



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1502

18 de marzo de 2016

- 📍 Agavecar informa
- 📍 Repsol aprueba la salida de 41 directivos tras la integración de Talisman
- 📍 Los conductores españoles se ahorrarán 12 mlns con el petróleo más barato
- 📍 Portugal pide a sus ciudadanos que no reposten en España
- 📍 El barril OPEP cotiza a 36,36 dólares, el valor más alto en 15 semanas
- 📍 España, cuarto país receptor del programa de I+D Horizonte 2020
- 📍 Desarrollan en Japón el primer vehículo eléctrico que no necesita baterías



Agavecar informa



Agavecar les informa que por motivo de la Semana Santa y por organización interna de la Agrupación, el servicio de Boletines Informativos suspende su periodicidad habitual reanudándose el próximo martes 29 de marzo.

[Volver a los titulares](#)



Repsol aprueba la salida de 41 directivos tras la integración de Talisman



La petrolera Repsol ha decidido reducir la dirección de la compañía mediante la salida de 41 directivos, una reestructuración que llega tras la integración de la compañía canadiense Talisman, adquirida el año pasado.

Entre los salientes, están la actual directora general de Personas y Organización, Cristina Sanz Mendiola, y el director general de Estrategia, Pedro Fernández Frial, señala la compañía en una nota remitida a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Ambos han desarrollado una dilatada carrera profesional en la petrolera, en la que Fernández Frial comenzó a trabajar en 1980, en el área de Refino, y Sanz Mendiola en 1994, con el cargo de directora de Medio Ambiente.

La salida de los 41 directivos ha seguido criterios de edad y, según explica la petrolera, tiene como objetivo avanzar "en los retos y oportunidades tras la integración de Talisman".

La compañía no ha dado más detalles sobre el proceso de salida de este grupo de directivos.

Repsol adquirió Talisman en mayo del año pasado y, tras realizar la integración de ambas compañías, ha diseñado una nueva estrategia para los próximos cinco años marcada por la reducción de inversiones, el ahorro de costes y la venta activos por unos 6.200 millones de euros.

Según indicó el Sindicato de Trabajadores de Repsol (STR) tras aprobarse el nuevo plan, en los próximos tres años se producirá una reducción de plantilla de unas 1.500 personas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los conductores españoles se ahorrarán 12 mlns con el petróleo más barato



Los conductores españoles ahorrarán 12 millones de euros como consecuencia de un petróleo más barato, según un análisis de Popular Payments sobre 6.180 gasolineras y estaciones de servicio.

Popular Payments (servicio de EVO Payments International y Banco Popular) llega a esta conclusión con una caída del precio de la gasolina del 12,78% respecto a la Semana Santa de 2015 y del 16% en el caso del gasóleo y teniendo en cuenta que el gasóleo es el combustible más usado en el parque automovilístico español.

El ahorro se dejará notar sobre todo entre el miércoles 23 y el lunes 28 de marzo, ya que es una de las épocas del año en las que más se consume combustible, con casi 10 millones de desplazamientos previstos en solo cinco días.

Ante el aumento en las cifras de facturación por la afluencia de vehículos durante estos días y con los consumidores animados por el ahorro que supondrá este año llenar el depósito, las gasolineras se preparan para hacer frente a una mayor demanda de productos en sus negocios.

Por ello, y con el fin de agilizar el tráfico en las estaciones de servicio, Popular Payments resalta en su informe la necesidad de contar con una buena red de plataformas de pago.

Miguel Ángel Cuesta, director adjunto de Popular Payments, considera que "la posibilidad de efectuar pagos en gasolineras con tarjetas contactless, smartphones o wearables, no solo favorecerá el éxito de los procesos de compra, sino que generará una mayor afluencia de vehículos en las estaciones de servicio al ahorrar tiempo al volante a los conductores en una época donde se hacen muchos kilómetros por carretera".

Los datos de facturación y ahorro no siguen la misma tendencia a lo largo de la geografía española, según el estudio, ya que las grandes capitales como Madrid o Barcelona disminuyen el consumo durante estos días entre el 6% y el 9%, mientras que en provincias como Soria se incrementa hasta el 60%.



Portugal pide a sus ciudadanos que no reposten en España



El ministro portugués de Economía, Manuel Caldeira Cabral, pidió la pasada semana a sus conciudadanos que no reposten en España debido a que el "contexto presupuestario" luso se podrá resentir si baja la recaudación tributaria.

Repostando gasolina en España "muchos portugueses están pagando impuestos en España. Tenemos que pedir a los portugueses que no lo hagan", dijo Caldeira Cabral, en declaraciones emitidas por el canal público de televisión RTP.

Muchos portugueses se desplazan a diario a la vecina España, país con el que Portugal tiene unos 1.200 kilómetros de frontera terrestre, en concreto con las comunidades autónomas de Andalucía, Extremadura, Castilla y León, y Galicia.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA



El barril OPEP cotiza a 36,36 dólares, el valor más alto en 15 semanas



El barril de crudo de la OPEP se apreció el jueves un 5,3 por ciento y alcanzó los 36,36 dólares, el precio más alto desde el pasado 7 de diciembre, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Ese fuerte encarecimiento se produjo después de que se anunciara que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) mantendrá un encuentro con otros países productores el 17 de abril en Doha para analizar la propuesta de no elevar más la producción y equilibrar así los precios.

También el Brent europeo y el Texas estadounidense reaccionaron positivamente a ese anuncio y registraron ayer alzas del 2,6 y del 4,5 por ciento respectivamente.



España, cuarto país receptor del programa de I+D Horizonte 2020

España es el cuarto país que más presupuesto recibe del programa europeo de I+D+i Horizonte 2020, con 1.101 millones de euros de 168 convocatorias desde que empezó en 2014, un tipo de ayudas que sobre todo consiguen las empresas y en las que las universidades españolas tienen aún una tarea pendiente.

Así lo ha explicado a los medios la secretaria de Estado de I+D+i, Carmen Vela, al presentar las cifras que el sistema de ciencia español ha conseguido en Horizonte 2020, el programa de financiación de investigación, desarrollo e innovación más importante de la UE; datos que superan las expectativas iniciales.

España, que en estos dos años ha presentado más de 13.000 propuestas a Horizonte 2020, ha conseguido un retorno del 9,7% (1.101 millones), lo que le coloca en el puesto cuarto tras Alemania (17,2%), Reino Unido (16,7%) y Francia (11,6%).

Detrás de España (en un ranking de 28) están Holanda (9%) e Italia (8,5%).

De los proyectos financiados, los españoles coordinan un 14%, mientras que en el total de los conseguidos participan más de 1.300 entidades españolas, sobre todo empresas, por encima de la media europea: las empresas han recibido el 38,6% de los fondos conseguidos por España (la media europea está alrededor del 32%).

Por detrás de las empresas, están las universidades, con un 19,7% de las ayudas, porcentaje por debajo de la media europea (37,5%).

Aquí, según Vela, la universidad tiene "gran margen de mejora: podría participar más y mejor", sobre todo teniendo en cuenta que hacen el 60% de la investigación española.

Para ello, ha relatado, desde su departamento se ha puesto en marcha una batería de iniciativas para tratar de ayudar a los investigadores y grupos de investigación de las universidades a presentar proyectos, entre ellas el asesoramiento personalizado.

Por detrás de las empresas y las universidades están los centros de investigación, con el 12,7% de la financiación, las asociaciones de investigación (10,6%) y los centros tecnológicos (9,8%).

El programa Horizonte 2020 se divide en tres bloques principales: ciencia excelente (España ocupa la quinta posición), liderazgo industrial (tercer puesto) y retos sociales (quinta posición).

En los retos, España tiene más proyectos en energía y en clima, medio ambiente y materias primas, mientras que en el grupo del liderazgo industrial es fuerte en nanotecnologías, materiales, biotecnología

y fabricación e innovación en las pequeñas y medianas empresas -pymes-, apartado en el que España ocupa el puesto uno.

De los 20 agentes del sistema de I+D+i que más financiación han recibido, en primer lugar está el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), el mayor organismo de investigación del país, seguido de la Fundación Tecnalia Research and Innovation, Industria de Turbo Propulsores y Atos Spain.

Para Vela, se trata de unos resultados "muy buenos" y el valor corresponde a la comunidad científica.

Y es que, ha dicho Vela, España ha pasado de lograr un 8,3% de la financiación europea en el VII Programa Marco -el anterior a Horizonte 2020- al 9,7% en estos dos años de Horizonte 2020.

Horizonte 2020 está dotado con un presupuesto de 77.000 millones de euros para siete años.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Desarrollan en Japón el primer vehículo eléctrico que no necesita baterías



La Universidad de Tecnología de Toyohashi (centro de Japón) y la compañía Taisei han desarrollado el que dicen que es el primer vehículo eléctrico capaz de circular sin baterías, utilizando en su lugar unas llantas especiales.

El vehículo fue sometido hoy a una prueba de circulación en un colegio de la localidad de Toyohashi, en la que ambas entidades mostraron cómo es capaz de circular impulsado gracias a la energía generada por unos neumáticos con alambres de acero sobre una superficie previamente electrificada, informó la agencia Kyodo.

Sobre la pista se colocaron dos caminos de acero electrificado en paralelo bajo el vehículo, de tal manera que abarcasen la anchura del automóvil y que los alambres de las llantas y la superficie formasen un circuito eléctrico que les permite desplazarse.

El vehículo recorrió 30 metros a una velocidad de unos 10 kilómetros por hora sin problemas, efectuando una aceleración "fluida" y ofreciendo un manejo "confortable", indicó el profesor Takashi Ohira, involucrado en su desarrollo.

Los vehículos eléctricos convencionales no son adecuados para recorrer largas distancias debido a la relativamente poca capacidad de las baterías, pero la instalación de autopistas electrificadas (condición indispensable para el funcionamiento de este nuevo vehículo) podría solucionar el problema, expuso Ohira.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

