



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1521

22 de abril de 2016

- 🔊 Informe OPEP abril
- 🔊 El precio del crudo OPEP sube un 4,29% hasta 40,11 dólares por barril
- 🔊 Los productores de crudo ganan 32.000 millones con Doha
- 🔊 Libia supedita un alza de la producción petrolera a la estabilidad política
- 🔊 El automóvil invierte anualmente unos 41.500 millones en I+D, según ACEA





Informe OPEP abril

La OPEP ha publicado recientemente su informe mensual , puedes acceder al mismo a través del siguiente link:

http://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

La OPEP ha publicado si boletín estadístico mensual. A continuación se muestran los aspectos más destacados:

- La cesta OPEC aumentó en febrero más de un 20% hasta los 34.65 USD/bbl. En los futuros por su parte hubo distintas situaciones, aumentando el ICE Brent hasta los 39.79 USD/bbl, y el NYMEX WTI a los 37.96 USD/bbl.
- El crecimiento económico mundial está previsto que alcance al 3,1%, tras un 2,9% de crecimiento estimado en 2015. El crecimiento para la OCDE se mantienen en el 1,9 %. En países emergentes, China continúa en valores del 6,3% e India del 7,5%. Brasil y Rusia continúan con dificultades se prevé una contracción más intensa: Brasil del 2,9% y Rusia del 1,1%.
- En cuanto a la demanda mundial de petróleo, en el 2015 se estima una media de 92.98 mb/d en línea con el informe anterior. En 2016, se esperándose un crecimiento de la demanda de 1.20 mb/d, lo que representa 50 tb/d menos que el anterior informe, principalmente reflejado por la ralentización económica de América Latina. El consumo total en 2016 se prevé que llegue a 94.18 mb/d.
- Por lo que refiere al suministro no-OPEC, 2015 ha sido revisado al alza hasta 1,46 mb/d, alcanzando una media de 57.13 mb/d. En 2016 la contracción en el suministro no OPEC será ligeramente superior a lo esperado llegando a 53.39 mb/d de media. La producción de la OPEP en marzo se situó de media en 32.25 mb/d, ligeramente inferior al mes anterior. Por su parte, se estima que la producción de líquidos del gas natural de la OPEC durante 2016 crezca en 0.17 mb/d, comparado con el 0.15 mb/d del 2015.
- La demanda de crudo OPEC para 2015 se estima en 29.7 mb/d (sin variaciones con respecto al informe anterior). En 2016, se espera que permanezca en los 31.5 mb/d, sin cambios con respecto al anterior informe y un incremento de 1.8 mb/d con respecto al año anterior.
- Los mercados de productos en los EE.UU. se mantuvieron por la fuerte demanda de gasolina interna debido al cambio a la gasolina de verano, lo que permitió a los márgenes de refino mantenerse saludable. En Europa, la falta de oportunidades de exportación en la gasolina y el diésel provocaron que los márgenes sigan cayendo. Mientras tanto, los márgenes de refino en Asia exhibieron una ligera recuperación por la demanda regional más fuerte y la mayor confianza debido al mantenimiento de la refinería en la región.
- Los inventarios comerciales de la OCDE permanecen en febrero en los 3,026 mb/d, situándose en 318,8 mb por encima de la media de los últimos cinco años. En términos de cobertura, los stocks comerciales

de la OCDE cubrirían 66,4 días en febrero, 7,4 días por encima de la media de los últimos cinco años.

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



El precio del crudo OPEP sube un 4,29% hasta 40,11 dólares por barril



El barril de petróleo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó este jueves a 40,11 dólares, un 4,29% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Con este nuevo repunte -el tercer consecutivo- el valor del llamado "oro negro" de la OPEP sigue recuperándose tras la caída sufrida este lunes tras al fracaso de la reunión de Doha entre el grupo y otros competidores para tratar de reducir el exceso de oferta de crudo que provocó el desplome de los precios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los productores de crudo ganan 32.000 millones con Doha



El fracaso de la reunión de Doha a la hora de alcanzar un acuerdo para estabilizar el mercado de petróleo no ha impedido que los países productores se hayan beneficiado de las negociaciones que sentaron las bases de la reunión. Según los datos facilitados por Bloomberg, las potencias petrolíferas han ganado alrededor de 32.000 millones de dólares con la subida del precio del crudo iniciada con las conversaciones entre Rusia y Arabia Saudí el pasado 16 de febrero, sesión en la que se firmó el preacuerdo de congelación de los niveles de producción que finalmente no se materializó.

Desde esa fecha hasta la celebración de la reunión de Doha, el precio del barril de Brent, referencia en Europa subió un 43%, encareciéndose en 13 dólares, mientras que el West Texas, referencia en Estados Unidos, se anotó un alza del 54%, elevándose en más de 16 dólares.

Esta subida de precios permitió que el valor total de la producción de oro negro de Arabia Saudí aumentase en 3.300 millones de dólares mientras que la de Rusia se elevó en 3.700 millones. Incluso los países que no acudieron a la cumbre en Doha, como Estados Unidos y Canadá, se beneficiaron de los efectos indirectos de las negociaciones, toda vez que el valor de su producción de petróleo subió en

3.000 y 1,5 millones de dólares respectivamente.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Libia supedita un alza de la producción petrolera a la estabilidad política



El presidente de la compañía petrolera nacional (NOC) libia, Mustafa Sanalla, afirmó ayer que su país experimentará una alza en la producción de crudo una vez que se recupere la estabilidad política

"La estabilidad es el primer paso", indicó en la décimo séptima cumbre internacional del petróleo en París, en la que participaron representantes de las principales compañías y agencias del sector, como la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

Libia, miembro de ese cártel, es víctima del caos y la guerra civil desde que en 2011 la comunidad internacional contribuyera militarmente a la victoria de los rebeldes sobre la dictadura de Muamar el Gadafi.

Desde finales de marzo vive una situación política confusa, con un Gobierno de unidad nacional establecido en Trípoli, que no cuenta con legitimidad interna, un Parlamento reconocido internacionalmente en Tobruk que se niega a respaldar ese gabinete y un liderazgo cesante en la capital que aún conserva poder militar.

Según los expertos, el país posee las reservas petroleras más importantes del continente africano, estimadas en 48 millones de barriles, pero su producción ha descendido desde 2011 de los 1,6 millones barriles diarios anuales a los actuales cerca de 300.000.

"Cuando la situación mejore, la NOC prevé poner en marcha una estrategia de desarrollo que pretende incrementar la producción, con el objetivo de alcanzar los dos millones de barriles diarios", añadió el dirigente de la empresa nacional.

Sanalla apuntó igualmente que su firma "está trabajando en una estrategia industrial para alcanzar una capacidad de refinado de un millón de barriles diarios", y recalcó la importancia de la unidad política para llegar a esas metas.

"No hay un plan B. La unidad traerá seguridad y estabilidad. Y con ellas el petróleo fluirá", señaló el directivo, quien advirtió de que sin unidad política el país se enfrenta a la fragmentación "y posiblemente a la descomposición de sus instituciones".

FUENTE: EFECOM



El automóvil invierte anualmente unos 41.500 millones en I+D, según ACEA

La industria del automóvil invierte anualmente 41.500 millones de euros en innovación para que sus nuevos productos sigan reduciendo las emisiones de CO₂ a la atmósfera, según la patronal europea de fabricantes ACEA.

A pesar de este gran esfuerzo, la fuente considera que ella sola no puede ser la única que consiga la llamada "descarbonización del transporte por carretera".

Según recuerda, un coche de pasajeros nuevos en 2015 emitió de media 119,6 gramos por kilómetro recorrido, de acuerdo con los datos publicados la semana pasada por la Agencia de Medioambiente Europea (EEA).

Esa cifra es un 37,5% inferior a la de 1995, cuando era de 186 gr/km de CO₂. Si el dato de 2015 se compara con el de 2014 el descenso es del 3 %, hasta los 123,4 gr/km.

El secretario general de ACEA, Erik Jonnaert, en la última misiva dirigida a su organización, señala que las inversiones se han hecho incluso durante los años más duros de la crisis y con notables caídas de ventas.

Pero el problema radica en que la flota de vehículos nuevos en la Unión Europea solo representa el 5 % del parque automovilístico, en el que la edad media es de casi 10 años y sin visos de que baje esa antigüedad en los próximos ejercicios.

Con esta situación, las emisiones del transporte por carretera no han disminuido como se esperaba, considera Jonnaert, que advierte de que este desafío no se puede tratar adecuadamente si solo se centra en el vehículo nuevo.

Por ello, llega a la conclusión de que es necesario un replanteamiento "fundamental" de cómo se ha de tratar este asunto, en el que el enfoque debe ser más ambicioso y global en los próximos años.

Lo que defiende es que, junto a los propulsores más eficientes que desarrolla la industria del automóvil, la renovación del parque automovilístico europeo sea más rápido, se potencien los sistemas de transporte inteligente (ITS), se mejoren las infraestructuras o se cambie la forma en que se conduce, para que sea más eficiente.

Con la combinación de todas estas medidas se dará el potencial para combatir las emisiones de CO₂ de manera más eficaz, subraya el dirigente de la ACEA.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

