



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1540

24 de mayo de 2016

- El precio del crudo OPEP baja un 1,5%, hasta los 44,07 dólares por barril
- Las autopistas sacan pecho: su tráfico aumenta un 6%
- Suzuki detallará la próxima semana sus mediciones irregulares de consumo
- Nuevo récord exportador reduce el déficit comercial un 10,5% hasta marzo
- El G7 sigue lejos de lograr postura común para la recuperación económica





El precio del crudo OPEP baja un 1,5%, hasta los 44,07 dólares por barril

El crudo de la OPEP se vendió el lunes a 44,07 dólares, un 1,5% menos que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Este abaratamiento del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), paralelo ayer al de otros crudos de referencia internacional, coincidió con un fortalecimiento del dólar, algo que desincentiva las inversiones en el "oro negro" pues esta materia prima se comercia en la moneda estadounidense.

También ha presionado a la baja la perspectiva de que un aumento de los suministros petroleros de Irán se añada al ya persistente exceso de la oferta mundial de crudo en los mercados mundiales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)

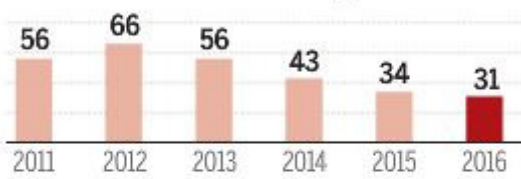


Las autopistas sacan pecho: su tráfico aumenta un 6%

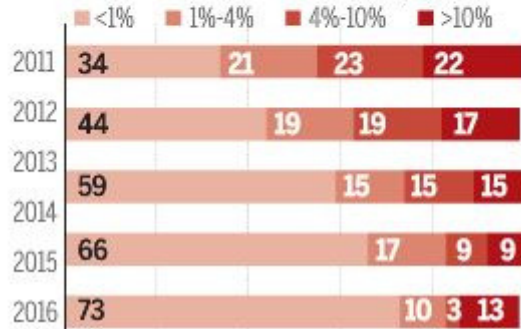
La recuperación económica y la caída del precio de los carburantes está intensificando el tráfico de las autopistas de peaje. Si bien las cifras aún están lejos de los máximos alcanzados en 2007, en 2015 los vehículos que circulaban por carreteras de pago aumentaron en relación al año anterior, tal y como se desprende del informe «Construcción e Infraestructuras: estadísticas 2015 y previsiones para 2016», elaborado por Seopan.

El impacto de los impagados

¿HA SUFRIDO SU EMPRESA ALGÚN IMPAGO EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES? (%)



¿QUÉ TASA DE IMPAGO SOPORTA EN SUS RELACIONES CON LAS AA PP? (%)



Así, las autopistas registraron un tráfico medio de 15.021 vehículos diarios el año pasado, lo que supone un incremento del 6,1% en relación al ejercicio a 2014. Especialmente relevante ha sido la subida de los vehículos pesados que, con los 1.954 unidades, representa un alza del 8,1%.

Por su parte, los turismos subieron un 5,8%. También los 10 contratos de concesiones de autovías de primera generación consolidaron un crecimiento de sus tráfico del 4,1%, hasta los 31.060 automóviles diarios, con incrementos en ligeros y pesados del 4% y el 4,6%, respectivamente.

Si desea continuar leyendo la noticia, pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: LA RAZÓN

[Volver a los titulares](#)



Suzuki detallará la próxima semana sus mediciones irregulares de consumo



Suzuki Motor presentará el próximo 31 de mayo un informe ante el Ministerio de Transporte nipón en el que detallará los métodos irregulares que ha empleado para medir la eficiencia de combustible de sus coches, según adelantó ayer el diario Nikkei.

Suzuki, que reveló la semana pasada esta práctica en lo que supone el último de una serie de escándalos sobre en el sector relacionados con la manipulación de datos de consumo o emisiones, deberá presentar en este informe las cifras que arrojaron sus vehículos en su circuito al aire libre, añade el diario

económico.

El fabricante con sede en Hamamatsu (este de Japón) empleó datos en pruebas realizadas en circuitos cerrados en vez de en su circuito al aire libre, argumentando que los fuertes vientos que afectan a esta pista, situada junto a la costa del Pacífico, afectaría a los resultados finales.

Esta práctica no se ajusta plenamente a los estándares nipones sobre resistencia aerodinámica y la irregularidad afecta a 16 modelos, lo que supone un 2,1 millones de unidades, todos ellos comercializados en Japón.

Sin embargo, Suzuki asegura que tras detectar que las pruebas de conducción de sus vehículos no cumplían todas las exigencias de la normativa nipona, llevó a cabo nuevos test y comprobó que los datos finales sobre consumo de combustible y de emisiones de gases contaminantes no resultaron alterados.

Suzuki Motor también tiene previsto gastar unos 200.000 millones de yenes (millones de euros/millones de dólares) en mejorar su circuito de pruebas con medidas que incluyen levantar nuevas pantallas en el perímetro para bloquear el viento o mejorar el firme.

El de Suzuki es el último escándalo en golpear al sector después de que en abril, la también nipona Mitsubishi Motors admitiera que falseó los datos de consumo de 625.000 unidades.

En 2015, la alemana Volkswagen también reveló que empleó un software para manipular el volumen de emisiones de 11 millones de sus coches diesel en el momento en que éstos eran sometidos a pruebas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Nuevo récord exportador reduce el déficit comercial un 10,5% hasta marzo

El déficit comercial de enero a marzo alcanzó los 4.943,5 millones de euros, un 10,5% inferior al registrado en el mismo periodo de 2015, tras unas exportaciones que crecieron un 0,2% y alcanzaron los 61.101,1 millones de euros, nuevo récord en la serie histórica.

Según los datos publicados hoy por el Ministerio de Economía y Competitividad, las importaciones, por su parte, disminuyeron un 0,7% hasta los 66.044,5 millones de euros.

La tasa de cobertura -porcentaje de las importaciones que pueden pagarse con las exportaciones- se situó en el 92,5%, es decir, 0,8 puntos más que la de enero-marzo de 2015 (91,7%).

En términos de volumen, el aumento de las exportaciones fue del 2,5%, mientras que las importaciones, también en términos de volumen, tuvieron un aumento del 4,6%, ya que los precios descendieron un 5,0%.

El saldo no energético arrojó un déficit de 987,4 millones de euros (superávit de 1.358,5 millones de

euros en enero-marzo de 2015), mientras que el saldo energético registró una mejora del 42,5% (reducción del déficit energético), como resultado de la sustancial caída de los precios de la energía.

Los resultados acumulados para España (0,2%) son mejores que los obtenidos por la zona euro y por la Unión Europea, que retrocedieron un 0,5% y un 0,9%, respectivamente.

Las exportaciones de los principales sectores productivos fueron positivas, salvo las de bienes de equipo (19,8% del total) que cayeron un 0,9% interanual.

Así, las ventas del sector del automóvil (18,6% del total) crecieron un 7,9% interanual, las del sector de alimentación, bebidas y tabaco (17,2% del total) aumentaron un 3,8%, y las de productos químicos (14,6% del total) y manufacturas de consumo (10,3% del total) también incrementaron sus ventas al exterior un 2,1% y un 5,7%, respectivamente.

En cuanto a las importaciones, la consolidación de la recuperación de la economía española explica el crecimiento de la mayoría de los sectores.

Aumentaron un 8,9% las importaciones de bienes de equipo (21,1% del total), un 1,0% las de productos químicos (16,3% del total), crecieron un 5,2% las compras del sector automóvil (14,8% del total) y un 8,8% las manufacturas de consumo (13,3% del total).

Por otro lado, destacan los descensos de las importaciones de productos energéticos (31,6%) y de materias primas (14,6%).

Las exportaciones dirigidas a la UE-28 (67,7% del total) avanzaron un 3,9% en enero-marzo de 2016 respecto al mismo periodo del año anterior.

En el caso de las ventas a la zona euro (52,6% del total), se produjo un incremento del 3,0%, mientras que las destinadas al resto de la Unión Europea (15,1% del total), ascendieron un 7,4%.

Las exportaciones a terceros destinos (32,3% del total) retrocedieron en este periodo un 6,8% interanual, con caída de las exportaciones a todas las zonas excepto a Oriente Medio (2,3%).

Por comunidades, experimentaron una mayor tasa de variación interanual de sus exportaciones en enero-marzo Castilla y León (18,2% interanual), Castilla-La Mancha (12,1%) y Comunidad Valenciana (7,0%).

En cambio, los mayores descensos interanuales se registraron en Baleares (25,2% interanual), Canarias (15,9%) y Extremadura (11,3%).

Sólo en marzo, las exportaciones descendieron un 3,3% en términos interanuales, hasta los 22.443,1 millones de euros, y las importaciones cayeron un 3,6% hasta sumar los 23.238,9 millones de euros, con lo que el saldo comercial registró un déficit de 795,9 millones de euros, un 10,6% inferior al del mismo mes de 2015.

FUENTE: EFECOM



El G7 sigue lejos de lograr postura común para la recuperación económica

Los países del G7 siguen lejos de alcanzar una postura común favorable a incrementar el gasto público para favorecer la recuperación económica durante la cumbre que celebrarán el jueves y el viernes en Japón, según señaló hoy el Gobierno nipón.

"El acuerdo actual es suficiente. No está previsto avanzar más en este sentido", señaló el ministro nipón de Finanzas, Taro Aso, al ser preguntado hoy en rueda de prensa sobre la posibilidad de que los líderes del G7 adopten una declaración sobre el tema, tal y como defendía Japón.

En la reunión que celebraron el pasado fin de semana en la ciudad nipona de Sendai, preparatoria para la cumbre, los ministros de Finanzas del G7 destacaron la necesidad de acometer reformas estructurales, monetarias y fiscales adaptadas a las necesidades de cada país para potenciar la recuperación económica global.

Sin embargo, los siete países más industrializados evitaron lanzar un mensaje que apostara por aplicar estímulos fiscales e impulsar el gasto público de forma coordinada para reforzar el crecimiento, debido a sus diferentes diagnósticos y estrategias ante la situación económica global.

"Cada país tiene una situación particular", dijo en este sentido Aso, quien señaló el caso concreto de Alemania, cuya Constitución establece restricciones sobre el gasto público al igual que en otros países de la moneda única.

"Lo que está claro es que hemos acordado estimular la demanda con políticas fiscales, monetarias y de flexibilización normativa con vistas a impulsar la economía", señaló el titular nipón de Finanzas.

La incertidumbre en torno a la economía mundial será uno de los asuntos centrales de la cumbre que se celebrará en el parque natural de Ise-Shima (centro de Japón), y en la que además de la presidencia nipona de turno del G7 participarán los líderes de Alemania, Canadá, Estados Unidos, Italia, Francia y el Reino Unido y de la UE.

El primer ministro nipón, Shinzo Abe, ha recalcado durante los últimos días la necesidad de que el G7 lance "un mensaje claro y contundente" para "liderar un crecimiento robusto", ante "los crecientes riesgos y las vulnerabilidades que afronta la economía global".

Los expertos ven más probable que los líderes del G7 adopten simplemente una declaración general donde se volverá a subrayar la importancia de emplear todas las políticas disponibles para hacer frente a estos desafíos.

Desde la llegada al poder de Abe a finales de 2012, la política económica de su Gobierno se ha caracterizado por la aplicación de una agresiva flexibilización monetaria y un incremento del gasto público para fomentar el crecimiento y dejar atrás el largo ciclo deflacionista que atraviesa la tercera economía mundial.

FUENTE: EFECOM



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

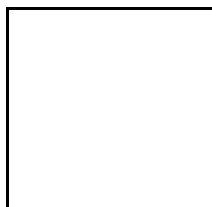
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com