



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1561

22 de junio de 2016

- 🕒 [Licitación suministro de combustible Ayuntamiento de Jaca](#)
- 🕒 [Unas 34.000 personas se han apuntado a compra colectiva carburantes OCU](#)
- 🕒 [Vehículos alimentados por autogas, clasificados con etiqueta ECO DGT](#)
- 🕒 [Repsol: España hará un papel determinante en distribución gas natural](#)
- 🕒 [El crudo Brent sube hasta 50,94 dólares](#)
- 🕒 [UE redujo 24% emisiones de gases de efecto invernadero desde 1990](#)
- 🕒 [Tesla ofrece 2.800 millones para comprar SolarCity](#)



Licitación suministro de combustible Ayuntamiento de Jaca



Anuncio del Ayuntamiento de Jaca por el que se convoca licitación pública para contratar el suministro de combustible líquido con destino a los vehículos e instalaciones municipales.

- [PDF \(BOE-B-2016-29229\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Unas 34.000 personas se han apuntado a compra colectiva carburantes OCU



El plazo para apuntarse a la propuesta promovida por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) para la compra colectiva de carburantes finaliza hoy con unas 34.000 personas apuntadas, unas 8.000 más que la propuesta anterior, que acabó con 26.000 inscritos.

Hasta las 17.00 horas de este sábado, un total de 33.686 personas se habían apuntado a la propuesta, según la calculadora que la organización tiene en su página web.

La organización informó en un comunicado de que Madrid, Pontevedra, Barcelona, A Coruña y Vizcaya son las provincias con mayor número de inscritos. Por el contrario Teruel, Cuenca y Soria cuentan con el menor número de inscripciones.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Vehículos alimentados por autogas, clasificados con etiqueta ECO DGT

El clasificación que segmenta los vehículos en función de sus emisiones contaminantes, elaborada por la Dirección General de Tráfico (DGT), distingue a los alimentados por autogás con la etiqueta ECO, en la que se engloban a los vehículos con el segundo mejor comportamiento ambiental.

Los adhesivos permitirán implementar políticas municipales destinadas a reducir los problemas de calidad de aire y contaminación en diferentes zonas de las grandes concentraciones urbanas. En este sentido, el Ayuntamiento de Madrid ha destinado 279.000 euros en incentivos para que la penetración del GLP entre los taxistas que prestan sus servicios en la capital supere el 13% actual, tal y como apuntó la directora general de Sostenibilidad y Control Ambiental del Ayuntamiento de Madrid, Paz Valiente, en unas jornadas que tuvieron lugar el pasado 19 de mayo.

“Estamos muy satisfechos con la etiqueta ECO y convencidos de las ventajas” que este carburante alternativo “puede aportar para la mejora de la calidad del aire en las ciudades por sus bajas emisiones de NOx y casi nulas de partículas contaminantes”, explica José Luis Blanco, director general de la AOGLP, patronal de la cual forman parte Cepsa, Disa, Galp, Primagas, Repsol y Vitogas.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: REVISTA ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Repsol: España hará un papel determinante en distribución gas natural

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, apuntó ayer que España puede tener un papel determinante en la distribución del gas natural que importa Europa gracias a su posición privilegiada.

Imaz ha explicado en una conferencia en la escuela de negocios IESE que, con seis terminales operativas de regasificación de gas natural licuado (GNL), España puede recibir gas que tenga origen de cualquier parte del mundo, lo que hace que sea "uno de los países con el suministro de gas más diversificado de Europa".

"Europa es el mayor importador de gas natural en el mundo, por lo que es necesario construir una infraestructura estratégica para completar el mercado interior de la energía e identificar los proyectos necesarios para poner fin a la dependencia de una sola fuente de algunos de los estados miembros", ha apostillado.

El consejero delegado de Repsol ha recordado que la compañía española viró hace unos años hacia este hidrocarburo en detrimento del petróleo, ya que actualmente el gas natural representa el 68% de su cifra de ventas y el 80% de sus reservas.

Bajo el título 'Perspectivas del sector energético e implicaciones para la economía', Imaz ha criticado las trabas con las que Repsol se encontró para realizar sondeos de petróleo y gas en Canarias en los últimos años, motivo por el cual ha asegurado que "si no hay un entorno atractivo en España", no habrá inversiones ni de Repsol ni de otras empresas del sector.

La situación de sobreproducción de petróleo "se ha alargado más" de lo que se preveía en enero de 2015, ha dicho, debido fundamentalmente a la resistencia del shale oil o petróleo de esquisto estadounidense que solamente empezó a decrecer a partir de abril de 2015.

De este modo, ha señalado que las perspectivas respecto a la oferta muestran que "es posible" una contracción más o menos rápida que estabilice los precios.

"Los efectos positivos de la bajada de precios del crudo en el crecimiento mundial se irán comprobando a lo largo de 2016, con su correspondiente efecto en el incremento de la demanda", ha explicado.

Otra de las cuestiones que ha tratado en la conferencia ha sido la de las energías renovables, de las que ha dicho que "no están exentas de coste medioambiental".

Imaz ha relatado que la migración hacia nuevas y mejores tecnología significa una demanda cada vez mayor de metales exóticos y ha augurado que se crea un nuevo contexto geopolítico por el control de las tierras raras y otros recursos necesarios para el despliegue de las renovables.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 50,94 dólares



El barril del crudo Brent para entrega en agosto abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 50,94 dólares, un 0,69% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



UE redujo 24% emisiones de gases de efecto invernadero desde 1990



La Unión Europea redujo sus emisiones de gases de efecto invernadero un 4,1% en 2014, hasta alcanzar una caída del 24,4% con respecto a los niveles registrados en 1990, según la información publicada ayer por la Agencia Europea de Medio Ambiente (EEA por sus siglas en inglés).

El informe recoge que, en términos absolutos, las emisiones de gases de efecto invernadero se han reducido en 1.383 millones de toneladas en los últimos 24 años, hasta un total de 4.282 millones de toneladas equivalentes a dióxido de carbono (CO2) en 2014.

El director ejecutivo de la EEA, Hans Bruyninckx, ha calificado como "positivo" el hecho de que Europa haya conseguido reducir "sustancialmente" sus emisiones desde 1990.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL FARO DE VIGO

[Volver a los titulares](#)



Tesla ofrece 2.800 millones para comprar SolarCity



La compañía de vehículos eléctricos Tesla Motors ha anunciado esta madrugada una oferta para adquirir el cien por cien del fabricante estadounidense de paneles solares SolarCity, referente de energía solar a nivel residencial y comercial, y número 1 en proveedor de energía solar en EEUU. La operación podría alcanzar los 2.800 millones de dólares (2.500 millones de euros), lo que equivale a 26,50 y 28,50 dólares por acción.

"Ahora es el momento de completar el cuadro", asegura Tesla en un comunicado. La intención de la compañía de Elon Musk es que sus clientes puedan conducir coches eléctricos, usen sus paquetes de baterías (Powerball y Powerpack), puedan recargar los coches desde su casa, se sirvan de la energía solar con los paneles de SolarCity. Es decir, la idea de Musk es que llegue un momento en el que los clientes de Tesla sean los productores de la energía que recargue sus coches y abastezca sus casas.

De lograr el visto bueno de SolarCity, el resultado supondría la creación de una auténtico emporio energético en el que se fabricarían coches eléctricos, baterías para el hogar y a la vez las herramientas necesarias para que el cliente de los productos Tesla pueda generar su propia energía sin la necesidad de terceros.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

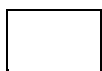
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

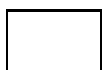
Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com