



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1532

12 de mayo de 2016

- ⦿ CORES estadísticas mensuales marzo 2016
- ⦿ Informe EIA mayo
- ⦿ El gasóleo continúa al alza y cuesta lo mismo que a principios de año
- ⦿ La AIE constata un reequilibrio en el petróleo, pero no prevé fuertes alzas
- ⦿ París busca apoyo de 19 ciudades para su recurso contra la CE por el diesel
- ⦿ Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 3,4 millones de barriles
- ⦿ Expertos mantienen previsión crecimiento del 2,7% del PIB para este año



CORES estadísticas mensuales marzo 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de marzo 2016 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Informe EIA mayo



La agencia estadounidense de la energía (EIA) ha publicado recientemente su previsión a corto plazo.

Entre los principales puntos destacados:

Durante la temporada de abril a septiembre de 2016, se prevé que los precios de la gasolina al por menor alcancen en promedio los 2,21 \$/ galón, 17 céntimos superiores a la previsión del último mes y 42 céntimos inferiores al último verano. Para todo el año 2016, la previsión media del precio es 2,08 \$/gal y 2,24 \$/ gal para 2017, lo que supone un incremento de 14 y 17 céntimos respectivamente con la previsión del mes pasado.

Los precios del crudo Brent alcanzaron un promedio de 42 \$/ barril (b) en abril, un aumento de 3 \$/ b

desde marzo. La mejora de los indicadores económicos, los crecientes problemas con el suministro y la caída del precio del crudo en USA contribuyen a este incremento.

El precio del Brent se prevé en 41 \$/b en 2016 y 51 \$/b en 2017, 6 y 10 \$/b más alto que la previsión del mes pasado. El WTI se prevé que esté ligeramente por debajo del Brent en 2016 y al mismo nivel en 2017. Sin embargo, los valores actuales de los contratos de futuros y las distintas opciones contractuales sugieren una gran incertidumbre en la evolución futura.

La producción de crudo promedió un valor de 9.4 millones de barriles por día (b / d) en el año 2015. Se prevé un promedio de 8,6 millones de b/d en 2016 y 8,2 millones de b/d en 2017. La previsión de 2017 es de 0,1 millones de b/d más alta de lo previsto en el informe del mes pasado. EIA estima que la producción de crudo en abril de 2016 alcanza 9,0 millones de b / d, 0,1 millones b/d por debajo del nivel de marzo de 2016 y 0,7 millones b/d por debajo del alcanzado en abril de 2015.

Los inventarios de gas natural fueron de 2,625 billones de pies cúbicos (Bcf) el 29 de abril, un 49% más alto que el año pasado y un 47% por encima del promedio de los últimos cinco años. Abril es el mes del comienzo de la temporada de inyección que llega hasta Octubre. Las proyecciones estiman que los inventarios de gas natural llegarán a 4,128 Bcf a finales de Octubre, que sería un dato record. Se prevé que los precios del Henry Hub alcancen los 2,25 \$/ millón de unidades térmicas británicas (MMBtu) en 2016 y 3,02 \$ / MMBtu en 2017, en comparación con un promedio de 2.63 \$/ MMBtu en 2015.

Para más detalle, puedes consultar el siguiente enlace:

<http://www.eia.gov/forecasts/steo/>

FUENTE: AOP

Volver a los titulares



El gasóleo continúa al alza y cuesta lo mismo que a principios de año



El precio del gasóleo continúa al alza y cuesta ya una media de 1,006 euros el litro, igual que a principios de año, según los datos publicados hoy en el boletín petrolero europeo.

El diésel ha subido un 0,2% en la última semana y acumula un encarecimiento del 5,45% en el último mes.

Mientras tanto, la gasolina cuesta una media de 1,16 euros el litro, un 0,34% menos que la pasada semana, aunque acumula una subida del 2,93% en el último mes y del 1,67% en lo que va de año.

En cualquier caso, tanto la gasolina como el gasóleo son ahora un 9,94% y un 14,75%, respectivamente, más baratos que hace un año.

Además, gasolina y gasóleo acumulan un descenso de precios del 23,78% y el 30,38%,

respectivamente, desde los máximos históricos anotados en septiembre de 2012.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La AIE constata un reequilibrio en el petróleo, pero no prevé fuertes alzas



La Agencia Internacional de la Energía (AIE) constató hoy que el mercado petrolero se encamina a un mayor reequilibrio entre la oferta y la demanda, pero hizo notar que las posibles subidas de precios del barril serán limitadas, entre otras cosas teniendo en cuenta los niveles de las reservas.

En su informe mensual sobre el petróleo, la AIE indicó que la demanda global en el primer trimestre del año ha crecido más de lo que esperaba, sobre todo por la India, y aunque de momento mantuvo casi intacta su previsión para el conjunto de 2016, no descartó tener que revisarla al alza si esa tendencia se confirma.

Entre enero y marzo, estimó que esa demanda llegó a 95 millones de barriles diarios, lo que significa 1,4 millones más que en el mismo periodo de 2015, y 200.000 barriles por encima de lo que había calculado anteriormente.

La razón está en la India, que absorbió 400.000 barriles más en ese trimestre que un año antes (el 30 % de la subida global), para llegar a un total de 4,4 millones de barriles diarios, lo que le coloca como el cuarto mayor consumidor mundial, sólo por detrás de Estados Unidos, China y Japón.

Por eso, aunque a los autores del informe no les extrañaría una mayor contracción de la demanda en los países de la OCDE, reconocen que el tirón de la India y su papel como principal vector de la marcha de la demanda global (por delante de China) puede conducirles a aumentar los 95,9 millones de barriles diarios que es su previsión para el conjunto de 2016 (1,2 millones más que en 2015).

El otro elemento principal del estudio de este mes son los inesperados recortes de producción de Nigeria, Ghana y Canadá, que en conjunto suponían más de 1,5 millones de barriles diarios a comienzos de mayo.

Los incendios gigantes en Alberta, la principal región petrolera de Canadá, van a disminuir en mayo la producción de ese país en unos 660.000 barriles diarios, para dejarla en 3,7 millones, es decir un año menos de lo que se extraía a comienzos de año.

Dentro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), las pérdidas de Nigeria y Kuwait, se han compensado muy ampliamente con los ascensos en las extracciones de Irak, Emiratos Árabes Unidos y, sobre todo, de Irán, de forma que sus miembros llegaron en abril a 32,76 millones de barriles diarios -el mayor nivel desde agosto de 2008-, 330.000 barriles más en un mes.

En abril, de los pozos iraníes se sacaron 3,56 millones de barriles diarios, un volumen que no se daba desde noviembre de 2011 -antes de que las sanciones internacionales contra Teherán se hubieran

endurecido-.

Eso significó un aumento de 300.000 barriles diarios en un solo mes. Y lo que es más relevante para el mercado, las exportaciones iraníes alcanzaron los 2 millones de barriles diarios, 400.000 más que en marzo.

Un elemento que, recordó la AIE, hay que confrontar con las inquietudes que existen a esta altura del mes de mayo sobre los descensos en la producción en Libia y Nigeria, y sobre la capacidad para mantener en Venezuela la producción teniendo en cuenta los cortes de electricidad y otras carencias del sistema (en abril su producción fue de 2,33 millones de barriles diarios).

En cuanto a las reservas comerciales en la OCDE, durante el primer trimestre siguieron creciendo, aunque al ritmo más débil desde finales de 2014. Es más, en marzo incluso disminuyeron ligeramente, en 1,1 millones de barriles, para quedar en 3.044 millones a finales de ese mes.

Los datos preliminares apuntan a que en abril hubo un cambio de tendencia, también sin brusquedad, con una reconstitución de las reservas en los miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) de 5,7 millones de barriles.

En ese contexto, la agencia hizo notar que en otros tiempos el súbito y fuerte recorte de la producción en Canadá por los incendios hubiera provocado una escalada de precios, pero que ahora la reacción ha sido pequeña.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



París busca apoyo de 19 ciudades para su recurso contra la CE por el diesel



El Ayuntamiento de París anunció ayer que recurre ante la justicia europea contra la Comisión Europea por su autorización para elevar los límites de emisiones contaminantes de los vehículos diesel, y que espera el respaldo de otras 19 ciudades europeas, incluidas Madrid y Barcelona.

En un comunicado, la alcaldesa de la capital francesa, la socialista Anne Hidalgo, indicó que ha lanzado dos procedimientos contenciosos ante el Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas a los que podrán sumarse las 19 ciudades que se asociaron en una declaración sobre esa cuestión el mes de marzo.

El primero es un recurso para anular el reglamento que la Comisión Europea publicó en su Diario Oficial el pasado 26 de abril y que fija los umbrales máximos de emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) que tendrán que respetar los vehículos que se comercialicen a partir de 2017.

Esos umbrales se medirán en situaciones reales de conducción, y no en condiciones de laboratorio como hasta ahora, pero su aspecto polémico es que para que los fabricantes de coches puedan integrar esos cambios en los test (que modifican el régimen de funcionamiento de los motores, y las emisiones) se les

autorizará a que de los tubos de escape salga más NOx, hasta 2,1 veces más de lo que inicialmente se había previsto.

Por eso, la demanda en anulación de París utiliza dos argumentos: el primero que el Ejecutivo comunitario viola los máximos de emisiones de óxido de nitrógeno actualmente en vigor, y el segundo que se ha utilizado un procedimiento reservado a "elementos no esenciales" de la reglamentación, cuando en realidad este es un acto con "fuertes consecuencias".

El Ayuntamiento de la capital francesa, que dijo contar con el apoyo de la ministra francesa de Ecología, Ségolène Royal, también ha formalizado otro recurso para reclamar la indemnización de las futuras víctimas que sufrirían daños en su salud a causa del nuevo dispositivo.

Para Hidalgo, la decisión de la Comisión Europea es "una renuncia escandalosa después del escándalo de Volkswagen", cuando "la prioridad de Europa tiene que ser proteger la salud de los ciudadanos y luchar contra el desarreglo climático".

El pasado 16 de marzo, ella encabezó un llamamiento de alcaldes de una veintena de ciudades que suman cerca de 25 millones de habitantes para exigir al Ejecutivo comunitario que diera marcha atrás en su iniciativa.

En ese llamamiento -que desde entonces ha recibido el apoyo de 127.000 personas con su firma-, los responsables municipales insistían en que si esa decisión saliera adelante, se estaría dando "permiso para contaminar en detrimento de la salud".

Hoy, Hidalgo señaló que está "determinada" a actuar con sus homólogos europeos para, con "todos los medios a (su) disposición", lograr que la Comisión Europea "escuche (sus) inquietudes".

"La Comisión -argumentó- no puede por una parte que el Tribunal de Justicia de la Unión Europea sancione a los Estados que no respeten los objetivos medioambientales y permita por otra parte a los fabricantes de coches producir vehículos que contaminan más. Es una cuestión de coherencia".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 3,4 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 3,4 millones de barriles, hasta los 540 millones, pero siguen en máximos históricos en ocho décadas, informó ayer el Gobierno.

La cifra sorprendió a los analistas, que habían proyectado un aumento en las reservas de 300.000 barriles.

Tras publicarse el informe, en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex) el precio del barril de petróleo de Texas (WTI), de referencia en el país, para entrega en junio descendía 42 centavos de dólar y

cotizaba en Nueva York a 44,24 dólares.

En las últimas cuatro semanas, las importaciones de crudo promediaron 7,763 millones de barriles al día, un 8,4% por encima de la media del mismo período del año pasado.

Según el informe semanal del Departamento de Energía, las reservas de gasolina decrecieron en 1,2 millones de barriles la semana pasada.

Por su parte, las reservas de combustibles destilados como el diésel bajaron en 1,6 millones de barriles, hasta los 155,3 millones.

Las refinerías del país trabajaron a un 89,1% de su capacidad instalada, por encima del 89,7% de la semana anterior.

Estas cifras excluyen las Reservas Estratégicas de Petróleo del Gobierno, que se mantuvieron sin cambios en los 695,1 millones de barriles.

El total de reservas de crudo y productos refinados, incluidas las Reservas Estratégicas, alcanzó la pasada semana los 2.064,5 millones de barriles, frente a los 2.065,9 millones de la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Expertos mantienen previsión crecimiento del 2,7% del PIB para este año



El panel de previsiones de expertos que publica Funcas mantiene la previsión de crecimiento de la economía española en el 2,7% para este año y en el 2,3% para 2017, a pesar de la incertidumbre política y de la inestabilidad externa.

Asimismo, los analistas creen que el ritmo de crecimiento trimestral desde el segundo trimestre de este año estará entre el 0,5% y el 0,6%.

La tasa media anual de inflación de 2016 se ha rebajado, hasta situarse en el 0,2% negativo, por la "inesperada" caída de la inflación en abril.

Los expertos consideran que la previsión para 2017 es del 1,3% y que la tasa interanual de diciembre se situará en el 0,7% este año y en el 1,3% el próximo.

Además, los encuestados auguran que el empleo crecerá el 2,5% en 2016 (una décima más que en el panel anterior), mientras que para 2017 la previsión se sitúa en el 2 % (una décima menos).

Para este año, prevén un superávit por cuenta corriente del 1,6% del PIB, lo que supone dos décimas más que el saldo registrado en 2015, y para 2017 la previsión de consenso apunta a un superávit del

1,4%.

Las previsiones para el déficit de las administraciones públicas en 2016 y 2017 se han incrementado hasta el 4% y el 3,2% del PIB, respectivamente, por encima de los objetivos fijados en la Actualización del Programa de Estabilidad (3,6% y 2,9%).

El panel de previsiones de la economía española es una encuesta realizada por Funcas entre 17 servicios de análisis.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

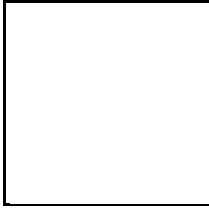
El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico





Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com