



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1535

17 de mayo de 2016

- 🕒 El crudo OPEP sube hasta 44,37 dólares/barril, su valor más alto en 2016
- 🕒 La Bolsa española amplía las ganancias al 1,16% gracias al crudo
- 🕒 El Tesoro coloca 1.966 millones en letras a un interés aún más negativo
- 🕒 Opel niega informaciones sobre su manipulación de las emisiones de gases
- 🕒 Egipto licitará este año once bloques para la exploración petrolera



El crudo OPEP sube hasta 44,37 dólares/barril, su valor más alto en 2016

El precio del crudo de la OPEP ha cerrado la semana pasada al alza, al cotizar el viernes a 44,37 dólares por barril, un 2,5% más que en el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con esta subida, el valor del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) alcanzó su nivel más alto desde el 29 de octubre de 2015.

En toda la semana pasada, se vendió a una media de 41,81 dólares, un 1,6% más que el promedio de la semana anterior.

El reciente avance de los "petroprecios" ha coincidido con la publicación de diversas previsiones, como las de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) o las de la OPEP, que apuntan a una reducción de la brecha abierta entre la oferta (excesiva) y la demanda (moderada) mundiales de "oro negro".

También contribuyen al encarecimiento cortes de suministros en productores importantes como Nigeria y Canadá.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La Bolsa española amplía las ganancias al 1,16% gracias al crudo

La Bolsa española, que comenzó la jornada de hoy al alza, amplía minutos después de la apertura las ganancias hasta el 1,16%, animada por la mejoría que de nuevo registra el precio del crudo, cercano a los 50 dólares el barril.

En concreto, a las 9.10 horas, el principal selectivo español, el IBEX 35, suma 100,60 puntos, el 1,16%, hasta los 8.782,70 puntos, con lo que las pérdidas anuales se rebajan al 7,98%. Al igual que el mercado español, París también sube el 0,52% en la apertura y Milán, el 0,41 %.

Después de cerrar ayer a la baja, en una jornada festiva en Madrid y marcada por la escasa negociación, la Bolsa española se decanta hoy por las ganancias, animada por la tendencia positiva que registró Wall Street, que en la sesión previa subió el 0,90% gracias a la mejora del precio del crudo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



El Tesoro coloca 1.966 millones en letras a un interés aún más negativo



El Tesoro Público español ha colocado hoy 1.966 millones de euros en letras a tres y nueve meses, que han salido a un interés marginal aún más negativo que en subastas previas, lo que significa que España cobra más a los inversores por comprar este tipo de deuda.

En concreto, España ha adjudicado 1.555 millones de euros en letras a nueve meses, a un interés marginal negativo del 0,196%, frente al -0,090% aplicado en la puja previa, celebrada el pasado 12 de abril.

Igualmente, el Tesoro ha colocado otros 411 millones de euros en letras a tres meses, que también se han adjudicado a un interés marginal negativo del 0,385%, frente al -0,268 % anterior.

En total, el Tesoro ha adjudicado hoy 1.966 millones de euros, en la parte media del objetivo previsto, que se situaba entre 1.500 y 2.500 millones de euros.

En la puja de hoy, los inversores han demandado 7.846 millones de euros, con lo que la ratio de cobertura, que es la diferencia entre lo solicitado y lo finalmente colocado, ha sido muy elevada, de 3,9 veces.

Esta ha sido la primera puja que celebra el Tesoro esta semana, ya que está previsto que el jueves, se subasten bonos a tres años, obligaciones a 15 años y otras que vencen en 2024.

El Tesoro prevé adjudicar en dicha puja entre 2.000 y 3.000 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Opel niega informaciones sobre su manipulación de las emisiones de gases



El presidente de Opel, Karl-Thomas Neumann, negó hoy por primera vez de forma personal que su empresa instale programas informáticos ilegales en sus vehículos para manipular las emisiones de gases contaminantes, como se ha publicado recientemente en Alemania.

"Tal y como dije anteriormente: nosotros en Opel no hemos instalado ningún software ilegal. Nuestros motores cumplen con los requisitos normativos", aseguró en una comparecencia ante los medios de comunicación en la sede de la compañía.

Neumann tildó la investigación periodística, que denunció la semana pasada supuestas manipulaciones en los modelos Astra y Zafira con motores 1,6 CDTi, de "errónea y exagerada simplificación e incorrecta interpretación de los complejos entresijos de los modernos sistemas de limpieza de emisiones de los motores diésel".

El presidente añadió que estos sistemas son "extremadamente complicados", que no se basan en "parámetros aislados", frente a lo que daban a entender las revelaciones del semanario Der Spiegel y la cadena pública ARD, que trabajaron en colaboración con la ong ecologista Ayuda Medioambiental Alemania (DUH).

Tras saltar la noticia, Opel ya aseguró en un comunicado que en ningún momento ha utilizado en sus vehículos programas que permitan detectar si un vehículo está siendo sometido a una prueba de emisiones y se remitió a las pruebas superadas por la marca en distintos países.

"Nuestro software nunca fue diseñado para engañar o defraudar", manifestó la empresa, que subrayó su total colaboración con las investigaciones realizadas por las autoridades alemanas tras el escándalo de las emisiones de Volkswagen.

Der Spiegel y ARD denunciaron la semana pasada que los Opel Zafira y Astra con la motorización 1.6 CDTi tienen un software que desconecta los dispositivos de limpieza de las emisiones contaminantes en numerosas ocasiones, dependiendo de factores como la temperatura, la velocidad o las revoluciones.

En el caso del Astra 1.6 CDTi también se han detectado "valores alarmantes" de emisiones contaminantes en pruebas realizadas en carretera, alertó la DUH.

El portavoz del Ministerio alemán de Transportes, Ingo Strater, afirmó que la comisión creada después del escándalo de Volkswagen analizará las nuevas denuncias sobre Opel.

El pasado 22 abril el ministro alemán de Transportes, Alexander Dobrindt, alertó de que 17 fabricantes de vehículos a los que había investigado podrían estar desconectando de manera irregular los dispositivos de control de emisiones de algunos de sus modelos, contaminando así en realidad más de lo permitido.

Del análisis de 53 modelos diésel, dijo el ministro, se desprende que "ninguno" cuenta con un dispositivo que truque las emisiones como el que montó Volkswagen en millones de unidades, pero las sospechas llevaron al Ministerio a acordar con los fabricantes alemanes una revisión "voluntaria" de 630.000 vehículos.

Las marcas y modelos alemanes afectados son Audi (A6), Porsche (Macan), Volkswagen (Amarok, Crafter), Opel (Insignia, Zafira) y Mercedes (V250 bluetec).

Los fabricantes no alemanes son Alfa Romeo (Giulietta), Chevrolet (Cruze), Dacia (Sandero), Fiat (Ducato), Ford (C-Max), Hyundai (ix35, i20), Jaguar (XE), Jeep (Cherokee), Land Rover (Range Rover),

Nissan (Navara), Renault (Kadjar) y Suzuki (Vitara).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Egipto licitará este año once bloques para la exploración petrolera



El Gobierno egipcio anunció la pasada semana que ofertará este año a empresas internacionales once bloques para la exploración petrolera con el objetivo de cubrir la demanda de energía.

Según un comunicado del Ministerio de Petróleo, la licitación incluye cinco sectores en el Golfo de Suez y seis en el Desierto Occidental.

El ministro de Petróleo, Tarek al Mola, dijo que esta oferta se enmarca en la estrategia del Estado para garantizar el suministro de energía y lograr más inversiones para el desarrollo de la infraestructura.

Egipto sufre una crisis energética desde 2011 por la ausencia de inversiones extranjeras en los sectores del gas y el petróleo debido a la inestabilidad política.

En enero de 2015, las autoridades firmaron seis acuerdos para la exploración de crudo y gas en el oeste y noreste del país con una inversión de 271.500.000 dólares, que se sumaron a otros 36 rubricados entre noviembre de 2013 y octubre de 2014 por 2.000 millones de dólares.

Además, en agosto de 2015 la compañía de hidrocarburos italiana ENI comunicó el hallazgo de un yacimiento de gas en aguas de Egipto, que considera el mayor descubrimiento hasta ahora en el Mediterráneo.

Egipto se ha convertido en los últimos cinco años en un importador de gas natural, pese a que anteriormente exportaba este combustible a Jordania e Israel.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevercar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

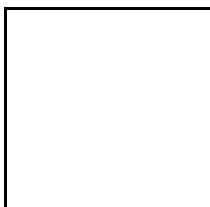


El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com