ha desaparecido... Ahora se tendrá que ir limpiando el exceso de reservas de crudo durante un tiempo", explica el ministro saudí.

El desplome del precio del petróleo comenzó a mediados de 2014. Ante el incremento de la oferta producto de la entrada en el mercado de nuevos competidores como el fracking en EEUU, el crudo de aguas ultra-profundas de Brasil o las arenas bituminosas de Canadá, provocó un descenso de los precios del petróleo.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



ExxonMobil renueva su interés en invertir en Argentina



El dirigente de la mayor petrolera privada del mundo se reunió con el presidente de Argentina, Mauricio Macri, para tratar sobre Vaca Muerta y los planes de inversión de ExxonMobil en el escenario económico impulsado por el nuevo Gobierno.

"Soy muy optimista con los cambios que se han dado aquí en Argentina con el cambio de Gobierno. Claramente está mejorando el clima de inversiones y también el funcionamiento del comercio exterior", dijo Rex Tillerson, presidente de ExxonMobil, tras reunirse, a inicios de junio, con el presidente Mauricio Macri.

Las declaraciones del ejecutivo se inscriben dentro de un plan de probables inversiones de hasta 10.000 millones de dólares para actividades exploratorias de gas shale, o esquisto, y petróleo no convencional en los próximos 20 años.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: DIRIGENTES DIGITAL

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

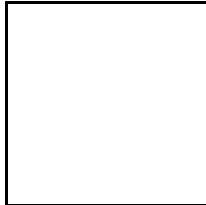
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com