



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1504

30 de marzo de 2016

- Transportistas y petroleras prevén más impuestos a los carburantes
- El precio del barril OPEP cae un 2,7%, hasta los 34,50 dólares
- Galp actualiza su plan de inversiones hasta 2020
- La producción vehículos en España llega casi al medio millón hasta febrero
- ¿Merece la pena el coche eléctrico? Aquí tienes calculadora para comprobarlo



Transportistas y petroleras prevén más impuestos a los carburantes

Productores, analistas y organismos internacionales coinciden en que el petróleo barato ha venido para quedarse durante un período prolongado de tiempo. Consideran que no sucederá como en 2008. En esa fecha, el precio del barril de Brent, de referencia en Europa, pasó en seis meses de 146 a 36 dólares (110 dólares menos) y en los doce meses siguientes rebotó con fuerza hasta los 80 dólares. Lo que ha sucedido en el último año y medio es completamente diferente: en esos dieciocho meses ha pasado de 114 a 27 dólares (87 dólares menos) y solo en el primer trimestre de 2016 ha escalado tímidamente hasta los 40 dólares. Esos precios bajos han tenido un impacto directo en la bajada de los precios de los carburantes.

Fuentes empresariales consultadas por CincoDías consideran que este es el principal argumento que utilizará el Ejecutivo que salga de las actuales negociaciones o de unas futuras elecciones, con independencia de quién lo presida, para elevar el gravamen del impuesto especial que grava los carburantes. A los precios bajos se une el hecho de que España es uno de los países que menos grava a la gasolina y al gasóleo.

Los últimos datos de la Comisión Europea (en los que también se incluye el conocido como céntimo sanitario, de competencia autonómica) revelan que se pagan 461 euros por cada 1.000 litros de gasolina y 367,9 por cada 1.000 litros de gasóleo. En el caso de la gasolina de 95 octanos, solo hay siete países (Rumanía, Letonia, Lituania, Estonia, Hungría, Polonia y Bulgaria) que paguen menos impuestos que España, cuya factura fiscal es casi la mitad de lo que pagan Holanda o Reino Unido. En el caso del gasóleo también solo hay siete países (Hungría, Letonia, Polonia, Grecia, Luxemburgo, Lituania y Bulgaria) donde la fiscalidad es menor. La factura en Italia o Suecia casi duplica a la española.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP cae un 2,7%, hasta los 34,50 dólares

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) experimentó el martes una importante depreciación, al perder un 2,7 por ciento respecto a la jornada anterior y cotizar

a 34,50 dólares, el valor más bajo en dos semanas, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

La depreciación del "oro negro" de la OPEP fue paralela a la de otros crudos de referencia internacional, como el Brent europeo y el Texas estadounidense, que perdieron un 1 y un 2,8 por ciento respectivamente.

Esas caídas se produjeron en una jornada en la que la presidenta de la Reserva Federal de EEUU, Janet Yellen, afirmara que el ajuste monetario en ese país, uno de los principales consumidores de energía, debe hacerse de forma cautelosa por los crecientes riesgos para la economía mundial.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Galp actualiza su plan de inversiones hasta 2020



Galp presentó la pasada semana en Londres la actualización de su estrategia y sus prioridades para los próximos cinco años. Los principales pilares de la estrategia presentados consolidan el perfil de la compañía lusa como una empresa multienergía, a través del desarrollo de proyectos a nivel mundial, y la creación de valor adicional, en sus negocios de downstream y de gas. En línea con esta estrategia, el área de Exploración y Producción absorbe alrededor del 85% de la inversión prevista para los próximos años.

El ritmo de crecimiento de la producción *working interest* de petróleo y gas se mantiene en relación con los objetivos establecidos en el plan anterior, con una tasa media de crecimiento anual (TCAC) entre 25% y el 30% para el período 2015-2020. Este crecimiento se sustenta en los proyectos de operación ya realizados.

Galp centrará su estrategia en los segmentos de negocio de acuerdo con el enfoque 3E: Ejecutar: centrarse en la ejecución y la rentabilidad; Extraer: extraer valor adicional de la cartera actual y Explorar nuevas oportunidades y gestión de la cartera.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)





La producción vehículos en España llega casi al medio millón hasta febrero

España ha fabricado en los dos primeros meses del año casi medio millón de unidades (497.874), lo que supone un 7,59% más que en el mismo periodo del año 2015, según los datos facilitados hoy por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

En febrero se fabricaron un total de 279.463 unidades, el 13,2% más que en el mismo mes del ejercicio anterior.

Este aumento de la producción se ha debido al impulso del consumo interno, a la mejora en los principales mercados europeos y a que se están ampliando las exportaciones a otros países fuera de la UE, explica la fuente en un comunicado.

A pesar de estos buenos datos, Anfac considera que "hoy más que nunca" sigue siendo necesario articular medidas que favorezcan la competitividad de los principales sectores industriales, ya que la asignación de nuevos modelos para las plantas españolas se basa en la competitividad de cada factoría.

Por segmentos, el alza de la producción en febrero se ha centrado en los turismos, con 226.685 unidades y el 13,66% más. En la suma de los dos primeros meses, el incremento es del 7,35% y 401.390 unidades.

En el caso de los todoterrenos, el ascenso de la producción en febrero ha sido del 29,35% y 2.772 unidades; mientras que en el bimestre ha sido del 22,6% y 5.039 unidades.

En el segmento de vehículos Comerciales ligeros, industriales ligeros, industriales pesados y tractocamiones la subida ha sido el mes pasado del 11,05% y 50.006 unidades producidas. En lo que ha transcurrido de año ha ascendido a 91.445 unidades, el 7,95 % más.

Por lo que respecta a las exportaciones, Anfac destaca que en febrero ha seguido la estela positiva de la producción, con una mejora del 15,55% y 229.181 unidades.

En el bimestre, el volumen logrado de ventas al exterior ha sido de 406.965 vehículos, el 9% más que el mismo periodo del año anterior.

Por lo tanto, el 81,7% de los vehículos producidos en España se destina a la exportación, de acuerdo con los datos de la patronal de fabricantes.

Otro dato facilitado por Anfac es el valor que han alcanzado las exportaciones durante el primer mes del año y que ha sido de 2.288 millones de euros, el 8,5% más.

Si se incluyen las ventas al exterior de los vehículos industriales, se ha exportado por valor de más de 2.700 millones de euros, el 12,5% más que en enero de 2015.

Si suman también las exportaciones de componentes y piezas, el valor se incrementa hasta los casi 3.600 millones, el 9% más.

Con estos datos, el superávit comercial de los fabricantes de vehículos en el mes de enero ha sido de

1.401 millones, el 8,2% más.

En este buen comportamiento han influido especialmente los vehículos industriales, cuyo saldo comercial positivo se elevó en enero un 61,3% respecto al mismo mes del año anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



¿Merece la pena el coche eléctrico? Aquí tienes calculadora para comprobarlo



Hace unas semanas elaboramos una guía para saber si sale rentable o no tener coche en función de diferentes variables.

En esa misma línea, hoy vamos a plantearnos si merece la pena el coche eléctrico frente a uno convencional, una pregunta que muchos nos estamos haciendo ahora que su precio es más competitivo y su autonomía aumenta.

Para ello hemos preparado una calculadora teniendo en cuenta los grandes aspectos a considerar (precio, coste del combustible, mantenimiento...) y así poder saber si nos interesa comprar un coche eléctrico o no.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: XATAKA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico