



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1530

10 de mayo de 2016

-  Licitaciones suministro combustibles
-  Importaciones de crudo a España marzo 2016
-  España, el país del euro donde más bajaron los carburantes
-  El relevo saudí que inquietará al crudo
-  El barril OPEP se aprecia un 0,5%, hasta los 40,76 dólares
-  Industria redistribuirá en Movea lo que no se ha gastado en infraestructuras
-  Total lanza una opa amistosa por el 100% del fabricante de baterías Saft
-  Se duplica la exportación de petróleo de Irán tras el fin de sanciones



Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de la Diputación Provincial de Ourense de formalización del contrato de suministro de combustible para el año 2016 al Parque Móvil y de Maquinaria de la Diputación provincial de Ourense en la zona de influencia del Parque de Maquinaria en San Cibrao de Viñas.

- [PDF \(BOE-B-2016-19630\)](#)

Anuncio del Cabildo de Fuerteventura por el se convoca licitación pública para el suministro de combustible y lubricantes a los vehículos a motor del Cabildo de Fuerteventura, integrado por cinco lotes.

- [PDF \(BOE-B-2016-19638\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Importaciones de crudo a España marzo 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de marzo de 2016.

Aumentan las importaciones de crudo en marzo (+1,7% vs. marzo 2015)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)



España, el país del euro donde más bajaron los carburantes



El precio del barril de Brent, de referencia en Europa, tocó suelo el pasado 20 de enero cuando rozó los 28 euros. Desde los 84 euros con los que cotizó a mediados de junio de 2014, el ajuste acumulado fue del 66,2% en año y medio. Posteriormente inició una escalada que le ha llevado en los primeros días de mayo hasta los 40 euros, con una apreciación del 38% respecto a mínimos. Ese inicial desplome del crudo ha tenido un efecto balsámico en países como España, que es importador neto de hidrocarburos (solo produce el 0,2% del petróleo que consume), mientras que el posterior incremento amenaza con frenar la recuperación cimentada en un petróleo y un euro baratos.

La inicial depreciación del crudo sí tuvo un impacto directo en el precio de los carburantes. El litro de gasóleo retrocedió un 32,2% hasta los 0,9 euros por litro, en mínimos desde 2009, y el de gasolina de 95 octanos se situó en niveles de 2010, tras bajar un 24,5%. La posterior recuperación del precio del crudo entre enero y mayo llevó los precios a subir un 6,3% y un 10,4% para la gasolina y el gasóleo.

La diferencia intensidad entre los porcentajes de bajada y subida trastoca la tesis diseñada por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) que señalaba que los precios de los carburantes "suben como cohetes y bajan como plumas". Y si se comparan los precios de España con los del resto de países grandes de la zona euro y con la media de todos los países, la conclusión es justamente la contraria: España es el país en el que los precios de los carburantes bajaron con mayor intensidad en la fase bajista.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



El relevo saudí que inquietará al crudo



La destitución de Ali al-Naimi, ministro de Petróleo de Arabia Saudí marca el comienzo de una nueva era de incertidumbre y precios más inestables. Naimi fue uno de los principales arquitectos de la política actual saudí de forzar la caída de los precios del petróleo con una mayor oferta de crudo, pero también

era una voz fiable dentro del gobierno y una figura respetada en la Organización de los Países Exportadores de Petróleo. Es poco probable que su sucesor, Khalid al-Falih tenga la misma influencia sobre las decisiones de producción que una vez tuvo su octogenario predecesor.

Hijo de un beduino, escaló entre las filas de tecnócratas de la industria petrolera de Arabia Saudí. Naimi se ganó el respeto de los sucesivos gobernantes en este reino rico en oro negro. Durante los ciclos de auge y caída, enfatizó en repetidas ocasiones que la política petrolera de Riad era impulsada por las fuerzas del mercado y no por la política. Durante casi 21 años como ministro de petróleo se le dio un alto grado de autonomía para elaborar la mejor estrategia para el reino.

Eso ha cambiado. Falih representa una mayor centralización del poder en sus autoridades reales. Con la salida de Naimi hay vía libre para que el poderoso vice príncipe Mohammed bin Salman dicte la estrategia petrolera como parte de su plan para reformar la economía de Arabia –lo cual es útil– y ejercer presión sobre Irán, su principal rival político en el Oriente Medio.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se aprecia un 0,5%, hasta los 40,76 dólares



El precio del crudo de la OPEP ha comenzado la semana al alza al cotizar el lunes a 40,76 dólares por barril, un 0,5% más que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El valor del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se mantiene por encima de los 40 dólares desde el pasado 27 de abril.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Industria redistribuirá en Movea lo que no se ha gastado en infraestructuras



El Ministerio de Industria, Energía y Turismo prevé aprobar una redistribución en torno a 4 millones de euros del Plan Movea, asignados en un principio a infraestructuras vinculadas con el sector de la

automoción y que no se han gastado.

Según ha señalado el director general de Industria y de la pequeña y mediana empresa, Victor Audera, en un encuentro organizado por la Asociación de Periodistas de Información Económica (APIE), esta parte de los fondos (en total 16,6 millones de euros) se repartirá entre turismos, vehículos comerciales, motocicletas y bicicletas.

También ha recordado que están trabajando para que el Movea, que incentiva la compra de los vehículos de energías alternativas, tenga un carácter plurianual, con el horizonte en el año 2020.

Audera ha reconocido que, por parte de la Administración, ha habido "vaivenes" a la hora de apostar por un vehículo u otro y que esto se ha solventado con este plan.

En este sentido, ha puesto de relieve que el eléctrico es la apuesta más firme por parte del Estado.

Los vehículos de energías alternativas, según Audera, presentan una triple oportunidad: medioambiental, económica -al dejar de depender de la importación de hidrocarburos- e industrial.

Preguntado por el Plan PIVE, ha dicho que no sabe si habrá más, pero ha matizado que quizás no tiene mucho sentido ya que "estos planes tienen eficacia cuando son limitados, si no se convierten en simples descuentos".

Sin embargo, ha subrayado que el Gobierno, "con PIVE o sin él", seguirá apoyando al sector.

Por otro lado, respecto a los combustibles tradicionales, ha señalado que las pruebas de homologación de emisiones en vehículos tienen que ser reales.

Audera ha dicho que en los test de emisiones en una conducción real, éstas se multiplican por 5 o por 6 en relación a las que se realizan en el laboratorio.

Sobre la "demonización" del diesel, ha puesto de relieve que Europa ha apostado por este combustible porque "ha sido consciente del calentamiento global".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Total lanza una opa amistosa por el 100 % del fabricante de baterías Saft

El gigante petrolero francés Total anunció ayer una oferta por el 100% del capital del fabricante de baterías de uso industrial Saft que lo valora en 950 millones de euros y que cuenta con el acuerdo unánime de su consejo de administración.

El precio fijado para la opa, que se acaba de formalizar ante la Autoridad de los Mercados Financieros de Francia (AMF), es de 36,50 euros por acción con un cupón de 0,85 euros por título, explicaron Total y

Saft en un comunicado conjunto.

Ese precio, según destacaron las dos empresas, implica una prima del 38,3 % respecto a la cotización de Saft al cierre de la sesión del pasado viernes (26,40 euros), del 41,9% si se compara con la media de los últimos seis meses y del 24,2% si se toma como referencia un año.

El consejo de Saft aprobó por unanimidad su absorción por Total, por entender que "es conforme con el interés de la empresa y de sus accionistas" a los que pide que aporten sus títulos a la oferta.

Por su parte, el presidente de Total, Patrick Pouyanné, señaló que la compra permitirá que Saft se convierta en "la punta de lanza" de la petrolera en el almacenamiento de electricidad.

Pouyanné insistió en que esta adquisición se enmarca "plenamente en la ambición de Total de desarrollarse en los negocios de las energías renovables y de la electricidad iniciada con la compra de SunPower en 2011".

Precisó que la operación permitirá integrar "actividades de tecnologías de almacenamiento de electricidad, complementos indispensables al desarrollo de las energías renovables", mientras que para Saft supondrá "beneficiarse del apoyo del grupo Total en el terreno científico, industrial, comercial y financiero", lo que significará "acelerar con éxito su desarrollo".

Saft se reivindica como primer fabricante mundial de baterías de níquel y litio primario para infraestructuras y procesos industriales, para el transporte y la electrónica civil y militar.

También es el "número uno" mundial en las baterías para artefactos espaciales y militares con sus tecnologías de litio, utilizadas también para el almacenamiento de energía en los transportes y en las redes de telecomunicaciones.

Cuenta con 14 plantas de producción, tiene presencia en 19 países con una plantilla de más de 4.100 empleados.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Se duplica la exportación de petróleo de Irán tras el fin de sanciones



Irán ha duplicado su exportación de petróleo tras la eliminación de las sanciones internacionales que se llevó a cabo el pasado mes de enero, informó el pasado sábado el ministro iraní de Petróleo, Bijan Zanganeh.

Zanganeh durante su visita a la 21 Feria Internacional del Petróleo de Teherán, explicó que durante las sanciones Irán exportaba solo un millón de barriles diarios mientras "muy pronto, el volumen de las exportaciones superará los dos millones de barriles diarios", informó la agencia oficial iraní de noticias

IRNA.

El ministro iraní explicó que después de la puesta en marcha del Plan Integral de Acción Conjunta (JCPOA en inglés), el logro más importante del gobierno del presidente iraní, Hasan Rohaní, es el aumento de la exportación del crudo.

Detalló que "durante las sanciones el total de las exportaciones de petróleo y gas condensado de Irán era un millón trescientos cincuenta barriles al día que en la actualidad ha aumentado a dos millones cuatrocientos mil barriles".

"Hemos logrado recuperar parte de nuestra cuota en el mercado mundial de energía" aseguró Zanganeh y afirmó que para el desarrollo de la industria de petróleo no hay que usar sólo las fuentes internas de Irán, sino se debe usar asimismo de la inversión y la tecnología extranjera.

Pese a los bajos precios globales de los hidrocarburos, Irán ha anunciado que bombeará y exportará petróleo sin considerar otros asuntos hasta recuperar la cuota de mercado global que poseía antes de las sanciones, lo que pasa por meter unos 2 millones de barriles diarios de petróleo al día en el mercado a lo largo de 2016.

Con las decenas de empresas, particularmente asiáticas y europeas, que llaman a sus puertas para comprar petróleo tras el fin de las sanciones, Irán va camino de cumplir con su objetivo de inyectar dos millones diarios de barriles de crudo al mercado a lo largo de 2016, lo que al mismo tiempo está poniendo mayor presión a los productores agobiados por los bajos precios

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

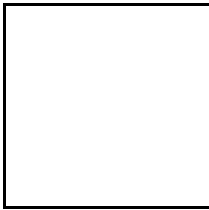


El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



Libre de virus. www.avast.com



Libre de virus. www.avast.com