



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1497

11 de marzo de 2016

- 🔊 La Asamblea Madrid solicita que EEES cuenten con al menos un responsable
- 🔊 El mercado mayorista gas se postula como alternativa al Brent en el sector
- 🔊 El IPC cae el 0,8% en febrero por los carburantes y los alimentos
- 🔊 La AIE ve signos de que el hundimiento del petróleo ha tocado fondo
- 🔊 El Ministerio de Industria estudia que el Plan Movea sea plurianual
- 🔊 El presidente CLH recibe Medalla de Oro de la Cámara de Comercio La Rioja



La Asamblea Madrid solicita que EESS cuenten con al menos un responsable



El Pleno de la Asamblea de Madrid aprobó ayer por unanimidad una proposición no de ley que insta al Gobierno regional para que las gasolineras de la región dispongan en la propia instalación mientras permanezcan abiertas y en servicio de al menos de una persona responsable «debidamente formada».

El texto fue presentado por los cuatro grupos parlamentarios (PP; PSOE-M, Podemos y Ciudadanos), por lo que salió adelante con los votos a favor de todos los diputados regionales presentes en el hemiciclo. Con esta proposición, la Asamblea de Madrid insta al Consejo de Gobierno a modificar el decreto 147/1998, de 27 de agosto, de protección de los derechos de los consumidores y usuarios en el servicio de suministro de gasolinas y gasóleos de automoción en instalaciones de venta al público.

La intención es incorporar una disposición adicional para obligar a las gasolineras a disponer en la propia instalación, mientras permanezcan abiertas y en servicio, al menos de una persona responsable «debidamente formada de los servicios que en ella se prestan». Además, señala que en el caso de personas con discapacidad física que les impida el suministro en régimen de autoservicio, «serán atendidas por una persona responsable de las instalaciones».

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

Volver a los titulares



El mercado mayorista gas se postula como alternativa al Brent en el sector



El Mercado Ibérico del Gas (Mibgas), 'hub' o centro de distribución mayorista creado para aportar mayor competencia al mercado gasista, espera ser en el futuro el precio de referencia en el sector y sustituir así al Brent, según ha asegurado el presidente del operador, Antonio Erias.

"En vez de indizar con el Brent (el crudo de referencia en Europa), se empezará a indizar con Mibgas", ha dicho Erias en la presentación de la jornada "El Mercado Organizado del Gas, oportunidad para la industria" organizada por la asociación GasIndustrial.

El presidente de MibGas ha destacado a su sociedad como ejemplo para "vencer a la opacidad en el mercado" y que aunque el volumen de negociación y la liquidez en el mercado mayorista aún no es suficiente, lo será en un futuro.

Erias ha recalcado que el precio en Mibgas es "relevante" y su comportamiento ha sido similar al de otros mercados europeos, ya que ha pasado de 19,68 euros el megavatio por hora (MWh) el día de la creación del operador a unos 16,20 euros el MWh.

No obstante, Erias ha reconocido que el mercado 'OTC' (transacciones bilaterales y no reguladas donde la negociación se realiza entre las partes implicadas) todavía tiene más peso que Mibgas y ha añadido que ambos mercados "no están reñidos".

El dirigente de Mibgas ha recordado que España ha sido el último país en disponer de un mercado mayorista de gas dentro de la actual Unión Europea de 28 estados, teniendo que esperar hasta el año pasado para ponerlo en marcha.

Erias ha criticado también el excesivo papel que aún desempeña el carbón en España y ha propuesto al gas como una "energía de transición" para los próximos 20-30 años.

"Todos van a 'descarbonizar' la sociedad, pero seguimos teniendo más centrales de carbón" ha añadido.

El responsable de Mibgas ha reprochado además a las renovables su falta de garantías para mantener un suministro eléctrico estable y se ha preguntado que quién garantiza dicho suministro "cuando no sople el viento o haga sol".

En cuanto al transporte energético entre países, ha señalado que las interconexiones entre países vecinos "siguen siendo relevantes" pero "no son la solución", ya que España debería de llevar el gas al centro de Europa y no sólo a Francia.

Por otra parte, el presidente de GasIndustrial, Juan Vila, ha destacado el papel de Mibgas y ha asegurado que "el sector debe cambiar su estrategia energética y su manera de pensar, tanto consumidores como comercializadores".

Vila ha recalcado que los contratos bilaterales continuarán, pero que un gran porcentaje se comprará a través del mayorista "como en otros países".

El responsable de GasIndustrial ha destacado que la industria gasta el 60% del gas que se consume en el país, por lo que la energía es un "punto importante" para poder alcanzar los objetivos de reindustrialización del país para el año 2020.

FUENTE: EFECOM



El IPC cae el 0,8% en febrero por los carburantes y los alimentos

El índice de precios de consumo (IPC) incrementó su caída en febrero, al bajar el 0,8% interanual, debido, principalmente, al descenso en el precio de los carburantes y de los alimentos y bebidas no alcohólicas, según ha confirmado hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La caída del IPC de febrero es cinco décimas mayor que la registrada en enero, cuando la tasa negativa fue del 0,3%.

Los grupos con mayor influencia en el descenso fueron los del transporte (que disminuyó su tasa casi tres puntos hasta situarse en el 4,7% negativa) y los alimentos y bebidas no alcohólicas (con una variación positiva del 1,3%, ocho décimas menos que el mes anterior).

También destacó en esta evolución la subida de los precios de las legumbres y hortalizas frescas, menor que la del año pasado, así como la bajada de los precios del pescado fresco y las frutas frescas, mayores que las registradas en 2015.

A pesar de la bajada de la tasa anual del IPC, subió la tasa de comunicaciones, cuya variación se situó en el 2,7%, un punto y medio por encima de la del mes anterior.

La tasa de variación anual de la inflación subyacente (índice general sin alimentos no elaborados ni productos energéticos) aumentó una décima hasta el 1%.

En comparación mensual, el IPC se situó en una tasa negativa del 0,4% en febrero respecto al mes precedente.

Entre los grupos con mayor repercusión negativa destacaron vivienda, transporte, vestido y calzado, y alimentos y bebidas no alcohólicas

La tasa anual del IPC disminuyó en todas las comunidades autónomas, especialmente en Castilla-La Mancha (tasa negativa del 1,4%), Andalucía (1% negativa) y Murcia (0,9% negativa), con bajadas de ocho y siete décimas en los dos últimos casos.

En cambio, Canarias fue la comunidad que menos disminuyó su tasa anual, el 0,8% negativa, una décima menos que la registrada en enero.

Asimismo, en febrero el IPCA registró una tasa anual negativa del 1% (seis décimas por debajo de la registrada el mes anterior), y una mensual negativa del 0,4%

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La AIE ve signos de que el hundimiento del petróleo ha tocado fondo

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) señaló hoy que hay signos de que el hundimiento de los precios del petróleo ha tocado fondo porque la producción parece contenerse y las perspectivas de ralentización de la demanda no van a más.

En su informe mensual sobre el mercado petrolero, la AIE quiso, no obstante, mostrarse muy prudente y puntualizó que tampoco se puede descartar que el descalabro del barril continúe ante las incertidumbres que pesan sobre la economía global, y en particular los riesgos a la baja, pero también sobre el comportamiento de los principales países productores de crudo.

"Para los precios, puede haber luz al final de lo que ha sido un largo y oscuro túnel, pero no podemos estar seguros de forma precisa sobre cuándo en 2017 el mercado del petróleo alcanzará el tan deseado equilibrio", explicó.

En cualquier caso, por ahora mantuvo sin cambios la misma previsión que había dado hace un mes sobre la demanda mundial de petróleo para este año, de 95,8 millones de barriles diarios, lo que significa 1,2 millones de barriles diarios más que en 2015.

Es decir, que la subida será muy inferior al ascenso de 1,8 millones constatado en 2015. Eso se explica por las dudas sobre la situación macroeconómica, pero también porque las temperaturas se están mostrando particularmente suaves en el primer trimestre en el hemisferio norte, y eso reduce las necesidades en calefacción.

Sí que es verdad que algunos grandes países asiáticos están elevando sus importaciones de petróleo, en particular la India, Corea del Sur, Indonesia y Filipinas, pero en el otro extremo Brasil, Japón o Francia las disminuyen.

En Estados Unidos, que es el país que más petróleo consume, el volumen de la demanda debería permanecer estancado, mientras que en China -"número dos"- la subida debería limitarse a 330.000 barriles diarios más que en 2015, es decir netamente por debajo de la progresión media de 440.000 barriles de los últimos diez años.

Los autores del informe atribuyen una parte de la reciente recuperación del precio del petróleo a la depreciación del dólar, por eso lo que pueda suceder en los próximos meses también dependerá del tipo de cambio, dependiente a su vez de posibles cambios en modificaciones de los tipos de interés.

Por el lado de la oferta, la agencia hizo notar que en febrero la extracción de crudo bajó en 180.000 barriles diarios a 96,5 millones, y eso se debió a partes iguales por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y por los productores que no pertenecen a ese cártel.

En el caso de la OPEP, Irak, Nigeria y los Emiratos Árabes Unidos pusieron en el mercado 350.000 barriles diarios menos que en enero y eso no fue compensado totalmente por otros miembros del cártel, pese a que Irán aportó 220.000 barriles diarios suplementarios -que es menos de lo que Teherán había dicho que quería producir-.

Fuera de la OPEP, la AIE calculó que la producción en 2016 disminuirá en 750.000 barriles diarios (a 57 millones), cuando hace sólo un mes había aventurado que el descenso sería de 600.000.

La explicación tiene que ver con que un barril a 30-40 dólares está haciendo mella en muchas compañías, que no pueden rentabilizar sus pozos.

Por eso la agencia -que reúne a buena parte de los países de la OCDE- auguró que la producción de Estados Unidos este año se recortará en 530.000 barriles diarios.

Además, también ha corregido a la baja sus expectativas sobre las cantidades de crudo que pondrán en el mercado Brasil, Colombia y algunos otros países.

Lo cierto es que en enero las reservas comerciales de los países de la OCDE se incrementaron en 20,2 millones de barriles, de forma que en total cubren un periodo "confortable" de 32,7 días de consumo.

La AIE resumió la situación precisando que el desequilibrio entre oferta y demanda de petróleo -que está en el origen del descalabro del precio del barril- va a permanecer alto en la primera mitad de este año: 1,9 millones de barriles diarios en el primer trimestre y 1,5 millones en el segundo.

La situación debería corregirse en la segunda mitad de 2016, cuando esa brecha se debería quedar en 200.000 barriles diarios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Ministerio de Industria estudia que el Plan Movea sea plurianual

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo está estudiando que el Plan Movea, que impulsa la movilidad eléctrica, tenga carácter plurianual a medio plazo y en el horizonte 2020.

En un foro sobre movilidad sostenible organizado por Nissan en Madrid, el director general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Víctor Audera, ha apuntado que el plan de incentivos está funcionando "muy bien" y que, por tanto, desde la administración entienden que "hay que darle continuidad".

Audera también ha señalado que este tipo de vehículos están posibilitando que los usuarios tengan muchas ventajas, entre las que ha citado el que se pueda aparcar gratis en ciudades como Madrid, que se les permita el uso de carriles Bus-Vao o no pagar peajes en las carreteras de Cataluña.

Desde la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), su vicepresidente, Mario Armero, ha destacado la importancia del "apoyo integral" a la movilidad cero emisiones, con un mismo enfoque desde todas las administraciones.

Armero también ha considerado "fundamental" la continuidad del Movea, por ser el plan "con el enfoque

más amplio de los que se han hecho".

Asimismo, ha puesto de relieve que la patronal de fabricantes esta manteniendo reuniones "de cara al nuevo ciclo político" con los principales partidos con la intención de que se aplique un IVA reducido a los vehículos eléctricos, aunque ha reconocido que de momento ninguno les ha dicho que sí.

El consejero director general de Nissan Iberia, Marco Toro, ha estimado positiva la continuidad de las ayudas y ha agradecido el trabajo del Gobierno y de Anfac.

Toro ha resaltado que las ventas se han triplicado en los dos primeros meses del año en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

Sin embargo, ha señalado que el peso de los eléctricos en el total del mercado es del 0,2%, por lo que ha dicho que todavía están lejos del potencial que tienen.

Del Nissan Leaf, el vehículo eléctrico de la marca, ha indicado que ha cuatriplicado sus ventas en lo que llevamos de año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El presidente CLH recibe Medalla de Oro de la Cámara de Comercio La Rioja



El presidente del Grupo CLH y del Consejo Social de la Universidad de La Rioja, José Luis López de Silanes, recibirá esta tarde la Medalla de Oro de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de La Rioja. Esta es la segunda ocasión en que se hace entrega este galardón desde el año 2006.

Este premio reconoce la trayectoria desarrollada por López de Silanes en el ámbito empresarial y energético, donde ha desempeñado diferentes cargos de responsabilidad en destacadas compañías del sector, como Campsa, CLH, Repsol, Enagás y Gas Natural, así como su vinculación con el ámbito universitario, como presidente del Consejo Social de la Universidad de La Rioja y miembro del Consejo Asesor de la Cátedra UNESCO de Gestión y Política Universitaria de la UPM (Universidad Politécnica de Madrid) y del Consejo Asesor de la Escuela de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid.

Al frente del Grupo CLH, López de Silanes ha impulsado el plan de inversiones más importante de la historia de la compañía, con actuaciones en España de más de 1.200 millones de euros en los últimos diez años. Bajo su mandato, CLH también ha puesto en marcha un ambicioso plan de internacionalización, que ha llevado a la compañía a iniciar proyectos en el Sultanato de Omán, donde está construyendo un nuevo sistema de almacenamiento y transporte de productos petrolíferos, y Reino Unido, país en el que gestiona la principal red de oleoductos, a través de su filial CLH-PS.

La entrega de la Medalla de Oro se realizará esta tarde, durante la celebración de los Premios a la Internacionalización 2015, que también otorga la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de La Rioja,

con el apoyo del Gobierno Autonómico.

Estos galardones, creados para premiar a las empresas de la región con una mayor vocación exportadora y potenciar la apertura al exterior, han recaído en Bodegas RODA, Mecanizaciones Aeronáuticas S.A. (MASA) y Natural World.

A la ceremonia acudirán más de 200 personalidades del ámbito político y empresarial, entre los que destaca, como invitado de honor, Emilio Lamo de Espinosa, el presidente del Real Instituto Elcano, uno de los principales centros de estudios internacionales y estratégicos.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

