



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1562**

23 de junio de 2016

- Seguridad Social
- Acuerdo marco para suministro gasóleo A establecimientos penitenciarios
- Autobuses de Sevilla usarán combustible realizado a partir de aceite de freír
- Nuevo lubricante marino que mejora mantenimiento de motores diesel
- Petronor gana 197 millones en 2015 tras dos años de resultados negativos
- El crudo Brent baja hasta 50,21 dólares en la apertura
- Matriculaciones vehículos comerciales en mayo en la UE suben un 16,4%



## Seguridad Social



Orden ESS/1003/2016, de 22 de junio, por la que se prorrogan los plazos para la presentación de las solicitudes y la remisión de los informes-propuesta de los incentivos correspondientes al ejercicio 2015, al amparo del Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo, por el que se regula el establecimiento de un sistema de reducción de cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a la disminución y prevención de la siniestralidad laboral.

- [PDF \(BOE-A-2016-6083 - 2 págs. - 157 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Acuerdo marco para suministro gasóleo A establecimientos penitenciarios



Anuncio de formalización de contratos de: Subdirección General de Servicios Penitenciarios. Objeto: Establecimiento de Acuerdo Marco para el suministro de Gasóleo "A" a los establecimientos penitenciarios dependientes de la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias en la Comunidad Autónoma de Canarias. Expediente: 02012016AM04.

- [PDF \(BOE-B-2016-29288 - 1 pág. - 171 KB\)](#)



## Autobuses de Sevilla usarán combustible realizado a partir de aceite de freír



Los autobuses urbanos de Sevilla serán objeto desde 2017 de un experimento para probar la eficacia de un combustible con aceite procedente de frituras, como culminación a un proyecto desarrollado para lograr un biodiésel más competitivo y eficiente a partir de residuos de cualquier vivienda.

El proyecto, desarrollado por un grupo de emprendedores sevillanos en el polígono 'La Fontanilla' de Gerena (Sevilla), ha permitido culminar una investigación para mejorar la tecnología de producción de este biodiésel, "a partir de aceite de friturilla, tan común en nuestra zona", como ha explicado en la presentación el alcalde, Javier Fernández Gualda.

Por el momento, según se probará de forma experimental en los autobuses urbanos de la capital sevillana, mediante un proyecto apoyado por la Universidad de Sevilla, que cuentan con financiación de la Unión Europea, que aporta unos 756.000 euros, casi la mitad del coste del proyecto.

Actualmente, está en fase de patente, y ayer les visitó un supervisor del Parlamento Europeo para valorar cómo va el proceso, en una jornada técnica en la que se han dado a conocer los detalles de este proyecto, útil teniendo en cuenta que cada año en Andalucía se generan unas 58.000 toneladas de aceite usado procedentes de frituras, según datos de la Agencia Andaluza de la Energía (AAE).

La mayoría de estos aceites, explica la web del proyecto, "son desechados por el fregadero, los sanitarios o la basura doméstica, causando un grave problema de salud pública e impacto ambiental", además de que es "es el principal alimento de cucarachas y ratas, que abundan en los inmuebles donde se desechan aceites por las tuberías".

"El vertido a la red de alcantarillado conlleva un encarecimiento en el tratamiento de depuración de las aguas residuales urbanas, y cuando el aceite se vierte al medio ambiente destruye los ecosistemas", además de que el uso del producto ideado en Gerena hará que se reduzcan los combustibles fósiles en el transporte público, "que es la principal causante de los altos niveles de contaminación en las ciudades".

El proyecto, "además de estar basado en el uso de una tecnología innovadora, planteará una vía alternativa para la gestión controlada y medioambientalmente sostenible de los aceites de fritura recolectados en la ciudad de Sevilla", señalan sus responsables.





## Nuevo lubricante marino que mejora mantenimiento de motores diesel

Cepsa, como fabricante y distribuidor oficial de Lubricantes Marinos de ExxonMobil en España, ha incorporado a su cartera de productos Mobilgard 300 C, un nuevo aceite diseñado para la lubricación de los sistemas y cárteres de los motores de cruceta, ya disponible en España, Gibraltar y Portugal. Este producto supone una optimización del anterior Mobilgard 300 y lo sustituirá gradualmente en los próximos meses.

Mobilgard 300 C se formula con una nueva y mejorada tecnología de aditivo. Su formulación equilibrada permite mantener el cárter más limpio y ayuda a la prevención de acumulación de depósitos bajo las coronas del pistón.

Este nuevo producto ha sido desarrollado teniendo en cuenta las tendencias de diseño y las necesidades de los actuales motores lentos. La principal característica de estos nuevos motores es el aumento de la carga que deben soportar cojinetes y engranajes, por lo que los lubricantes deben estar preparados para soportar mayores presiones.

Mobilgard 300C se presenta con una serie de características que lo diferencian de otros lubricantes del mercado, como la nueva tecnología de aditivo que utiliza y que supone contar con un producto con mayor número de base (TBN), que proporciona una óptima detergencia y limpieza del motor. Entre sus ventajas también se encuentran la mejor capacidad de separabilidad del agua; su excelente resistencia a la oxidación a alta temperatura; su capacidad de prevención ante la formación de depósitos en la cabeza de los pistones y sus mejoradas propiedades antidesgaste.

Esta nueva referencia es fruto del trabajo en el ámbito de la innovación y la tecnología, siempre con el horizonte de la mejora continua y la búsqueda de la excelencia y la calidad hacia sus clientes.

**FUENTE: CEPESA**

[Volver a los titulares](#)



## Petronor gana 197 millones en 2015 tras dos años de resultados negativos

La refinería Petronor, integrada en Repsol, logró el año pasado un beneficio de 197,7 millones euros, frente a unas pérdidas de 65,5 millones el año anterior, dejando atrás dos años de resultados negativos, ha informado la firma vizcaína.

Petronor ha celebrado hoy en el palacio Muñatones de Muskiz (Vizcaya) la Junta de Accionistas ordinaria, de la que ha informado en un comunicado.

En 2015, el resultado antes de impuestos fue de 249,2 millones de euros, frente a unas pérdidas brutas de 115 millones del año anterior.

Tras restarle 51,5 millones del impuesto de beneficios, el neto ha quedado en los citados 197,7 millones, que la firma ha calificado como "excelente".

Petronor ha explicado que la clave del buen año ha sido el aprovechamiento de las nuevas instalaciones URF (Unidades para la Reducción del Fuelóleo), que transforman los componentes más pesados del petróleo ("fondo del barril"), cuyo destino era la fabricación de fuelóleo, en productos ligeros de mayor demanda en los mercados, como son gases licuados (propano, butano), gasolinas y gasóleos.

La puesta en marcha del proyecto URF "ha permitido capturar los altos márgenes del refino que el mercado ha ofrecido a lo largo del ejercicio, como consecuencia de la apertura de diferenciales entre los crudos pesados y ligeros y del buen comportamiento de las gasolinas de los fueles", ha explicado la firma vasca.

El ebitda alcanzó los 282 millones de euros, tras absorber una pérdida patrimonial de 66 millones de euros -por la devaluación del petróleo que guarda en los tanques-, situándose muy por encima del ebitda negativo (menos 46) de 2014.

Respecto a la producción, Petronor rozó el año pasado unos niveles máximos de destilación, alcanzando valores anteriores a la crisis, con 70 millones de barriles procesados equivalentes a 10,5 millones de toneladas, un 90,6% de la capacidad teórica de la refinería.

Las ventas se han situado en 10,9 millones de toneladas superando en un 8% las realizadas en 2014. Ante la debilidad del consumo del mercado nacional, un 41% de las mismas se han orientado a la exportación.

Además, ha implementado medidas que han conseguido reducir el consumo energético de las instalaciones en 53.000 toneladas de fuel oil equivalente, aportando al resultado 22,4 millones de euros.

Todos estos logros han posibilitado que el margen se sitúe en 8,40 dólares por barril, un 120% por encima del obtenido en 2014, y más de 5 dólares barril por encima del punto de equilibrio.

Con la caja generada se ha acometido un plan de reestructuración de la deuda que ha permitido reducirla en 358 millones de euros. Ahora, las deudas a largo plazo suman 685 millones y los acreedores a corto plazo suman 442 millones.

Se aprobó, a principio de 2016, la distribución de un dividendo a cuenta de 28 millones de euros.

Pero, a pesar de este buen año, Petronor ha advertido hoy de que "no cabe pensar que las mejoras coyunturales van a asegurar la viabilidad", y ha apostado por profundizar en el proceso de transformación iniciado a finales de 2013 para "asegurar la rentabilidad y la sostenibilidad de la actividad de la empresa".

Por último, por renuncia del consejero Jesús Fernández de la Vega, se ha nombrado como consejera a Cristina Sanz Mendiola.

Asimismo, se ha procedido al nombramiento como consejera de Ana Beobide Laucirica, con lo que el número de miembros del consejo de administración pasa a ser de quince.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El crudo Brent baja hasta 50,21 dólares en la apertura



El barril del crudo Brent para entrega en agosto abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 50,21 dólares, un 0,75% menos que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Matriculaciones vehículos comerciales en mayo en la UE suben un 16,4%



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea durante mayo han subido un 16,4% en comparación con el mismo mes de 2015, hasta totalizar las 187.134 unidades, según datos divulgados el pasado martes por la patronal de fabricantes comunitarios ACEA.

Se trata de la decimoséptima alza consecutiva del mercado, destaca la fuente.

En el acumulado enero-mayo la subida es del 13,5% en tasa interanual, hasta los 946.128 comerciales.

Por lo que respecta a mayo, el incremento se ha producido en todos los segmentos y principalmente por los fuertes crecimientos de Italia (35,9%), de Francia (27,2%) y de España (17,3%).

En los cinco primeros meses también destacan los comportamientos positivos de Italia (30,6%), de España (13,9%), de Francia (13,1%), de Alemania (10,2%) y del Reino Unido (3,8%).

En el segmento de comerciales ligeros de hasta 3,5 toneladas (LCV), en mayo las matriculaciones

ascendieron a 155.397 unidades, el 17,7% más, lo que supone treinta y tres meses continuados de subidas.

Italia (35% más), Francia (27,8% más), España (19,3% más) y Alemania (15,3% más) lideraron los crecimientos, mientras que el Reino Unido aportó un alza del 1,9 %.

De enero a mayo, se entregaron en la UE 781.373 nuevas furgonetas, el 13% más que en el mismo periodo de 2015.

En el segmento de los comerciales pesados (HCV) de más de 16 toneladas, en mayo las ventas subieron el 11,7%, hasta las 23.052, gracias a las alzas de Italia (48,2%) y Francia (21,6%); mientras que el mercado español creció el 0,5% y el alemán se mantuvo casi estable (-0,1%).

En los primeros cinco meses las matriculaciones de camiones pesados se incrementaron un 18,4 %, hasta las 121.810 unidades; con todos los principales mercados en positivo: Italia (32,2%), España (19,2%) y Francia ( 18,1%).

En el segmento de comerciales medios y pesados (MHCV) de más de 3,5 toneladas, las matriculaciones en mayo fueron similares a los de los camiones pesados con Italia (45,3% más) y Francia (20,7% más) a la cabeza; y Reino Unido (6,2%), España (2,8%) con subidas más modestas y Alemania a la baja (-0,3%).

En total se vendieron 28.662 camiones, el 11,2% más que en mayo de 2015.

En el acumulado hasta mayo, 149.342 camiones fueron registrados en la UE, un 17,6% más. Todos los principales mercados lograron crecimientos significativos, con Italia (30,6%) y España (22,1%) a la cabeza.

El segmento de autobuses y autocares (MHBC) de más de 3,5 toneladas medianos y pesados también aumentó sus ventas tanto en mayo como en el acumulado.

El mes pasado las entregas crecieron un 2,6%, hasta las 3.075 unidades, principalmente por Francia (37,4% más), Italia ( 21,9% más), España (14% más) y Alemania (11,5% más); mientras que el Reino Unido cerró a la baja, el 2,1%.

Hasta mayo, el mercado de autobuses y autocares de la UE creció un 3,3%, hasta las 15.413 unidades. La demanda se redujo en el Reino Unido (7%) e Italia (8,1%), mientras que las matriculaciones aumentaron en Alemania (12,8% más), Francia (11,4% más) y España (5,7% más).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



#### Aviso jurídico



Libre de virus. [www.avast.com](http://www.avast.com)



Libre de virus. [www.avast.com](http://www.avast.com)