



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1552

9 de junio de 2016

- Importaciones de crudo a España abril 2016
- Margen bruto promedio de la gasolina 95 aumentó 3% en abril
- Prima de riesgo española sube a 138 puntos por la bajada del bono alemán
- Los bancos tumban a las bolsas frente a las fuertes subidas del petróleo
- Repsol y Sinopec invertirán 1.400 millones en su alianza en Reino Unido



Importaciones de crudo a España abril 2016

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de abril de 2016

Las importaciones de crudo en abril (5.283 kt) disminuyen -0,8% vs. abril 2015

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Margen bruto promedio de la gasolina 95 aumentó 3% en abril

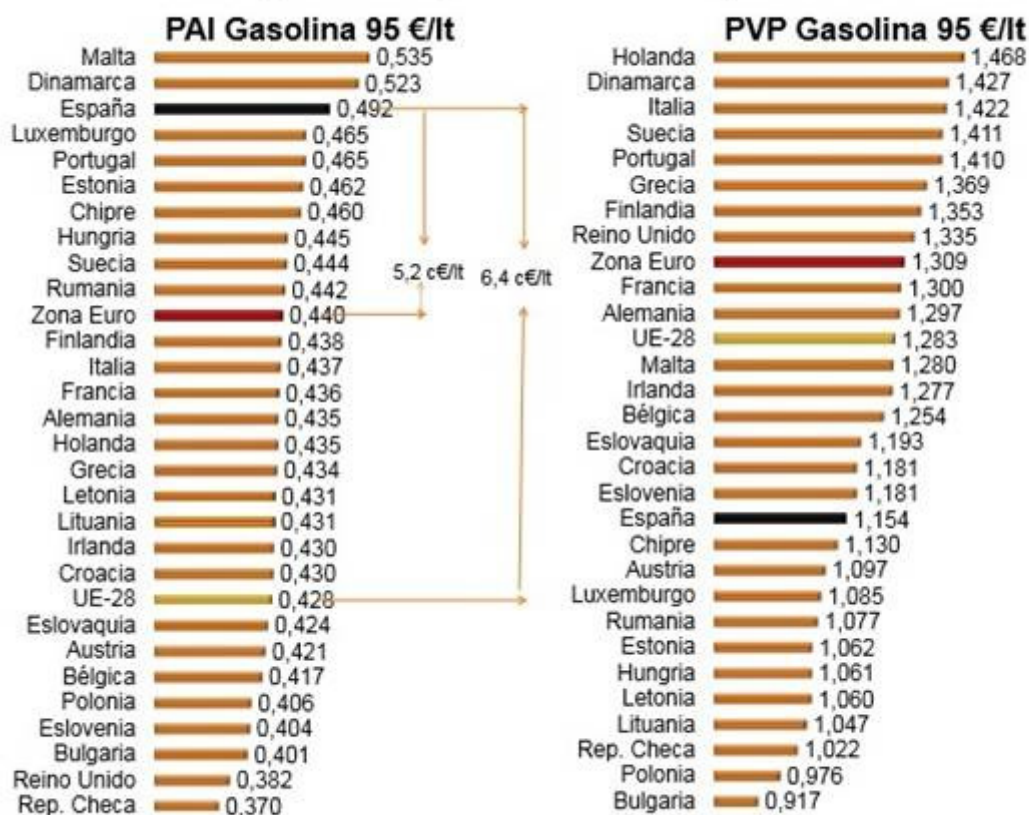
La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el "*Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio*" correspondiente al mes de abril de 2016. Este seguimiento mensual de los precios de distribución de los carburantes se realiza para controlar su presión competitiva.

En abril de 2016 los precios de los carburantes de automoción aumentaron por segundo mes consecutivo. En concreto, el precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 ascendió un 6,2% (+2,86 céntimos de euro por litro (c€/lt)) y el del gasóleo A un 0,8% (+0,36 céntimos de euro por litro). Por su parte, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumento un 8,0% (+2,37 céntimos de euro por litro), mientras que la cotización internacional de referencia del gasóleo A se incrementó un 2,4% (+0,66 céntimos de euro por litro).

En consecuencia, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95, -es decir, el precio antes de impuestos menos la cotización internacional de referencia-, aumentó respecto a marzo un 3,0% y se situó en 17 céntimos de euro por litro. El margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 1,8%, hasta alcanzar los 16,6 céntimos de euro por litro. Respecto al promedio del mismo mes del año anterior (abril

de 2015), las variaciones fueron del +4,9% para el margen bruto de la gasolina 95 y -1,2% para el del gasóleo A.

Figura 29: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En la comparativa europea, los precios antes de impuestos de los carburantes en España superaron en abril de 2016 las medias europeas. Las diferencias fueron de 5,2 céntimos de euro por litro más frente a la zona euro en gasolina 95 y de 4 céntimos de euro por litro en gasóleo A. España se mantuvo en el tercer puesto con la gasolina 85 más cara en el ranking de precios y descendió a la séptima posición en el del gasóleo A.

En cuanto a la evolución de los márgenes frente a Europa, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España correspondiente al mes de abril de 2016 fue superior en 7 céntimos de euro por litro al indicador correspondiente de la UE-6. Esto representa una disminución del 6% frente a la diferencia registrada el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,1 céntimos de euro por litro frente al valor correspondiente de la UE-6, lo que significa un descenso del 12,5%.

Durante abril, las estaciones de servicio de la red distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de Repsol y Cepsa. En gasóleo A, las estaciones de Repsol registraron los precios más altos, seguidas de las de Cepsa y BP. Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos, situándose las diferencias con las estaciones de servicio de redes de operadores en el entorno de 5 céntimos por litro para ambos tipos de carburantes. El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes.

En marzo de 2016 (últimos datos disponibles), la demanda de carburantes de automoción aumentó respecto al mes anterior (+3,7%), si bien se situó por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior (-1,1%).

"Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio"

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



Prima de riesgo española sube a 138 puntos por la bajada del bono alemán

La prima de riesgo española se ha anotado un punto básico al comienzo de la sesión y se ha situado en 138, después de que el interés del bono alemán a diez años con el que se calcula se redujera hasta el 0,046% desde el 0,055% precedente.

Según los datos del mercado recogidos por Efe, el interés que se ofrece al inversor por la compra de bonos nacionales del mismo plazo -cuyo diferencial con los alemanes determina la prima de riesgo- cayó también ligeramente a primera hora, hasta el 1,421% desde el 1,428% de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) comenzó ayer las compras de deuda corporativa de empresas de la zona del euro, incluidas las aseguradoras, con grado de inversión.

En la agenda de hoy, el instituto de estadísticas publica los precios de la vivienda en el primer trimestre del año y las compraventas hasta abril.

El ministro de Economía en funciones, Luis de Guindos, participa en Londres en una conferencia sobre retos europeos organizada por J.P. Morgan.

Los inversores estarán atentos a las palabras del presidente del Banco Central Europeo, Mario Draghi, que participa en el Brussels Economic Forum.

El instituto de estadísticas publica los datos de comercio internacional de abril y el IPC de mayo.

En cuanto a las primas de riesgo de otros países periféricos de la zona euro, la de Grecia subió hasta los 741 puntos desde los 736 puntos de ayer, a la espera de que se conozcan los datos de desempleo correspondientes al mes de marzo y la inflación del mes de mayo.

El riesgo país de Portugal se elevó hasta los 304 puntos desde los 302 precedentes, mientras que el italiano se situó en 135 puntos tras anotarse uno.

Por último, los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, se abarataron hasta los 149.860 dólares desde los 150.650 dólares de ayer, por debajo de los italianos, que cotizan a 193.000 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los bancos tumban a las bolsas frente a las fuertes subidas del petróleo



Las bolsas europeas se mueven este miércoles con correcciones superiores al medio punto y encabezadas por el Ibex 35, lastrado por las caídas del sector financiero. Los inversores no parecen atraídos por proseguir con las compras en renta variable a pesar de que continúa el repunte del petróleo, con lo que parece que la correlación de principios de año entre ambos activos se ha roto definitivamente.

Y es que el crudo sube más de un 80% desde los mínimos de febrero, por debajo de los 30 dólares. En la jornada, avanza más de un 1%, con lo que el barril tipo Brent, referencia en Europa, supera los 52 dólares, y el West Texas, referencia en Estados Unidos, roza los 51 dólares. Niveles no vistos desde octubre del pasado año.

Sin embargo, los inversores parecen más preocupados por la incertidumbre política, ante el riesgo del Brexit con la votación del 23 de junio y las elecciones generales en España tres días después. Y también con un ojo en Cataluña, donde hemos conocido que la CUP ha vetado los presupuestos de la Generalitat y el president, Carles Puigdemont, da por roto el pacto con el partido anticapitalista. "El mercado se mueve con mucha volatilidad, aunque ha descendido. Pero vemos cómo de repente se pone toda Europa en rojo ante encuestas sobre el Brexit, que esperamos que finalmente no se produzca", señalaba esta mañana el presidente de Acerinox, Rafael Miranda, al tiempo que pide estabilidad política en España "para resolver los graves problemas de la economía".

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: BOLSAMANÍA

[Volver a los titulares](#)



Repsol y Sinopec invertirán 1.400 millones en su alianza en Reino Unido



Repsol y Sinopec quieren darle la vuelta a su negocio conjunto en Reino Unido. Para ello, la alianza TSEUK -que pasará a llamarse Repsol Sinopec Resources UK- invertirá 1,600 millones de dólares (1,400 millones de euros) en 2016 para revertir la crisis que atravesaba la empresa en los últimos diez años por el declino constante en la producción de sus pozos, tal y como explica el director ejecutivo de Upstream de la petrolera en Europa, África y Brasil, Tomás García Blanco a elEconomista.

La intención de la compañía es incrementar la producción y reducir los costes previstos por el cierre de pozos para poder revertir parte de las provisiones existentes, que según los datos presentados ante la SEC ascienden a 2,400 millones de dólares (2,100 millones de euros) entre ambas empresas, por las necesidades de financiación del cierre de pozos que tendrá que afrontar la compañía en el futuro.

Para gestionar esta situación, García Blanco y Luis Cabra, director general de Exploración y Producción, han viajado en varias ocasiones hasta Pekín para alcanzar un acuerdo con sus socios chinos para implementar una nueva y ambiciosa estrategia que permita pasar a la filial de una producción de apenas 10,000 barriles día a más de 60,000 barriles día a finales del plan estratégico.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: ECONOMIA HOY

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

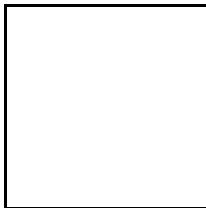
Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com