



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1511

8 de abril de 2016

- Regulación del mecanismo de fomento uso biocarburantes
- Formalización contrato CNMC para consultoría determinación precios GLP
- EESS Castilla y León deberán contar con empleado mientras estén abiertas
- Cortes de Aragón proponen eliminar impuesto sobre hidrocarburos en 2017
- El barril OPEP sigue al alza y cotiza a 34,71 dólares
- Automoción y turismo, los sectores más optimistas evolución económica
- Statoil formaliza su unión a proyecto de perforación en Uruguay
- El presidente de CLH se reúne con el presidente del Principado de Asturias



Regulación del mecanismo de fomento uso biocarburantes



Circular 1/2016, de 30 de marzo, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se regula la gestión del mecanismo de fomento del uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.

- [PDF \(BOE-A-2016-3372\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Formalización contrato CNMC para consultoría determinación precios GLP



Anuncio de formalización de contratos de la Secretaría General de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. Objeto: Estudio de consultoría para la determinación de los costes de comercialización incurridos en el suministro de GLP y su fórmula de revisión anual. Expediente: 1500279.

- [PDF \(BOE-B-2016-13243 - 1 pág. - 172 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





EESS Castilla y León deberán contar con empleado mientras estén abiertas

El Boletín Oficial de Castilla y León nº 108/9 del pasado lunes, 4 de abril, publica la modificación de la Ley 2/2015, de 4 de marzo, por la que se aprobó el Estatuto del Consumidor de la región, para que todas las instalaciones de venta al público al por menor de gasolinas y gasóleos de automoción cuenten, "mientras permanezcan abiertas y en horario diurno", con al menos con una persona "debidamente formada, responsable de los servicios que se prestan al objeto de garantizar los derechos de los consumidores reconocidos en la presente Ley", informaron fuentes de la Agrupación de Vendedores al por menor de carburantes y combustibles de Castilla y León (Avecal).

Esta modificación, presentada a mediados de marzo por el Grupo Parlamentario Popular, entrará en vigor a los tres meses de su publicación en el Boletín Oficial de Castilla y León, mientras que la concreción del horario diurno "se realizará por resolución del órgano directivo central competente en materia de consumo". En el texto de la proposición se recoge que "las personas con discapacidad que no puedan acceder al suministro de carburantes y combustibles serán atendidas por una persona responsable de las instalaciones".

En los antecedentes de la Proposición de Ley presentada el pasado 16 de marzo por el Grupo Parlamentario Popular a la Mesa de las Cortes de Castilla y León, se apuntaba que la Ley 11/2013, de 26 de julio, de Medidas de Apoyo al Emprendedor y de Estímulo del Crecimiento y de la Creación de Empleo, en sus artículos 39.1 y 39.2 y siguientes, "facilita la instalación de estaciones de servicio (...) y la posibilidad de que funcionen por procedimientos automáticos, todo ello con independencia de la dispuesto en la legislación autonómica y municipal en materia urbanística y de protección de los derechos del consumidor"

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Cortes de Aragón proponen eliminar impuesto sobre hidrocarburos en 2017

Las Cortes de Aragón han propuesto este jueves eliminar el año próximo el impuesto sobre determinados hidrocarburos si se demuestra, mediante un informe de consumo, recaudación y repercusión, que produce un efecto negativo en la economía o la recaudación durante los primeros seis meses de este año. Se ha aprobado por unanimidad una proposición no de ley del PAR enmendada por PP y Podemos.

El informe previo debe recoger los datos de enero a junio y se entregará a la Comisión de Hacienda, Presupuestos y Administración Pública "con la máxima urgencia" y, en todo caso, antes del próximo 30 de septiembre.

La diputada del PAR, Elena Allué, ha lamentado que el Gobierno regional de Javier Lambán haya abandonado la anterior política del Gobierno PP-PAR, cuando Aragón era "la comunidad autónoma donde resultaba más barato repostar" y ha dejado claro que este impuesto es "el más controvertido" de los creados el pasado mes de diciembre.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP sigue al alza y cotiza a 34,71 dólares



El petróleo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) volvió a apreciarse el jueves y cotizó a 34,71 dólares por barril, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Con este encarecimiento del 2,29 por ciento, el oro negro de la OPEP marcó su precio más caro desde hace una semana y neutraliza parte de la pronunciada tendencia a la baja que experimentó las últimas dos semanas.

Con todo, el precio medio del barril OPEP en lo que va de mes es de 33,86 dólares, un 2,2 por ciento menos que el promedio de marzo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Automoción y turismo, los sectores más optimistas evolución económica



La automoción es, junto al turismo, el sector más optimista sobre la evolución que va a tener la economía española en los próximos meses, según el estudio KPMG "Perspectivas España 2016".

Para la industria nacional del automóvil, la situación actual es buena (para el 47% de los entrevistados), mientras que para el 45% es regular, para el 6% es mala y para el 2% muy mala.

Preguntados por qué sucederá en los próximos doce meses, el 51% pronostica que será mejor, el 41% que no cambiará y el 6% que empeorará. Para nadie será mucho mejor o peor.

Respecto a la situación económica del sector, la presente es excelente para el 2%, buena para el 65%, regular para el 24% y mala para el 10%.

La del próximo año será mucho mejor para el 2%, mejor para el 43%, igual para el 51% y peor para el 4%.

En cuanto a la evolución de su presencia internacional en los próximos doce meses, el 67% afirma que aumentará, el 25% que permanecerá igual, el 6% no tiene y el 2% la verá reducida.

Las zonas previstas para crecer fuera son Unión Europea (para el 25% de los entrevistados), Latinoamérica, sin Brasil (15%); Norteamérica (13%), los países BRIC: Brasil, Rusia, India y China- (12%), el resto de Europa que no pertenece a la UE (11%), Norte de África (8%), Asia, sin India y China- (5%); Oriente Medio (5%), Oceanía (3%) y África Subsahariana (3%).

Las prioridades estratégicas del sector de la automoción para los próximos 12 meses son la transformación de la compañía/ajustes (para el 24%), la apuesta por la innovación y la tecnología (23%), la expansión y crecimiento internacional (20%), el desarrollo de nuevos productos/servicios (18%), la digitalización (9%), el crecimiento inorgánico mediante fusiones y adquisiciones (6%) y las desinversiones (1%).

En la encuesta también se les ha pedido que expliquen cuáles son las vías de financiación que más utilizan actualmente y a cuáles piensan recurrir en los próximos doce meses.

A día de hoy las más empleadas son el crédito bancario (51% de las veces), las líneas ICO y de apoyo público (19%), la emisión de deuda (8%) y el capital riesgo (1%).

Para el próximo año la única fuente de financiación nueva serán (para el 1%) los mercados alternativos, a la que ahora el sector del automóvil no recurre, según el estudio de KPMG.

A la pregunta de cuáles deben ser las prioridades económicas del Gobierno central en los próximos doce meses responden, por este orden, la educación (para el 23%), la simplificación administrativa (22%), el fomento y la innovación (21%), la reforma fiscal (15%), las infraestructuras (10%) y la unidad de mercado (el 8%).

Como principales amenazas para la economía española señalan el entorno regulatorio (13%), las tensiones geopolíticas (24%), la incertidumbre legal/política (28%), el debilitamiento de la economía de la eurozona (15%), el encarecimiento de las materias primas (12%), el fin de las políticas de estímulo del Banco Central Europeo (6%) y otras (2%).

Los porcentajes varían para el próximo año: para el 21% será más importante el debilitamiento de la economía de la eurozona, para el 20% las tensiones geopolíticas, para el 19% la incertidumbre legal/política, para el 16% el encarecimiento de las materias primas, para el 14% los entornos regulatorios y para el 3% la volatilidad del tipo de cambio.

La industria del automóvil también ve como amenazas para el sector la carga regulatoria (27%), la incertidumbre legal/política (20%), la falta de flexibilidad en las relaciones laborales (15%), los elevados costes energéticos (13%), los problemas de acceso a la financiación (6%), la competencia online (6%),

otros (6%) y la tecnología disruptiva (4%).

A futuro consideran que la carga regulatoria (20%), la escasa flexibilidad laboral (18%), la incertidumbre legal/política (17%) y los elevados costes energéticos (14%) serán los principales problemas a los que tendrán que enfrentarse.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Statoil formaliza su unión a proyecto de perforación en Uruguay



La petrolera noruega Statoil formalizó ayer en Montevideo su adhesión al proyecto de perforación en Uruguay que posee la francesa Total, informó la Presidencia de la República a través de un comunicado.

Total recibió en 2012 la adjudicación del bloque más solicitado en la licitación que estableció el Gobierno como Ronda Uruguay II y ya el pasado mes de noviembre vendió un 35% a la estadounidense ExxonMobil.

La participación de la compañía noruega, que es del 15%, fue aprobada en enero por la petrolera estatal uruguaya Ancap, si bien restaba un aspecto registral por terminar de ejecutar que hoy acabó formalizándose.

En el acto en el que esto tuvo lugar estuvieron presentes la ministra de Industria, Energía y Minería de Uruguay, Carolina Cosse; la presidenta de Ancap, Marta Jara; el jefe de Negocios de Statoil, Odd Erik Flaatin; el director general del operador Total para Uruguay, Artur Nunes Da Silva, y el gerente de Exploración para Suramérica de ExxonMobil, Charles Canavan.

A finales de marzo comenzó la perforación de un pozo en la plataforma marítima continental de Uruguay, a 400 kilómetros de Montevideo, que será el más profundo del mundo y tendrá un coste cercano a los 200 millones de dólares.

El representante de Statoil señaló que este proyecto constituye una interesante oportunidad desde el punto de vista técnico, según el texto de Presidencia.

Por su parte, el director general de Total para Uruguay manifestó su satisfacción por la creación de este consorcio y recordó que las tres firmas han trabajado previamente en otros lugares con gran éxito.

La perforación llevará un tiempo total aproximado de 100 días, al término de los cuales el Gobierno obtendrá de parte de las empresas participantes la confirmación científica de si hay o no hay hidrocarburos, señalaron las autoridades al comienzo de los trabajos exploratorios.

De hallarse crudo, aún tendrán que pasar unos meses más de investigaciones para conocer si es comerciable.



El presidente de CLH se reúne con el presidente del Principado de Asturias



El presidente del Grupo CLH, José Luis López de Silanes, se reunió ayer en Oviedo con el presidente del Principado de Asturias, Javier Fernández, para explicarle las principales actividades de la compañía y las últimas inversiones realizadas en la Comunidad Autónoma.

CLH cuenta con una instalación en el puerto del Musel de Gijón, con una capacidad de almacenamiento de 162.000 metros cúbicos, desde la que se distribuyen productos petrolíferos a las zonas de consumo de la comunidad.

En los últimos años, la compañía ha realizado una inversión de más de 16 millones de euros en obras de ampliación y mejoras de la planta. Estas actuaciones han permitido construir dos nuevos tanques de almacenamiento, adaptar el centro para el transporte y almacenamiento de biocombustibles, así como poner en servicio otras instalaciones auxiliares.

Las inversiones de CLH también incluyen la construcción de un nuevo punto de carga y descarga de buques tanque en el puerto de El Musel. Este atraque, que está conectado por oleoducto con la instalación, ha reforzado la operatividad de la planta.

Además de la instalación de El Musel, la compañía también está presente, a través de CLH Aviación, en el aeropuerto de Asturias, donde cuenta con una instalación aeroportuaria en la que presta servicios de puesta a bordo de carburantes de aviación. El Grupo CLH realizó una inversión de más de 180.000 euros en la planta para mejorar esta infraestructura y sus instalaciones auxiliares.

Durante 2015, la compañía suministró al Principado de Asturias más de 830.000 metros cúbicos de carburante a los distintos operadores de productos petrolíferos que operan en la Comunidad Autónoma, para atender la demanda de los usuarios finales.

FUENTE: CLH





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

