



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1517

18 de abril de 2016

- 🔍 Licitaciones suministro combustibles
- 🔍 Los productores y la OPEP aplazan la decisión sobre congelar la producción
- 🔍 El crudo Brent se derrumba un 5% tras la falta de acuerdo en Doha
- 🔍 España pide un reglamento europeo de "movilidad inteligente"
- 🔍 Arias Cañete: Irán será clave para la seguridad energética europea





Licitaciones suministro combustibles

Anuncio de licitación de la Empresa Provincial de Aguas de Córdoba, S.A., del expediente CC 5/2016 del suministro de combustible y carburantes mediante tarjeta de control de banda magnética o sistema similar para los vehículos de EMPROACSA - AGUAS DE CÓRDOBA.

- [PDF \(BOE-B-2016-15215\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Ronda de formalización del contrato de suministro de combustible para vehículos municipales y calefacción de edificios municipales y colegios.

- [PDF \(BOE-B-2016-14941\)](#)

Anuncio de la Diputación de Sevilla por el que se publica la formalización del contrato de suministro de combustibles carburantes para la Diputación de Sevilla hasta el 28 de febrero de 2018.

- [PDF \(BOE-B-2016-14939\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Los productores y la OPEP aplazan la decisión sobre congelar la producción

El ministro de Energía e Industria de Catar, Mohamed bin Saleh al Sada, aseguró ayer que los países productores de petróleo y la OPEP, reunidos ayer en Doha para decidir una congelación de la producción del petróleo a niveles de enero, necesitan llevar a cabo más consultas.

"Realmente comprendemos que se necesitan más consultas y esto es lo que quieren los participantes", subrayó el ministro en la clausura de las reuniones, mantenidas desde esta mañana a puerta cerrada y a las que no ha acudido Irán.

Asimismo, Al Sada se mostró convencido, al igual que el ministro nigeriano de Hidrocarburos, Emmanuel Ibe Kachiwku, de que la congelación sería más eficaz si "todos los grandes productores de la OPEP e

Irán" estuvieran incluidos en el acuerdo, porque "ayudaría a reequilibrar el mercado".

Según el ministro cataní, las discusiones se retomarán en la reunión extraordinaria de la OPEP en junio.

En cuanto a la apertura de los mercados de mañana lunes, Sadah declaró que "los precios están sujetos a muchos factores, pero lo fundamental es que se está progresando".

"Esperamos que la respuesta sea positiva. ¿Cuánto tiempo tardará en ajustarse (el precio)? Tenemos que verlo, pero vamos en la dirección correcta", añadió.

En la cita se ha evaluado, aunque sin decisión final, el acuerdo alcanzado en febrero por Arabia Saudí, Catar, Rusia y Venezuela, que decidieron congelar los niveles de producción, y se ha estudiado la posibilidad de ampliar este pacto a los principales productores.

El objetivo último es reducir la cantidad de crudo que se inyecta en el mercado, actualmente sobresaturado, para tratar así de frenar la bajada del precio del crudo, que se ha depreciado un 75 por ciento en el último año y medio.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent se derrumba un 5% tras la falta de acuerdo en Doha



El precio del barril de crudo Brent se derrumbó hoy en el mercado de futuros de Londres cerca de un 5% después de que finalizara sin acuerdo la reunión del domingo en Doha (Catar) de los grandes productores de petróleo.

La respuesta del mercado al fracaso del encuentro entre los países productores de petróleo y la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha sido rotunda, puesto que el precio del crudo Brent se desplomó cerca de un 5%, hasta 41,14 dólares, su mayor retroceso desde el pasado 4 de febrero.

El objetivo último del encuentro en la capital cataní era congelar la producción y reducir la cantidad de crudo que se inyecta en el mercado, actualmente sobresaturado, para tratar de frenar la bajada del precio, que se ha devaluado alrededor de un 75% en el último año y medio.

En junio de 2014, el precio del barril de petróleo Brent se negociaba en torno a 100 dólares.

Ante la perspectiva de la reunión en Doha entre los países productores de petróleo y los 18 miembros de la OPEP, el precio del barril de crudo había aumentado considerablemente.

Sin embargo, los principales productores de petróleo y los países de la OPEP defendieron, en la reunión del domingo por la noche, de más de 12 horas de duración, que necesitan más consultas y que las

discusiones se retomarán el próximo junio, durante la reunión extraordinaria de la OPEP.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España pide un reglamento europeo de "movilidad inteligente"



La Unión Europea (UE) debe anticipar "un reglamento común" de movilidad inteligente y eficiente" para evitar experiencias de descoordinación, dijo la pasada semana a Efe la ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor.

En referencia a errores en "experiencias anteriores en materia ferroviaria"

Pastor considera que una ley común hará que "los sistemas sean interoperables y no pase como en otras ocasiones, que después de poner en marcha alternativas, los diferentes estados" europeos se hayan tenido que armonizar.

"Un reglamento común tendrá el objetivo de la incorporación de coches inteligentes, también de infraestructuras inteligentes, señalización, nuevas alternativas de transporte más eficiente", agregó en el Consejo informal de ministros europeos de Transporte en Amsterdam.

Pastor destacó "la importancia" de esta reunión porque, junto a sus homólogos europeos, "se trabaja en la innovación, nuevas tecnologías, vehículos y carreteras".

Asimismo, Pastor ha hecho hincapié en la necesidad de poner en marcha más experiencias de movilidad inteligente en los diferentes estados miembros, y ha puesto de ejemplo la prueba "con resultados fantásticos" que realizó España con un vehículo sin conductor de la fábrica Citroën en la carretera que une Vigo con Madrid.

Además, destacó la cara "eficiente y no contaminante" de este tipo de vehículos y recordó que "una gran parte" de los gases de efecto invernadero proceden del transporte.

"Tenemos que seguir trabajando para cumplir los objetivos que nos hemos marcado los estados miembros y fundamentalmente los que tengan que ver con la reducción del CO2", especificó la ministra.

En cuanto a la falta de adaptación de las carreteras españolas al carril bici, Pastor advirtió de que es "un tema clave en el que hay que seguir avanzando y profundizando porque es un transporte no contaminante y eficiente".

Señaló que la UE "podría destinar recursos a trabajar" en la adaptación de los países a las bicicletas como transporte no contaminante.

En la Declaración de Amsterdam, adoptada en el consejo informal de Transporte, se ha aprobado la cooperación entre las partes interesadas para "asegurar el éxito del despliegue de las tecnologías

inteligentes" en toda Europa.

El acuerdo de cooperación de conducción automatizada lo firmaron los ministros de transporte europeos, la Comisión Europea y la Asociación de Fabricantes de Automóviles Europea (ACEA).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Arias Cañete: Irán será clave para la seguridad energética europea



El comisario europeo de Energía y Acción Climática, Miguel Arias Cañete, afirmó el pasado sábado que Irán será "una potencia muy importante" para garantizar la seguridad energética europea y que por eso la UE busca establecer un diálogo energético de alto nivel con la República Islámica.

Arias Cañete se expresó así en declaraciones a Efe en Teherán, en donde se encuentra como parte de la delegación de la Comisión Europea (CE) encabezada por la alta representante de Política Exterior y de Seguridad de la Unión Europea, Federica Mogherini, que llegó al país con la misión de explorar las posibilidades económicas y de cooperación bilaterales tras la aplicación del acuerdo nuclear.

"Creemos que Irán será una potencia energética muy importante en la seguridad energética de la UE. Tiene las cuartas reservas de petróleo del mundo y las segundas de gas natural. Cuando la UE tiene en marcha una estrategia de diversificación energética, de sus proveedores, de sus rutas de abastecimiento y de sus fuentes de energía, Irán puede jugar un papel fundamental en ese campo", dijo el comisario.

En ese sentido, Arias Cañete apuntó que el objetivo de la amplia misión europea que hoy llegó a Irán, compuesta por Mogherini, también vicepresidenta de la CE, y otros siete comisarios europeos es "relanzar las relaciones con Irán", lo que en el ámbito energético pasa por "poner en marcha un diálogo energético de alto nivel" como el que la UE mantiene con Noruega, Turquía o Argelia.

Así, mientras que Irán puede volver a ser una fuente importante del suministro energético europeo, Europa podría "colaborar en el desarrollo económico futuro" del país asiático con sus inversiones y transmitiendo "la experiencia que tiene en temas de energía renovable y eficiencia", añadió.

"Esperamos que Irán vuelva a ser un socio fiable de Europa en este campo, y que la UE pueda colaborar en su desarrollo. Irán necesitará mucha energía en el futuro, y tiene que desarrollar el sector eléctrico. (...) Sumando nuestras experiencias mutuas podemos contribuir al crecimiento económico conjunto", indicó el ex ministro español.

Además, el comisario indicó que tras la entrada en vigor del Plan Integral de Acción Conjunta (JCPOA en inglés) que eliminó las sanciones contra Irán por su programa nuclear, la cuestión de la cooperación en temas de seguridad atómica también puede ser importante para ambos, que podrían "desarrollar estrategias" para trabajar de forma común en este campo.

Junto a esto, Arias Cañete indicó también que la CE busca en Irán abrir también un diálogo sobre el

marco regulador para que se faciliten las inversiones europeas en Irán.

El comisario valoró así los pasos dados en este sentido por Irán y adelantó que la CE buscará poner en marcha en breve un foro donde "las empresas, operadores, reguladores y el poder político" se reúna para aportar "soluciones interesantes" a ese asunto.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

