



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1514

13 de abril de 2016

- 🔍 Informe CNMC supervisión distribución carburantes en EESS febrero 2016
- 🔍 Rusia y Arabia Saudí alcanzan un acuerdo para contener extracción crudo
- 🔍 El precio del barril de la OPEP sube un 4,3%, hasta 38,62 dólares
- 🔍 Los precios caen 0,8% en marzo y suman ocho meses sin tasas en positivo
- 🔍 Petronor pretende reducir un 15% sus emisiones CO2 hasta el año 2020
- 🔍 Endesa gestionará primera central de gas para camiones de la región París



Informe CNMC supervisión distribución carburantes en EESS febrero 2016

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el "Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio" correspondiente al mes de febrero de 2016.

El Precio Antes de Impuestos (PAI) de la gasolina 95 disminuyó 2,89 céntimos de euro por litro (-6,2%). El promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina se redujo en 3,53 céntimos (-12,4%).

Por su parte, el Precio Antes de Impuestos (PAI) del gasóleo A disminuyó 0,49 céntimos (-1,2%), mientras que el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A aumentó en 0,62 céntimos (+2,7%).

El margen bruto promedio mensual (precio antes de impuestos menos la cotización internacional de referencia) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior hasta situarse en 18,7 céntimos (+3,6%) mientras que el del gasóleo A se situó en 17,1 céntimos (-6,1%).

Este margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 6,1 céntimos al indicador correspondiente de la UE6 (-2,7%), frente a la diferencia registrada el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,2 céntimos al valor correspondiente de la UE6 (+34,7%).

En la comparación con los países europeos, España ascendió seis posiciones y se ha convertido en el noveno país con los precios más caros para el gasóleo A. En cuanto a la gasolina 95, es el quinto país con los precios más elevados, tras descender un puesto en esta lista.

En el análisis provincial hay pocos cambios: Guipúzcoa registró los precios antes de impuestos más altos en gasolina 95 en la Península, seguida por La Rioja y Ourense. Lleida, continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Barcelona y Valencia. Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa, Lugo y Ourense fueron las tres provincias que registraron los precios antes de impuestos más altos. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Valencia y Barcelona.

El análisis por operadores no registra variaciones significativas en febrero: BP registra los precios más

elevados para la gasolina 95 y Repsol y Cepsa para el gasóleo A. Las autopistas registran precios más caros que las carreteras y los hipermercados ofrecen los precios más baratos, con una diferencia de 2,8 céntimos respecto al conjunto de instalaciones independientes tanto para gasolina 95 como para gasóleo A.

En enero de 2016, último dato disponible, la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por debajo (-2,8%) de la demanda del mismo mes del año 2015. Respecto al mes anterior, disminuyó un -12,6%.

Si desea obtener e Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio pinche [AQUI](#)

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



Rusia y Arabia Saudí alcanzan un acuerdo para contener extracción crudo



Rusia y Arabia Saudí alcanzaron ayer un principio de acuerdo para contener la extracción de petróleo en vísperas de la reunión de países exportadores de crudo que se celebrará la próxima semana en Doha.

"Hoy tuvieron lugar contactos entre representantes de Arabia Saudí y Rusia, durante los cuales lograron un consenso sobre la contención de la extracción de crudo", informaron fuentes diplomáticas a la agencia Interfax.

Arabia Saudí explicó en Doha a la parte rusa que su decisión final no se verá influida por la postura de Irán, que se niega a contener la extracción, ya que acaba de reanudar las exportaciones de petróleo tras el levantamiento de las sanciones internacionales, agregó.

Rusia se mostró dispuesta a hacer una excepción con Teherán, que no limitará la producción hasta que alcance los niveles anteriores a la entrada en vigor de las sanciones.

Recientemente, el Gobierno ruso adelantó que aumentará este año la extracción con respecto a 2015, pero la mantendrá en los niveles de enero pasado, en línea con el preacuerdo de congelación de la producción alcanzado en febrero con Venezuela, Arabia Saudí y Catar.

"La extracción de crudo aumentará en el marco de los acuerdos de Doha. Oscilará entre las 536 y las 540 millones de toneladas", dijo el viceministro de Energía, Alexéi Teksler.

El funcionario explicó que esas cifras representarán un ligero aumento en relación con los volúmenes de 2015, cuando se extrajeron 534,2 millones de toneladas de petróleo.

Con todo, Rusia mantiene su compromiso de mantener durante todo el año los niveles de extracción de enero, cuando aumentó un 1,5 % con respecto a 2015, para lo que mantiene "un control diario" sobre la

producción de los diferentes yacimientos del país.

Rusia se comprometió a congelar la extracción, pero con la condición de que ese paso sea secundado por el resto de exportadores de petróleo.

La propuesta de congelación será abordada por los países miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), además de otros países productores, como Rusia, el próximo 17 de abril en Doha.

El objetivo de esta medida es estabilizar el precio del crudo en los mercados internacionales, después de que este haya caído a sus niveles más bajos desde hace doce años debido a un exceso de oferta.

El ministro de Energía ruso, Alexandr Novak, que siempre se había resistido a una posible reducción de la extracción, señaló que 50 dólares por barril sería un precio asumible para exportadores y consumidores

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril de la OPEP sube un 4,3%, hasta 38,62 dólares



El barril de referencia de la OPEP cotizó este martes a 38,62 dólares, un 4,3% más que en la jornada anterior, informa hoy el grupo petrolero en Viena.

Desde el martes anterior, cuando cotizó a 32,71 dólares por barril, el crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha experimentado una apreciación del 18%.

Esta fuerte subida se produce antes de una importante reunión de países de la OPEP con productores de petróleo de fuera de la organización y que se celebrará en Doha (Catar) el 17 de abril.

El exceso de crudo en el mercado lleva meses presionando a la baja las cotizaciones del llamado "oro negro".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Los precios caen 0,8% en marzo y suman ocho meses sin tasas en positivo

El índice de precios de consumo (IPC) registró en marzo una caída interanual del 0,8%, la misma que en febrero, y suma ocho meses consecutivos sin anotar tasas en positivo, según datos publicados hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La caída de los precios en marzo, en tasa interanual, se debe principalmente al descenso de los precios de los carburantes (gasoil y gasolina), que subieron menos que hace un año.

En concreto, el transporte disminuyó su tasa seis décimas, hasta el 5,3%.

Por su parte, los grupos con mayor influencia positiva fueron alimentos y bebidas no alcohólicas, con una variación del 1,7%, cuatro décimas más que en el mes anterior, a consecuencia de la subida de los precios de las legumbres y hortalizas frescas, frente a la bajada del año pasado.

También tuvo una influencia positiva el grupo de hoteles, cafés y restaurantes con un variación del 1,6%, dos décimas más que la registrada en febrero, a causa del aumento de los precios de los hoteles y otros alojamientos.

Mientras, la tasa de variación anual de la inflación subyacente (índice general sin alimentos no elaborados ni productos energéticos) aumentó una décima hasta el 1,1%.

En comparación mensual, el IPC se situó en tasa positiva en el 0,6%.

Entre los grupos con mayor repercusión positiva destacaron vestido y calzado, con una tasa del 4,3%, y que recoge el comportamiento de los precios al comienzo de la temporada de primavera-verano.

También influye el transporte, con una variación mensual del 1,5%; los hoteles, cafés y restaurantes, con una tasa del 0,5% y el ocio y la cultura, 0,8%.

Por su parte, los grupos de repercusión negativa en la variación mensual fueron vivienda (-0,1%) y alimentos y bebidas no alcohólicas (-0,008)

La tasa anual del IPC disminuyó en todas las comunidades autónomas, y los mayores descensos se registraron en Cantabria (1,1%), Canarias (0,9%), Baleares (0,7%) y Cataluña (0,6%), con bajadas de una décima en todas ellas.

Andalucía y Extremadura, con caídas del 0,8 y 0,9% respectivamente, incrementaron sus tasas dos décimas respecto a febrero

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Petronor pretende reducir un 15% sus emisiones CO2 hasta el año 2020

La refinería de Petronor en Muskiz (Bizkaia) tiene previsto reducir otro 15% sus emisiones de CO2 para el año 2020, tras haber cumplido este año el objetivo que se había marcado en 2010 de reducir un 20% esas emisiones.

Así lo dio a conocer el director de Ingeniería y Desarrollo de Refinería, Fran Fernández, en el XL Congreso sobre Emprendimiento y Energía, organizado por el Consejo Estatal De Estudiantes de Ingeniería Industrial (CEDEII).

En este congreso, celebrado la pasada semana en el Bizkaia Aretoa de Bilbao, Fernández destacó que "la mejor forma de reducir las emisiones de CO2 es la eficiencia en los procesos" según ha informado Petronor en un comunicado.

"En 2010 iniciamos en Petronor un proyecto con el objetivo de reducir un 20% nuestras emisiones hasta 2016. Lo hemos cumplido y ahora nos hemos puesto un nuevo reto de reducir un 15% adicional para 2020", afirmó Fran Fernández.

En la jornada, dedicada a debatir sobre el modelo energético futuro, Fernández señaló que Petronor lleva 14 años incorporando bioetanol en la gasolina que produce, en un porcentaje superior al 12 %, y más de diez años incorporándolo a los procesos de producción de diésel.

"En los últimos años hemos empezado a procesar aceite vegetal en nuestras unidades de desulfuración, de modo que incorporamos aceite hidrogenado con buenas características como diésel en un porcentaje aproximado del 8%" destacó.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Endesa gestionará primera central de gas para camiones de la región París

El grupo energético español Endesa, filial de la italiana Enel, gestionará la primera estación de servicio de gas destinada a camiones de la región de París, tras haber conseguido el contrato otorgado por una mancomunidad de municipios.

En un comunicado publicado hoy, la empresa señaló que el contrato se refiere "al abastecimiento y la operación" de esa estación de servicio, que entrará en funcionamiento en septiembre y que será la más grande de Francia.

Con una extensión de 4.000 metros cuadrados, la estación estará ubicada en el puerto autónomo de París, en el municipio de Bonneuil-sur-Marne, al este de la capital, "y abastecerá a los camiones que pasan por este importante nudo logístico", indicó Endesa.

El Sindicato Intercomunal para el Gas y la Electricidad en Ile-de-France (SIGEIF), que engloba a 185 municipios y que atribuyó el contrato, indicó por su parte que será una primera estación piloto en la región y en ella los usuarios podrán repostar gas natural para vehículos (GNV) normal o biológico.

"Las tarifas, competitivas con respecto al gasoil, será diferente para los usuarios ocasionales que para los regulares", señaló el SIGEIF, quien afirmó que ha negociado tarifas con Endesa par quienes quieran abonarse.

La mancomunidad financia 2 millones de euros del proyecto, con una aportación de la región, en esta primera estación que debe venir seguida de otras diez en los próximos años.

Su construcción se enmarca dentro del plan global de reducción de la contaminación de la región de París.

Endesa señaló, por su parte, que este contrato se enmarca "en su estrategia de crecimiento en Francia y en Europa a través del GNV", un combustible menos contaminante, con una reducción del 95 % de las emisiones de partículas.

En el caso del biológico, su origen es el metano renovable, lo que reduce un 90% las emisiones de dióxido de carbono, señaló la energética.

La estación estará abierta de forma permanente y todos los días del año y dispondrá de gas comprimido para recargas rápidas.

Endesa señaló que este combustible, que permite una autonomía de 500 kilómetros a los camiones, supone un ahorro energético y reduce también los gastos de mantenimiento.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

