



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1519

20 de abril de 2016

- EE.SS asturianas alertan de que el impuesto autonómico las lleva al cierre
- Portugal bajará precio del combustible a transportistas en zonas fronterizas
- Congreso insta al Gobierno a declarar el Mediterráneo libre prospecciones
- Irán, el único que gana o gana con la crisis del precio del petróleo
- Venezuela quiere seguir discusiones para congelar producción reunión Viena
- Las ventas de vehículos de tecnologías alternativas se duplican en 5 años



EE.SS asturianas alertan de que el impuesto autonómico las lleva al cierre

La Agrupación Asturiana de Vendedores al por Menor de Carburantes y Combustibles (Asvecar) advierte de que el tramo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos que se aplica en el Principado sitúa a las gasolineras de la región en clara desventaja con respecto a las de las comunidades limítrofes lo que, añade, podría provocar el cierre de negocios «con la consiguiente pérdida de empleo».

El colectivo, en el que se integran más del 60% de las estaciones de servicio de Asturias, entre ellas las pertenecientes a los grandes operadores petrolíferos, explica que los transportistas y grandes consumidores de crudo optan por repostar en las gasolineras de las comunidades limítrofes por el ahorro que supone para ellos no tener que hacer frente al antiguo 'céntimo sanitario', que implica un añadido de cinco a seis céntimos por litro. Esta huida de clientes provoca un descenso en las ventas que, indican desde la asociación, está poniendo a un sector ya afectado por la crisis del crudo en una situación muy complicada.

La asociación alerta, además, de que el tributo autonómico no sólo está repercutiendo en sus negocios, sino que también lo hace en las arcas del Principado puesto que, explican, la caída de las ventas reduce tanto los ingresos por el impuesto autonómico como la parte impositiva que corresponde de la venta del combustible. Los miembros de la asociación llevan meses transmitiendo la preocupación del sector a todos los grupos políticos con representación en la Junta General.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL COMERCIO

[Volver a los titulares](#)





Portugal bajará precio del combustible a transportistas en zonas fronterizas

El Gobierno portugués se comprometió con las empresas de transporte por carretera a reducir los precios del combustible profesional en zonas limítrofes con España para igualarlos a los que se ofrecen al otro lado de la frontera.

Esta iniciativa fue uno de los puntos destacados de la reunión mantenida ayer entre representantes de compañías del sector del transporte de mercancías y el Ejecutivo, cuyo contenido fue divulgado ayer por la prensa portuguesa.

También ayer, el ministro de Economía, Manuel Caldeira Cabral, hizo referencia a estas soluciones, y aunque no entró en detalles, reveló que serán "interesantes para todos".

"El Estado podrá incluso recaudar más ingresos -por el mayor número de profesionales que repostarán en suelo luso-, mientras que los transportistas podrán aliviar el impacto del aumento del precio del combustible", explicó.

La promesa del Ejecutivo socialista se produce después de las protestas del sector, que censuró la última subida de impuestos que gravan la gasolina y el diesel, aprobada a mediados de febrero.

Sólo los impuestos representan ya en torno al 68 % del valor de venta de los combustibles, lo que coloca al país como uno de los cinco Estados europeos con precios más altos.

Como consecuencia, en zonas limítrofes con España es frecuente ver cómo los portugueses atraviesan la frontera sólo para repostar en estaciones de servicio del país vecino, lo que puede suponer un ahorro cercano a los 10 céntimos por litro.

Este encarecimiento es especialmente gravoso para los transportistas, que negocian con el Gobierno desde hace semanas medidas que alivien esa carga.

El ministro de Economía insistió en que estas conversaciones "están teniendo buenos resultados y generando consensos", por lo que instó a todas las partes a seguir trabajando para implementar soluciones.

Según la información publicada por medios lusos, el descenso del combustible en zonas fronterizas se realizará a través de descuentos especiales para los profesionales del sector que estarán disponibles en tres gasolineras limítrofes con España, y que permitirán que el precio final sea exactamente el mismo que en el país vecino.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Congreso insta al Gobierno a declarar el Mediterráneo libre prospecciones

La Comisión de Medio Ambiente del Congreso aprobó ayer una proposición no de ley (PNL), promovida por el grupo socialista, en la que insta al Gobierno a declarar el mar Mediterráneo libre de prospecciones de hidrocarburos.

La iniciativa ha sido respaldada por Podemos y ha salido adelante con 23 votos a favor, 15 en contra y 5 abstenciones.

La base del texto aprobado propone que el Gobierno establezca una moratoria para las nuevas solicitudes de investigación de las reservas de hidrocarburos en cualquier punto del Mediterráneo, la finalización y el archivo de los expedientes ya existentes, así como el impulso de las modificaciones legislativas necesarias para declarar este mar libre de prospecciones.

La diputada socialista, Sofía Hernanz, ha defendido que "muchas de estas actividades de exploración de hidrocarburos se hallan muy cerca o solapadas con zonas protegidas, con áreas en las que, en la actualidad, se están tramitando figuras proteccionistas, o con zonas en las que existen estudios que solicitan su protección, atendiendo a su alto valor natural".

Además, ha recordado que la investigación de hidrocarburos tiene "un gran impacto sobre los ecosistemas" y supone "una gran amenaza" para la industria turística del mar Mediterráneo, "una actividad muy dependiente del mar y poco compatible con que se extraiga petróleo en el mismo mar donde se hallan ubicadas sus puertos y playas".

La diputada de Podemos, Sofía Fernández, ha defendido que su grupo apoya un Mediterráneo libre de prospecciones porque "no confía en las medidas preventivas de las petroleras", y no desean un litoral "con vertidos, con restos de desastres adheridos a las rocas, ni con especies marinas en peligro".

"Continuar con la investigación de hidrocarburos en litoral español es mantener la amenaza de mareas negras, de que se resientan la biodiversidad y el turismo", ha agregado.

El diputado de Ciudadanos, Jose Antonio Calle, ha justificado el rechazo de su grupo a apoyar esta iniciativa en que España "no puede renunciar a la utilización del petróleo" y sin embargo tiene que importar este recurso, dedicando en 2015 un 77% de sus ingresos a la compra de fuel.

Asimismo ha recordado que España comparte reservas de petróleo en el subsuelo marino con otros países que no son de la Unión Europea y ha emplazado a los diputados a que piensen si no es más seguro que se extraigan con los métodos más seguros usados en Europa que los utilizados por terceros.

La diputada del PP, María Teresa de Lara, ha subrayado, por su parte, que el Ejecutivo socialista de José Luis Rodríguez Zapatero ya dio permisos para la extracción de hidrocarburos en el Mediterráneo, y que "la intranquilidad del PSOE hacia los mismos se inicia cuando las urnas lo llevan a la oposición".

De Lara ha argumentado la negativa de su grupo a votar a favor de esta iniciativa en que es "absolutamente necesario evaluar" los recursos de hidrocarburos de los que podría disponer España en el Mediterráneo.



Irán, el único que gana o gana con la crisis del precio del petróleo

El hundimiento global de los precios del petróleo está dejando a Irán como uno de los pocos ganadores, sino el único, de una crisis que, además de daños económicos, se está cobrando también un precio político en muchos países productores de crudo.

La combinación de unos valores mínimos del petróleo, la mala gestión política del asunto por parte de Arabia Saudí y el resto de las monarquías del Golfo Pérsico, acérrimos rivales regionales de la República Islámica, y el fin del embargo internacional sobre los hidrocarburos iraníes han colocado al país asiático en la paradójica situación de que cualquier evolución que se produzca en este asunto redundará directamente en su beneficio.

El fracaso de la reunión de Doha el pasado fin de semana entre los mayores productores de crudo ha subrayado esta extraña posición de fuerza de Irán, cuya ausencia, aunque anunciada con anterioridad, fue clave en el resultado.

Y es que con acuerdo o sin él, con precios bajos o altos, o sin que nada cambie, Irán va camino de cumplir importantes objetivos políticos y económicos, viendo además con poco disimulado regocijo el fracaso de los planes de sus rivales.

Hasta cinco expertos en la política del petróleo iraní reconocieron a Efe haber recibido órdenes directas del Ministerio de Petróleo de no discutir con nadie el fracaso de Doha ni las perspectivas iraníes en este campo, decisión que apunta a que nadie mueva un barco que navega en la corriente que le interesa a la República Islámica.

Lo cierto es que, acostumbrado a vender muy por debajo de sus posibilidades, ahora cualquier barril extra que venda reporta beneficios para Irán por muy bajo que sea su precio en el mercado, algo que no puede decir ningún otro productor.

Por el contrario, un recorte en la producción de sus competidores que sirva para elevar el precio del crudo, tal y como se debatía en Doha, permitiría a Teherán obtener mayores ingresos sin renunciar a la política declarada de recuperar la cuota de mercado que tenía antes de la imposición de sanciones en 2011.

Con las decenas de empresas, particularmente asiáticas y europeas, que llaman a sus puertas para comprar petróleo tras el fin de las sanciones, Irán va camino de cumplir con su objetivo de inyectar dos millones diarios de barriles de crudo al mercado a lo largo de 2016, lo que al mismo tiempo está poniendo mayor presión a los productores agobiados por los bajos precios.

"El mercado es consciente de que los bajos precios no ayudan a la economía global ni a corto ni a largo plazo. El barril a 70 dólares es algo razonable, pero Irán está también satisfecho con un precio por

debajo de eso", reconoció esta semana el ministro de Petróleo iraní, Bijan Zanganeh.

El estatus quo actual también beneficia a Irán, y no solo porque le permite ganar mercado sin interferencias, sino porque puede mirar desde la barrera como sus rivales árabes, a quienes desde hace años Teherán denuncia como responsables de una nefasta política de precios del petróleo, dan manotazos de ahogado para salir del atolladero en el que se metieron.

Irán se enfrenta a Arabia Saudí en conflictos como los de Siria, Yemen e Irak, y las tensiones entre ambos han llegado a extremos como la suspensión de relaciones diplomáticas.

Con una economía infinitamente más diversificada que la saudí, y con la perspectiva de una oleada de inversión extranjera en el país que permita relanzar su economía, Irán puede permitirse esperar una recuperación del precio del crudo, algo que los árabes, desesperados ante el rápido deterioro de sus arcas, no pueden hacer.

Más aún, desde Irán también se ve con alegría como la comunidad internacional apunta a los árabes como los responsables de la situación, que son vistos como los "malos" de la historia, al mismo tiempo que muchos otros reconocen el derecho iraní a recuperar su cuota de mercado y entienden la lógica de que no se sume a ninguna congelación de la producción.

Como único daño colateral, Irán está viendo sufrir a sus aliados como Rusia o Venezuela, dos países que más dependen de los ingresos del petróleo para el bienestar de sus economías.

En las numerosas reuniones que han tenido lugar en los últimos meses entre responsables de la industria petrolera iraní con rusos y venezolanos, el país asiático no ha dejado de apoyar formalmente cualquier intento por estabilizar el mercado del crudo.

Sin embargo, los ojos del país están puestos con mayor atención en el otro lado del Golfo Pérsico, en donde no cabe esperar la colaboración iraní para resolver ninguno de sus problemas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Venezuela quiere seguir discusiones para congelar producción reunión Viena



El ministro venezolano de Petróleo y Minería, Eulogio Del Pino, propuso hoy que las discusiones entre los países productores de crudo para lograr congelar la producción continúen en la próxima reunión de la OPEP en Viena, tras el fracaso de Doha.

"Lo que proponemos es que esa discusión continúe en la reunión de la OPEP en Viena, y lo que planteamos es que los países que fueron a Doha sean invitados como observadores en la próxima reunión de la Organización en la primera semana de junio", dijo en declaraciones a Efe Del Pino.

El ministro, que participa en el III Foro Nacional de Petróleo y Gas de Rusia, se refería a que, al igual

que en Doha, sean invitados los países productores que no pertenecen a la OPEP, como Rusia, México, Tayikistán o Azerbaiyán.

"Seguir las discusiones es la mejor forma de poder llegar a un acuerdo que se nos ha hecho tan complicado", añadió el responsable venezolano.

El ministro consideró que congelando la producción "en el primer trimestre del 2017 se equilibrarían los precios entre 60 y 70 dólares. Y lo voy a demostrar", señaló, en referencia a que en su intervención de hoy en el Foro expondrá sus razones.

A su llegada a Moscú esta semana procedente de Doha, Del Pino advirtió de que la falta de consenso para congelar la producción podría provocar un nuevo desplome de los precios del petróleo.

Para Venezuela, "el precio justo (del crudo) se encuentra entre los 70 y 80 dólares" y si no se estabiliza la oferta y la demanda, "el mercado fluctuará entre caídas hasta los 30 dólares y subidas hasta los 150", según Del Pino.

El III Foro Nacional de Petróleo y Gas de Rusia inició ayer sus labores marcado por el fracaso de Doha para llegar a un acuerdo de congelación de la producción con el fin de propiciar la recuperación del precio del petróleo.

En la capital qatarí, el ministro de Energía de Rusia, Alexandr Novak, achacó directamente a Arabia Saudí y a otros países del golfo Pérsico la falta de acuerdo en la reunión.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las ventas de vehículos de tecnologías alternativas se duplican en 5 años



Las matriculaciones en España de vehículos de tecnologías alternativas se han incrementado el 106,5% entre 2011 y el año pasado, según el Barómetro Bosch-ANFAC de seguridad vial y medio ambiente.

En este periodo se matricularon 82.234 unidades de este tipo de vehículos, de las que 25.406 fueron el año pasado, frente a las 12.304 de 2011.

Actualmente, la mayor parte de las matriculaciones siguen siendo de coches diésel o gasolina y los vehículos de tecnologías alternativas representan en torno al 2% del mercado, a pesar de los fuertes incrementos de los últimos años.

Del total de este tipo de coches, el 73% fueron híbridos no enchufables, el 12% eléctricos puros (BEV), el 10% de Gas licuado del petróleo (GLP), el 3% híbridos enchufables (PHEV) y el 2% de gas natural comprimido (GNC).

En el segmento de los turismos y todo terreno, el híbrido no enchufable es el de mayor aceptación,

debido a sus escasas limitaciones de autonomía y a su facilidad de repostaje, al tiempo que es del que mayor oferta existe, ya que se ha pasado de 25 modelos en 2012 a 30 en 2015.

De acuerdo con el estudio, España debe seguir evolucionando en la movilidad eléctrica, ya que solo cuenta con 1.350 puestos de recarga instalados, frente a los 5.000 de Francia o los casi 4.000 de Alemania.

En lo que sí destaca es en producción, ya que es el único país del mundo que fabrica 5 coches eléctricos, 8 de propulsión a gas y 1 híbrido.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

