



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1500

16 de marzo de 2016

- 🔊 La operación salida arrancará con los carburantes más baratos en 7 años
- 🔊 Repsol renueva su flota comercial con 180 vehículos alimentados por GLP
- 🔊 Galp reducirá su inversión en un 15% el próximo lustro
- 🔊 Las emisiones CO2 se mantuvieron estables en 2015 por 2º año seguido
- 🔊 El mercado europeo de turismos crece el 14,3% en febrero





La operación salida arrancará con los carburantes más baratos en 7 años

Las vacaciones de Semana Santa están ya a la vuelta de la esquina y la primera operación salida arrancará el próximo viernes. Los cientos de miles de conductores que se desplazarán por la península están de enhorabuena, ya que los precios de los carburantes son actualmente más baratos que hace un año en el mismo periodo vacacional, que entonces se celebró a primeros de abril. Incluso, serán los más bajos de los últimos siete años (desde 2009).

La gasolina sin plomo de 95 octanos tiene un precio medio estos días de 1,078 euros el litro, según el último boletín petrolero de la Unión Europea. El litro de gasóleo A de automoción cuesta 0,946.

Estos precios son un 15% más baratos que en la Semana Santa de 2015 en el caso de la gasolina y un 18% inferiores en el del gasóleo. A principios de abril del año pasado, el precio medio de la gasolina era de 1,267 euros el litro y de 1,156 euros el del gasóleo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Repsol renueva su flota comercial con 180 vehículos alimentados por GLP

El principal operador del mercado, y el que mayor esfuerzo está realizando en la implantación del autogás en la red española de estaciones de servicio, Repsol, ha renovado parte de su flota comercial con 180 Opel Insignia que funcionan con GLP para automoción.

Fuentes de la marca alemana en España apuntan que este modelo supone "una atractiva opción, al convertirse en una alternativa económica, eficiente y que contribuye a la mejora de la calidad del aire". El fabricante germano es, de largo, el que ofrece en nuestro país una mayor variedad de modelos alimentados por autogás que pueden ser adquiridos de fábrica.

Desde Opel se remarca que "la garantía de un alto nivel de rendimiento y un absoluto confort en la conducción están basados en una tecnología plenamente desarrollada, capaz de dotar a los vehículos de prestaciones y fiabilidad equivalentes a los vehículos gasolina o diésel".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Galp reducirá su inversión en un 15% el próximo lustro



La petrolera portuguesa Galp hizo públicos ayer sus planes para el próximo lustro, que incluyen una reducción del 15% de la inversión prevista, hasta un valor que oscilará entre los 1.000 y los 1.200 millones de euros por año.

Así lo informó la compañía en un comunicado enviado a la Comisión del Mercado de Valores lusa (CMVM), en el que precisó que en 2016 sus prioridades a nivel de inversión serán Brasil y Angola.

Además, Galp mantiene sus estimaciones sobre el crecimiento de su producción, con un aumento anual de entre el 25 y el 30% para el período 2015-2020.

Sus cálculos sobre el Ebitda (resultado bruto de explotación) de la firma apuntan a un crecimiento próximo al 15% hasta 2020, partiendo de la base de un barril de Brent a 35 dólares en 2016 que suba progresivamente hasta los 70 dólares en 2020.

En 2015, el Ebitda de la petrolera lusa -con un peso clave en la economía del país, sobre todo, a nivel de exportaciones- se incrementó en un 19% respecto al año anterior, y alcanzó los 1.564 millones de euros.

Las acciones de Galp caían ayer en la Bolsa de Lisboa un 1,21%, hasta los 10,62 euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las emisiones CO2 se mantuvieron estables en 2015 por 2º año seguido



Las emisiones de dióxido de carbono relacionadas con la energía se mantuvieron estables por segundo año consecutivo, según los datos preliminares correspondientes a 2015 que fueron dados hoy a conocer

por la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Según este análisis provisional, las emisiones globales de CO2 se mantuvieron en 32.100 millones de toneladas en 2015, lo que significa que se han mantenido esencialmente en ese nivel anual desde 2013.

En concreto, esas emisiones pasaron de los 32.134,37 millones de toneladas registrados en 2014 a los 32.137,48 millones de toneladas el año pasado.

"Los nuevos datos confirman las noticias sorprendentes pero bienvenidas del año pasado: hemos visto dos años seguidos de emisiones de gases de efecto invernadero desligándose del crecimiento económico", señaló en un comunicado el director ejecutivo de la AIE, Fatih Birol.

El responsable de este organismo destacó que las cifras se conocen pocos meses después del histórico Acuerdo de París en la Cumbre del Clima (COP21), que estableció objetivos globales para luchar contra el calentamiento global.

Según la AIE, la electricidad generada por las renovables ha desempeñado un papel "crítico", al alcanzar el 90 % de la generación de nueva electricidad en 2015. La eólica fue la responsable de más de la mitad de esa nueva electricidad generada.

La agencia considera que, teniendo en cuenta que el crecimiento global superó el 3%, hay evidencias de que el vínculo entre el desarrollo económico y el aumento de las emisiones se está debilitando

Recuerda también que en los más de 40 años en que la AIE ha facilitado datos sobre las emisiones de CO2, solo hay cuatro periodos en que estas se mantuvieron o cayeron respecto al año anterior, y en tres de esos casos tuvieron que ver con crisis económicas globales.

De forma relevante, las dos mayores potencias contaminantes, Estados Unidos y China, disminuyeron sus emisiones de CO2 relacionadas con la energía en 2015.

En el país americano, esa reducción alcanzó el 2%, gracias al paso en gran escala del carbón al gas natural para generar electricidad.

Mientras, China disminuyó también un 1,5% sus emisiones, debido también a un menor uso del carbón y a la generalización de las fuentes bajas en carbono, del 19% al 28%, especialmente las hidráulicas y las eólicas.

La AIE publicará a finales de junio su informe especial sobre la energía y la calidad del aire en todo el mundo, donde desarrollará los datos adelantados hoy.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El mercado europeo de turismos crece el 14,3% en febrero



El mercado de turismos en la Unión Europea ha crecido en febrero el 14,3% en comparación con el mismo mes de 2015, hasta sumar las 1.056.902 unidades.

Según los datos hechos públicos hoy por Acea (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles), el mercado acumula 30 meses consecutivos al alza.

En el primer bimestre del año, el alza ha sido del 10,1% en tasa interanual, hasta las 2.118.273 unidades.

El incremento de febrero pasado se ha debido principalmente a las subidas que ha habido en los principales mercados, caso de Italia (del 27,3%), Francia (13,0%), España (12,6%) y Alemania (12%).

Por lo que respecta al período enero-febrero, las mayores contribuciones han sido las de Italia (22,6%) y España (12,4%), seguidas a distancia por las mejoras de Francia (8,7%), Alemania (7,8%) y Reino Unido (4,7%).

Por marcas, el Grupo Volkswagen ha liderado las matriculaciones en febrero pasado en el mercado de la Unión Europea (UE), según datos facilitados hoy por la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA).

El Grupo Volkswagen ha matriculado en febrero un total de 243.819 unidades, el 7,7% más que en el mismo mes de 2015; con lo que sigue líder en lo que ha transcurrido de año, ya que en el primer bimestre ha entregado a sus clientes 506.933 unidades, el 4,4% más en tasa interanual.

La única marca del Grupo que ha descendido ha sido la española SEAT, el 4,2%, hasta las 25.383 unidades. En el acumulado la caída es mayor, del 6,2%, hasta las 48.056.

Volviendo a los Grupos, a distancia del alemán se ha situado en febrero el formado por Peugeot Citroën DS, con 107.970 unidades, el 12,7% más; seguido del de Renault, con 106.652 matriculaciones, el 10,2% más.

Mayor alza ha sido la del Grupo Fiat Chrysler, que ha crecido en febrero el 22,4%, hasta las 80.963 unidades.

Por marcas, la que mejor evolución ha registrado en febrero ha sido Jaguar, cuyas matriculaciones han crecido un 179,1%, al pasar de las 982 de febrero de 2015 a las actuales 2.741. En el acumulado la mejora es del 167,7%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevercar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico