



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1538

20 de mayo de 2016

-  Plan General de Contabilidad
-  Resolución Autoridad Portuaria de Tarragona
-  Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas combustible marino
-  El Euribor que viene
-  Repsol invierte 42,5 millones en parada técnica de su refinería Tarragona
-  Aumentar gas al 33% en el mix ahorraría 223 millones año, según Sedigas
-  La industria factura el 3,3% menos en marzo y los pedidos caen el 5,4%
-  La junta Repsol vota hoy la reelección de Fainé y Gortázar como consejeros

 [Total compra a Oil Search activos de InterOil en Papúa Nueva Guinea](#)

 [CLH avanza en su Programa de Protección de la Biodiversidad](#)

Plan General de Contabilidad

Resolución de 18 de mayo de 2016, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, por la que se corrigen errores en la de 9 de febrero de 2016, por la que se desarrollan las normas de registro, valoración y elaboración de las cuentas anuales para la contabilización del Impuesto sobre Beneficios.

- [PDF \(BOE-A-2016-4810 - 1 pág. - 153 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Resolución Autoridad Portuaria de Tarragona

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona referente al trámite de información pública relativa a la solicitud de modificación sustancial de la concesión administrativa "Terminal Marítima de manipulación portuaria de productos petrolíferos en la explanada de Hidrocarburos y Servicios Logísticos" presentada por Euroenergo España, S.L., para la ampliación mediante prórroga del plazo de la concesión por mor de las inversiones de las nuevas instalaciones con el fin de fomentar nuevos tráficos y aumentar la competitividad en el Puerto de Tarragona, así como ampliación de la superficie de la concesión.

- PDF (BOE-B-2016-21228 - 1 pág. - 169 KB)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas combustible marino



Enagás y Puertos del Estado presentaron ayer el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE).

Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering).

El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos.

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos.

El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia.

El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando.

El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento.

El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto.

Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa" desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz".

A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique

Ritori.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Euribor que viene



El Euribor, principal índice de referencia usado para fijar los intereses en hipotecas variables, mutará a medio plazo. La decisión está tomada por las altas esferas financieras europeas. Este peliagudo tema está dando mucho de qué hablar y no es para menos. En España hay millones de hipotecados con recibos que bailan al son del Euribor, un ritmo que, actualmente, supone el pago de cuotas sin apenas intereses ya que el indicador está en negativo.

El *quid* de la cuestión pasa por dilucidar cómo será este nuevo Euribor. Cómo se calculará. Muy poco ha trascendido al respecto más allá del mensaje oficial de que será más transparente, lo que ha creado inquietud. Hasta tal punto que el ministro de Economía en funciones, Luis de Guindos, ha aventurado - basándose en "las pruebas realizadas"- que el Euribor que viene será "inferior" al actual. Sin más.

Ante este inconcreto horizonte, este suplemento descifra la fórmula del remozado Euribor. SU VIVIENDA ha hablado con un experto español que conoce de primera mano cómo se está gestando el cambio y que prefiere mantener el anonimato. "No se está haciendo un nuevo índice. Lo que se está diseñando es una nueva metodología de cálculo actualizada", aclara para empezar. "La denominación del Euribor Plus se utilizó para hablar del proyecto de reforma. También se usó el calificativo 2.0, pero el indicador es el mismo. Se publicará a la misma hora y por las mismas vías", insiste, para después justificar la modificación. "Desde 1999 (cuando nace el Euribor) hasta 2016 muchas cosas han cambiado en los mercados financieros", dice.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Repsol invierte 42,5 millones en parada técnica de su refinería Tarragona



Repsol inició el pasado martes una parada programada en sus instalaciones en la petroquímica de

Tarragona con una inversión de 42,5 millones de euros y la participación de alrededor de 1.500 operarios diarios, informa la compañía petroquímica.

Se trata de trabajos de mantenimiento y de mejoras que implican la parada de las unidades de combustibles (destilación e hidrotratamientos) del complejo del polígono petroquímico norte.

Las inversiones están relacionadas con la seguridad, las mejoras medioambientales y la eficiencia energética, aplicando las mejores tecnologías disponibles, según la compañía.

La parada incluye trabajar de noche y se han instalado más de 150 focos de inducción magnética para evitar deslumbramientos y zonas de sombra.

La compañía calcula que se emplearán alrededor de 500.000 horas / hombre (magnitud que multiplica el número de personas de la actividad por el número de horas empleadas).

Así, empleará de forma directa a una media diaria de 1.500 personas, aparte de las 1.600 habituales, por lo que llegarán a trabajar simultáneamente más de 3.000 personas.

Además se prevén picos de trabajo en los que accederán al complejo hasta 3.000 empleados en la parada.

Repsol ha contratado la ejecución de los trabajos a unas ochenta empresas de diferentes sectores.

Si los trabajos de la parada los pudiera hacer una única persona, debería de dedicar medio millón de horas (72.000 jornadas de siete horas de trabajo, que serían 197 años).

Para garantizar la seguridad, se están impartiendo cursos de formación específica para la plantilla y los empleados externos y más de 10.000 horas de formación extraordinaria en materia de seguridad.

Durante la parada habrá un grupo de coordinación integrado por personal de producción, mantenimiento, seguridad y medio ambiente que velará por la seguridad de la parada y se harán campañas de comunicación a favor de un trabajo responsable.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Aumentar gas al 33% en el mix ahorraría 223 millones año, según Sedigas



La patronal gasista Sedigas calcula que si España incrementa la participación del gas natural en el mix de energía primaria hasta suponer el 33% del total, en lugar del 27% fijado como mínimo por la Unión Europea, podría ahorrar 223 millones de euros al año.

En el marco de la presentación de un estudio sobre el rol del gas en una economía baja en carbono, el presidente de la patronal, Antoni Peris, ha explicado que si se aplican las regulaciones previstas por la Unión Europea para cumplir los objetivos ambientales para 2030, el gas natural representaría el 27% del

mix energético primario en esa fecha.

Sin embargo, según el informe de Sedigas, si España aplica políticas medioambientales que aprovechen las actuales infraestructuras del sistema gasista español y aumenta su presencia hasta el 33%, el ahorro alcanzaría los citados 223 millones de euros por año, además de cumplir los objetivos de la Unión Europea.

El sector residencial ahorraría 185 millones anuales (341 euros por año y hogar), y el terciario, 38 millones.

Asimismo, el impacto sobre el sector del transporte y el eléctrico también sería notable en materia de reducción de emisiones, según el informe.

"Los vehículos de gas natural emiten un 25% menos de dióxido de carbono y no suponen un coste adicional", ha señalado.

Peris ha afirmado que el acuerdo de París (COP21) es "complejo" y que garantizar su cumplimiento es "difícil".

A este respecto, Peris ha aseverado que el sector gasista español "cumple" con los objetivos del acuerdo y "se compromete a ser parte de la solución".

Para ello, Sedigas considera que las tecnologías eficientes del sector gasista, la seguridad de suministro, el alto grado de desarrollo de las infraestructuras y las políticas ambientales son claves importantes en la aportación que el gas puede hacer a los objetivos marcados por la Unión Europea para 2030.

Peris ha lamentado que "algunas políticas se preocupan por las emisiones de CO2 a la atmósfera pero no por la calidad del aire en las ciudades".

Asimismo, en materia de competitividad industrial, Peris ha destacado la "alta eficiencia en procesos industriales y de cogeneración" que tiene el gas, y ha señalado que, según su experiencia, las áreas industriales requieren cada vez más un suministro de este tipo de energía.

La industria consume casi un 50% del gas natural en España, según el estudio. Al respecto del sector eléctrico, Peris ha apuntado que la política energética de respaldo debería estar centrada en las centrales de ciclo combinado, que deberían ampliar su capacidad entre 5,5 y 10 gigavatios, lo que supondría una inversión estimada de entre 5.500 y 10.000 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria factura el 3,3% menos en marzo y los pedidos caen el 5,4%



La industria española facturó en marzo el 3,3% menos que en el mismo mes de 2015, mientras que la entrada de pedidos descendió el 5,4 %, debido, entre otros factores, al efecto "Semana Santa", que este

año se ha celebrado íntegramente en el tercer mes del ejercicio.

En el acumulado del trimestre, tanto la cifra de negocio de la industria española como los nuevos pedidos caen el 1,1%, según las cifras publicadas hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Si se corrigen los efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles), las ventas subirían en marzo el 0,4%, mientras que los pedidos retrocederían el 2,5%.

Respecto a febrero, mes que este año ha contado con un día más, y en cifras desestacionalizadas, la facturación industrial subió el 1,5% y la entrada de encargos se redujo el 2,3%.

De vuelta a la serie original y en tasas interanuales, las ventas subieron en bienes de equipo (6,3%) y bienes de consumo no duradero (0,1%) y bajaron en energía (26,8%), bienes intermedios (6,9%) y bienes de consumo duradero (2,9%).

El negocio dentro de la zona euro descendió el 2,8%; en el mercado interior, el 4,8%, y en los países que no operan con la moneda única europea, el 3,3%.

Por comunidades, la cifra de negocio de la industria subió sólo en Castilla y León (13,4%) y Madrid (5,4%). Los mayores descensos correspondieron a Murcia (10,5%), Asturias (10,3%), Cantabria (10,1%) y Andalucía (9,1%).

En lo que respecta a la entrada de pedidos, que mide la actividad para los próximos meses, en energía bajó el 26,6%, en bienes intermedios el 6,6%, en bienes de equipo el 1,9%, en bienes de consumo no duradero el 0,9% y en bienes de consumo duradero el 0,7%.

Los encargos procedentes de fuera de la zona euro subieron el 1,6%, en tanto que los correspondientes al mercado nacional disminuyeron el 5,5% y los realizados desde los países que usan la moneda única europea el 5,4%.

Por comunidades, la entrada de pedidos creció únicamente en Baleares y Castilla y León, en las que este indicador de la actividad industrial subió el 10,6% y el 9,1%, respectivamente.

Los descensos más abultados se dieron en Asturias, con un desplome del 24,4%, Murcia (12,5%), Cantabria (12,4%) y Andalucía (11,6%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La junta Repsol vota hoy la reelección de Fainé y Gortázar como consejeros



La junta general de ordinaria de accionistas de Repsol, que se celebra hoy, reelegirá como consejeros al presidente de Caixabank, Isidro Fainé, y al consejero delegado de la entidad, Gonzalo Gortázar

Rotaeché.

Fainé, vicepresidente primero de la petrolera, fue nombrado consejero de Repsol en diciembre de 2007 y posteriormente ratificado y nombrado por la junta de accionistas en 2008 y reelegido en 2012.

Por su parte, Gortázar fue nombrado consejero dominical de Repsol en abril del año pasado, sustituyendo a Juan María Nin en el órgano rector de la petrolera, y ahora será reelegido.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Total compra a Oil Search activos de InterOil en Papúa Nueva Guinea



El grupo francés Total ha llegado a un acuerdo con Oil Search, compañía petrolera de Papúa Nueva Guinea, para comprarle activos en ese país de InterOil, en el marco de la fusión entre estas dos últimas.

Total y Oil Search explicaron hoy en un comunicado conjunto que el gigante francés se quedará con un 60% de los intereses de InterOil en el permiso PRL 15 y el 62% en sus otros permisos de exploración.

Sin dar cifras globales, precisaron que eso se hará en términos "coherentes con el valor inducido" por la absorción de InterOil por Oil Search, e insistieron en que la operación debería ser "fuertemente creadora de valor" para los accionistas de las tres sociedades.

Además, el compromiso establece que Oil Search y Total estudiarán las oportunidades de cooperación e integración con el proyecto de gas natural licuado Papua LNG con la intención de "maximizar el valor" para el conjunto de las partes implicadas.

Más allá del pago no cifrado por los citados activos de los permisos PRL 15 y los de exploración, Total abonará a Oil Search 141,6 millones de dólares en efectivo el 1 de julio de 2017 y 230 millones cuando se tome la decisión final de inversión para el proyecto de gas natural licuado Papua LNG.

A ese respecto, las dos partes han convenido llevar a cabo una certificación de los recursos potenciales de los yacimientos de gas de Elk / Antelope, como ya lo habían previsto Total y InterOil.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





CLH avanza en su Programa de Protección de la Biodiversidad

El Grupo CLH ha realizado, en colaboración con la asociación para el estudio y defensa de la naturaleza GREFA (Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat), nueve estudios ambientales en espacios naturales protegidos de cinco Comunidades Autónomas, que verificaron la integración de los oleoductos de la compañía en zonas de especial riqueza biológica y la sostenibilidad de este medio de transporte de productos petrolíferos.

En total, durante 2015 CLH analizó 16 kilómetros de oleoductos que transcurren por áreas de alto valor ecológico de Galicia (Río Tambre y sistema fluvial Ulla-Deza), Cantabria (Montes Obarenes y Sierra de Cantabria), País Vasco (Parque Natural de Gorbeia), Navarra (Parque Natural de Bardenas Reales) y Andalucía (Parque Nacional de Doñana, Parque Natural Estero de Domingo Rubio, reserva fluvial del río Guadalmez y cuenca del río Guadiamar).

Los estudios fueron realizados por un equipo de expertos de GREFA, junto a un grupo de profesionales de la compañía, que emplearon métodos de análisis basados en el inventariado de la flora y fauna presente en el trazado de los oleoductos y sus proximidades, con el objetivo de valorar la biodiversidad de las zonas por las que pasan estas conducciones, así como los efectos derivados de su presencia y determinar acciones de mejora para reforzar su sostenibilidad.

La metodología empleada se basó en la realización de recorridos lineales por la superficie de los oleoductos y sus áreas de influencia, y en la selección de tramos en función de los ecosistemas, de forma que incluyeran la mayor variedad de hábitats posible.

Una vez analizados los resultados, los informes concluyeron que los oleoductos de CLH no interfieren en el desarrollo de las especies animales y vegetales de los espacios seleccionados y destacan la integración de estas infraestructuras en el entorno.

Estos nueve estudios se han realizado como parte del convenio de colaboración que CLH mantiene desde 2012 con GREFA para reforzar la sostenibilidad de sus actividades y se engloban dentro del programa de protección de la biodiversidad, previsto en el actual Plan Director de Responsabilidad Social Corporativa.

Con la ayuda de un software específico de análisis geográfico, CLH identificó cerca de 200 kilómetros de espacios naturales protegidos con presencia de oleoductos, de los que ya ha analizado cerca de 180 kilómetros, lo que supone más de un 91% de los kilómetros totales. La compañía tiene previsto finalizar esta iniciativa en 2016, con la verificación de los últimos 17 kilómetros de oleoductos situados en áreas de especial riqueza medioambiental.

La utilización de la red de oleoductos de CLH permite reducir el impacto medioambiental del transporte de combustibles. El uso de esta red evita más de 370.000 toneladas de emisiones de CO₂ al año y elimina más de 260 millones de kilómetros de rutas de transporte por camión en las carreteras españolas.

Para garantizar su óptimo funcionamiento, el Grupo CLH cuenta con un programa específico de vigilancia, basado en las normas internacionales más exigentes, que incluye en sus diferentes capítulos todos los aspectos a tener en cuenta para lograr una gestión eficiente de estas conducciones.

GREFA (Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat) es una organización no

gubernamental sin ánimo de lucro, que lleva más de treinta años trabajando en el estudio y la conservación de las especies autóctonas y sus hábitats.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

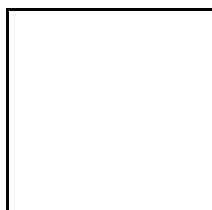
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

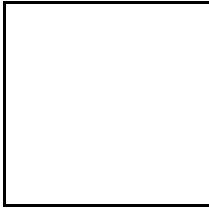


Aviso jurídico



Libre de virus. www.avast.com





Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com