



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1518

19 de abril de 2016

- CLH alcanzó los 174,2 millones de euros en 2015
- El problema del petróleo barato
- El precio del barril OPEP baja un 3,9% tras el fracaso de Doha
- Repsol Sinopec descubre una columna de hidrocarburos en Brasil
- Comienza Foro de Petróleo y Gas de Rusia marcado por el fracaso de Doha
- Enagás prevé que el consumo de gas suba entre un 1% y un 3% este año
- La actividad exportadora sigue al alza en el primer trimestre
- Países Bajos se plantea prohibir venta coches gasolina y diésel a partir 2025



CLH alcanzó los 174,2 millones de euros en 2015

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2015, que incluye por primera vez las actividades de su filial en Reino Unido, CLH-PS, que empezó a operar el 1 de mayo de 2015, ascendió a 601,8 millones de euros, un 15,2% más que el obtenido en el periodo 2014.

El beneficio de explotación recurrente del Grupo CLH en 2015 alcanzó la cifra de 250,5 millones de euros, un 7,4% más que en el año anterior. Los ingresos de explotación se incrementaron un 13,5% y los gastos de explotación aumentaron un 17,7%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar los ingresos por logística básica que se incrementaron un 18,2% en 2015. Dentro de este apartado destaca la consignación de gasolinas y gasóleos que aumentó 4,3%, y los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad que se incrementaron un 14,5%.

Por su parte los ingresos por consignación de productos del sector de aviación se incrementaron en 60,4 millones de euros, un 92,0%. De estos, 7,2 millones corresponden al mercado doméstico y el resto, 53,2 millones, a la consolidación de la filial inglesa CLH-PS. Los ingresos de la logística capilar crecieron un 2,8%, en relación al ejercicio anterior.

El neto de operaciones financieras presentó un resultado de -15,1 millones de euros, un 7,6% mejor que el obtenido en el ejercicio precedente.

El beneficio de explotación no recurrente ascendió en 2015 a 0,2 millones de euros.

El beneficio antes de impuestos en 2015 ascendió a 235,6 millones de euros, un 7,8% más que en 2014 y el gasto por impuesto sobre sociedades de 2015 fue de 61,4 millones de euros.

Con todo el beneficio después de impuestos del Grupo CLH en el ejercicio 2015, ascendió a 174,2 millones de euros, un 11,0% más al obtenido en el ejercicio precedente, impulsado por el crecimiento de la actividad en España y la consolidación por primera vez de los resultados de su filial británica, CLH-PS.

Actividad

Las salidas de productos petrolíferos en España desde instalaciones de CLH en el periodo enero-

diciembre de 2015 ascendieron a 42,2 millones de metros cúbicos, un 5,2% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 82,0% del total, las retiradas de los carburantes de automoción aumentaron un 4,5% y la demanda del resto de gasóleos aumentó también un 4,5%. Por su parte, las salidas de fuelóleos se incrementaron un 20,5% debido al mayor uso de este combustible en las plantas de generación eléctrica.

Las salidas de productos de aviación aumentaron en el año 2015 en un 7,0% respecto al ejercicio anterior. Las retiradas de productos de marina crecieron un 8,9%, igualmente, en relación con el ejercicio 2014. En general, el aumento de la demanda de todos los productos es consecuencia del crecimiento económico y del incremento de la demanda interna.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas kilómetros realizados, aumentó en su conjunto en un 3,2% debido a que la demanda de servicios de los clientes ha dado lugar a una necesidad de transporte por oleoducto superior en un 4,0% a las del año anterior. El transporte por camión cisterna, dedicado principalmente al suministro a pequeños aeropuertos y bases aéreas, aumentó un 1,6% y el transporte por buque tanque experimentó una reducción del 1,9% en toneladas kilómetro.

Inversiones

Las inversiones realizadas en 2015 por el Grupo CLH alcanzaron los 209,6 millones de euros frente a los 60,9 millones de euros del ejercicio 2014. Del total de inversiones realizadas en 2015, un 28,6% (59,9 millones de euros) correspondieron a inversiones en España y un 71,4% (149,7 millones de euros) a inversiones internacionales.

De las inversiones realizadas en España, un 63,5% (38,1 millones de euros) se destinaron a instalaciones de almacenamiento y aeropuertos. De éstas, 24,4 millones de euros se dedicaron a la realización de mejoras operativas y de seguridad y 13,7 millones de euros a la construcción de nuevos centros y ampliación de capacidad de almacenamiento; el 17,8% (10,6 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental; el 9,7% (5,8 millones de euros) se han destinado a mejoras en las infraestructuras de transporte; el 7,5% (4,5 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y el 1,5% (0,9 millones de euros) corresponde a la adquisición de maquinaria y equipos.

Las inversiones en proyectos de expansión internacional experimentaron un importante crecimiento como consecuencia de la adquisición de la empresa GPSS en Reino Unido y el desarrollo del proyecto de construcción de infraestructuras logísticas en Omán.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares



El problema del petróleo barato



En algún lugar de mi casa debe de haber un ladrillo de tropocientos páginas titulado Economía Internacional. En un obvio (y exitoso) intento de maximizar mi bienestar, no lo compré, sino que decidí, hace más de una década, que para dejarlo arrastrándose por el suelo en la redacción de Expansión, mejor me lo llevaba a casa. Lo de que uno maximice su bienestar afanando un libro de texto llamado Economía Internacional es materia de otra columna, si acaso en el suplemento de la sección de Salud, área de Psiquiatría.

El libro me ha venido a la cabeza porque en las últimas semanas hemos sido testigos de un debate entre sus coautores. Por un lado, Paul Krugman, Premio Nobel de Economía, columnista del New York Times y, en general, prima donna. Por otro, Maurice (Maury para los amigos, como si fuera en homenaje a uno de los personajes de la antigua Aquí no hay quién viva) Obstfeld, economista jefe del Fondo Monetario Internacional (FMI). El debate era: si siempre nos quejamos de que los precios del petróleo son caros, ¿por qué la caída del precio del petróleo está frenando a la economía mundial? También podía haberse formulado de otra forma, más simple: ¿Pero es que es imposible dar una a derechas en Economía? ¿Cómo es posible que baje el petróleo y eso sea malo para nadie (excluidos, claro está, productores)?

La pregunta llega perfecta justo en este momento, cuando el secular (en el sentido literal, porque dura ya más de 1.000 años) enfrentamiento entre Arabia Saudí e Irán ha impedido que los productores de hidrocarburos pacten siquiera un mínimo recorte del bombeo de petróleo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP baja un 3,9% tras el fracaso de Doha

El precio del barril de la OPEP bajó este lunes un 3,9 por ciento respecto a la jornada anterior y se vendió a 36,58 dólares, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El barril de referencia de la OPEP encadena su tercera bajada consecutiva, impulsada por el fracaso de la reunión de Doha (Catar) el pasado domingo en la que los principales productores de petróleo no lograron fijar un tope para su bombeo.

El objetivo de ese encuentro era congelar la producción y reducir la cantidad de crudo que llega a un mercado actualmente saturado, para tratar de impulsar unos precios que se han devaluado alrededor de un 75 por ciento en el último año y medio.

Ante la falta de consenso en el seno de la propia OPEP, por la resistencia de Irán, no hubo acuerdo entre las partes.

FUENTE: EFECOM



Repsol Sinopec descubre una columna de hidrocarburos en Brasil

Repsol Sinopec Brasil y sus socios han perforado y probado el pozo Gavea A1, el cuarto del bloque BM-C-33 de en aguas profundas de la Cuenca de Campos (Brasil), que se ha saldado con el descubrimiento de una columna de hidrocarburos de 175 metros en una reserva de buena calidad.

Según informó ayer en un comunicado Repsol Sinopec Brasil -que opera estas concesiones con un 35% de participación y cuenta con Statoil (35%) y Petrobras (30%) como socios-, el pozo ha alcanzado una profundidad total de 6.230 metros.

En las pruebas, el pozo ha producido alrededor de 16 millones de metros cúbicos diarios de gas y 4.000 barriles diarios de petróleo.

El consorcio también ha perforado y probado los pozos Seat-2, PdA-A1 y PdA-A2, cuyos potenciales recursos están bajo evaluación.

Con la perforación de Gavea A1, Repsol Sinopec Brasil y sus socios han cumplido la fase de actividades de valoración del bloque BM-C-33, con lo que entran en fase de evaluación de los nuevos datos de cara al futuro desarrollo comercial del bloque.

FUENTE: EFECOM



Comienza Foro de Petróleo y Gas de Rusia marcado por el fracaso de Doha

El III Foro Nacional de Petróleo y Gas de Rusia inició hoy sus trabajos marcado por el fracaso de Doha, donde este domingo los países productores de crudo no llegaron a un acuerdo para congelar la producción para propiciar la recuperación del precio del petróleo.

"En el complejo período de transformación de los mercados energéticos, la industria de la energía sirve de locomotora de la economía del país y de garante del estabilidad", afirmó el primer ministro ruso, Dmitri Medvédev, en su mensaje de saludo a los participantes en el Foro.

El jefe del Gobierno ruso indicó que la captación de inversiones, el desarrollo de las infraestructuras, la

creación de un mercado competitivo y la incorporación de tecnologías innovadoras son las tareas prioritarias que afronta el sector del petróleo y el gas.

"Confío en que las recomendaciones de los participantes en este Foro serán llevadas a la práctica, y que ayudarán a diseñar una estrategia de desarrollo global del sector del petróleo y el gas a mediano y largo plazo", agregó.

Entre los invitados a la cita moscovita se encuentra el ministro venezolano de Petróleo y Minería, Eulogio Del Pino, quien llegó a la capital rusa procedente de Doha.

A su llegada a Moscú, Del Pino advirtió de que la falta de consenso para congelar la producción podría provocar un nuevo desplome de los precios del petróleo, lo que no dejaría a los productores otra vía que la de alcanzar un acuerdo en ese sentido.

"El precio justo (del crudo) se encuentra entre los 70 y 80 dólares. Si no estabilizamos la oferta y la demanda, el mercado fluctuará entre caídas hasta los 30 dólares y subidas hasta los 150", dijo el ministro venezolano, citado por la agencia oficial rusa RIA Nóvosti.

Ayer, el ministro de Energía de Rusia, Alexandr Novak, achacó directamente a Arabia Saudí y a otros países del golfo Pérsico la falta de acuerdo en la reunión de Doha.

"Ahora, seguramente, no es ningún secreto: fueron Arabia Saudí y una serie de países del golfo Pérsico", dijo Novak a la cadena de televisión rusa NTV al contestar a la pregunta de quiénes fueron los responsables del fracaso de la reunión.

Según el titular ruso de Energía, la falta de consenso para congelar la producción de crudo influirá negativamente en su precio, toda vez que el mercado esperaba el logro de un acuerdo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Enagás prevé que el consumo de gas suba entre un 1% y un 3% este año

El consumo de gas subirá este año entre el 1% y el 3% a pesar de haber empezado el ejercicio con descensos, según ha señalado hoy el presidente de Enagás, Antonio Llardén en una conferencia con analistas.

Llardén ha apuntado a este incremento a pesar de los datos con los que ha arrancado el año: un descenso del 4,3% en el primer trimestre -frente al mismo periodo de 2015- en el que han influido las suaves temperaturas y las fechas de la Semana Santa.

Ajustados estos efectos, la caída es del 1,4% lastrada por el menor consumo de gas para generación eléctrica en plantas de ciclos combinados.

Frente a esto, el consumo industrial -que representa alrededor del 70% de la demanda total- cerró el

primer trimestre con una subida del 1,8%.

La evolución del consumo industrial, ha señalado Llardén, permite apuntar a esa horquilla de incremento para todo el ejercicio con una demanda convencional estable y descensos en el consumo de gas para generación eléctrica.

"El 1% es el escenario de mínimos", ha apuntado el presidente del gestor técnico del sistema gasista, que hoy ha presentado sus resultados del primer trimestre del año cuando ganó 101,2 millones de euros, un 0,5 % más que en el mismo periodo de 2015.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La actividad exportadora sigue al alza en el primer trimestre



El Indicador Sintético de la Actividad Exportadora (ISAE) se ha situado en 22,4 puntos en el primer trimestre, con un incremento de 1,5 puntos, con lo que continúa con la tendencia al alza de los últimos tres meses de 2015.

La encuesta de coyuntura de la exportación, que hoy publica el Ministerio de Economía, señala que esta subida se explica por un mayor optimismo de las empresas exportadoras y por la mejora de las expectativas a corto y a largo plazo.

En comparación con el trimestre anterior, el valor del indicador ha sido superior en el sector de productos químicos (33,6), en el de automoción (29,5) y en el de manufacturas de consumo (25,1) mientras que es menor en el de materias primas (10,0) y productos energéticos (3,4).

De los tres componentes del ISAE, el valor del indicador balance actual ha aumentado hasta los 15,9 puntos, más de tres puntos al registrado en el cuarto trimestre de 2015.

También han experimentado una mejora las expectativas de las empresas acerca de la evolución del comportamiento de la cartera de pedidos de exportación a tres meses vista, con un ascenso de 3,5 puntos, para alcanzar los 28,5.

Por su parte, el indicador de las expectativas de exportación a doce meses de las empresas ha registrado un descenso de casi ocho puntos respecto al trimestre anterior, situándose en 37,3 puntos.

La mayor parte de las empresas han señalado que la evolución de la demanda externa sigue siendo el factor que está teniendo la mayor incidencia positiva en la actividad exportadora (41%), aunque este porcentaje es 1,4 puntos inferior respecto al trimestre anterior.

Asimismo, para el 57,8% de los entrevistados, 2,1 puntos más que en el trimestre anterior, la competencia internacional de precios se ha mantenido como factor de mayor incidencia negativa.

En cuanto a la contratación de personal, la estabilidad sigue siendo la característica dominante en la percepción de las empresas, así como en sus previsiones a tres y doce meses.

Por destinos, la cartera de pedidos en el primer trimestre ha sido más favorable que en el anterior para los países europeos no incluidos en la Unión Europea, América del Norte, África y Oceanía, mientras que presenta un descenso para América Latina y Asia.

A doce meses, las empresas españolas consideran que sus principales destinos son Francia (41%), Alemania (39,5%), EEUU (24%, Reino Unido (22,6%), Italia (20,6%), Portugal (17,7%), México (13,6%) y Marruecos (13%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Países Bajos se plantea prohibir venta coches gasolina y diésel a partir 2025



¿Cómo incentivar la venta de coches eléctricos y hacer que los coches que funcionan con combustibles fósiles sean una cosa del pasado? En Países Bajos lo tienen claro: prohibiendo la venta de estos últimos. En concreto, el Congreso acaba de aprobar allí una moción según la cual a partir de 2025 no se podrían vender nuevos automóviles de gasolina o diésel (tampoco aunque sean híbridos).

El plan del partido socialdemócrata neerlandés (PvdA) era todavía más ambicioso: prohibir todos los vehículos (incluyendo nuevos y antiguos) que no fueran eléctricos, pero finalmente rebajaron las expectativas para conseguir que la cámara baja del Parlamento aprobara esta nueva legislación. Antes de que la propuesta sea convertida en ley, eso sí, tendrá que recibir también el visto bueno del Senado, y está por ver si lo consigue.

De momento, el partido de centroderecha (VVD) ya se ha manifestado en contra, tachando la propuesta de "irreal". ¿Es demasiado pronto esos 9 años de margen que quiere dar el PvdA? En la actualidad, y según cifras que ofrece The Guardian, los coches eléctricos tan sólo suponen el 10% de las ventas en Países Bajos (43.000 vehículos eléctricos el año pasado). Según VVD, las estimaciones que ellos poseen consideran que para 2025 esta cifra sólo subirá al 15% del total de vehículos vendidos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: XATAKA

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

