



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1491

3 de marzo de 2016

- La gasolina cae otro 0,47% y se sitúa en niveles de finales de 2009
- ExxonMobil baja un 25% sus inversiones por la caída del petróleo
- España se consolida en 2015 como octavo fabricante mundial de vehículos
- Las reservas de petróleo en EEUU subieron 10,4 millones de barriles
- La actividad comercial ralentiza su crecimiento por tercer mes consecutivo



La gasolina cae otro 0,47% y se sitúa en niveles de finales de 2009

La gasolina ha caído un 0,47% en la última semana hasta un precio medio del litro en las estaciones de servicios de España de 1,065 euros, lo que supone moverse en niveles no vistos desde finales de 2009, hace más de 6 años.

Según los datos del boletín petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe, el gasóleo, por el contrario, ha subido un 0,11% esta última semana, hasta los 0,929 euros.

Con la evolución de esta semana, la gasolina acumula un descenso del 6,6% desde que empezó el año y el gasóleo, un 7,65%.

No obstante, en el último mes los dos carburantes han cruzado tendencias: la gasolina ha caído un 3,53% mientras que el gasóleo ha subido un 1,2%.

Frente a las mismas fechas del año pasado, la gasolina está un 13,9% más barata y el gasóleo, un 20,6%.

Y desde los máximos históricos anotados en septiembre de 2012, la gasolina se ha abaratado un 30% y el gasóleo, un 35,7%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



ExxonMobil baja un 25% sus inversiones por la caída del petróleo

ExxonMobil confirmó ayer una reducción del 25% de sus inversiones en 2016, a 23.000 millones de dólares, ante la caída de los precios del petróleo, que se ha tragado los beneficios de las grandes compañías petroleras.

"Nos enfocaremos en la maximización de las ganancias en toda la cadena" productiva, explicó el director ejecutivo de Exxonmobil, Rex Tillerson, citado en un comunicado.

Esta cantidad afectará particularmente a los recursos dedicados a la exploración petrolífera y gasífera,

que incluye el desarrollo de actividades de perforación, de plataformas, terminales y yacimientos.

ExxonMobil ya había reducido un 20% sus inversiones en 2015.

Esta decisión no es realmente una sorpresa, a pesar de que la actividad de exploración petrolera es la principal fuente de beneficios del grupo. Esa división de actividad enjugó pérdidas en Estados Unidos en el cuarto trimestre a causa de la caída del precio del petróleo.

Los precios del petróleo se redujeron en 2015 alrededor de un 31% en el mercado neoyorquino. Un 42% de esa caída se produjo en el último trimestre del año, el peor para la rentabilidad de las empresas del sector energético.

Aunque reducirá sus costos, ExxonMobil no ha decidido ceder activos ni suprimir empleos para enfrentar la baja de los precios del crudo, contrariamente a lo que han hecho sus principales competidores (Chevron, Shell, Total, BP)

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España se consolida en 2015 como octavo fabricante mundial de vehículos



España se ha consolidado en 2015 como el octavo fabricante mundial de vehículos, según los datos de la Organización Mundial de Constructores de Automóviles (OICA) facilitados ayer en el Salón de Ginebra.

La industria automovilística española accedió al octavo puesto de la clasificación mundial al cierre del primer semestre de 2015, tras superar a Brasil, y en la segunda mitad del año consolidó su posición.

En 2015 se construyeron en el mundo 90,6 millones de vehículos, un 1% más que en 2014, de los que el 3%, es decir, 2.733.201 vehículos, se fabricaron en España.

La OICA hace una previsión de producción de vehículos para 2016 de 91 millones de unidades, lo que supondrá un aumento respecto a 2015 de un 2%.

La clasificación la ha liderado un año más China, que ha fabricado 24.503.326 vehículos con un crecimiento del 3,3%.

En segunda posición se ha situado Estados Unidos con 12.100.095 vehículos y un incremento del 3,8%, y le sigue Japón con 9.278.238 vehículos y un descenso del 5,1%.

España, es el país con el mayor incremento entre los diez primeros, con alzas del 13,7%.

Con estas cifras, España vuelve a ser el segundo fabricante europeo de vehículos, por detrás de Alemania



Las reservas de petróleo en EEUU subieron 10,4 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron la semana pasada 10,4 millones de barriles y se situaron 518 millones, en cifras no vistas en más de ocho décadas, informó ayer el Gobierno.

La cifra es superior a los pronósticos de los analistas, que habían proyectado un alza en las reservas de 9,9 millones de barriles.

Tras la publicación de los datos, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en abril caía 50 centavos de dólar, hasta 33,90 dólares el barril.

En las últimas cuatro semanas, las importaciones de crudo promediaron más de 7,784 millones de barriles al día, un 7,2% por encima por encima que la media del mismo período del año pasado.

Según el informe, las reservas de gasolina bajaron la semana pasada 1,5 millones de barriles hasta 255 millones.

Por su parte, las de gasóleo de calefacción subieron 2,9 millones de barriles, hasta 163,6 millones.

Las refinerías del país trabajaron a un 88,3 por ciento de su capacidad instalada, por encima del 87,3% de la semana anterior.

Estas cifras excluyen las Reservas Estratégicas de Petróleo del Gobierno, que se mantuvieron sin cambios en 695,1 millones de barriles.

El total de reservas de crudo y productos refinados, incluidas las Reservas Estratégicas, alcanzó la pasada semana 2.041,4 millones de barriles, frente a 2.031,5 millones la semana pasada.



La actividad comercial ralentiza su crecimiento por tercer mes consecutivo

La actividad comercial del sector servicios español ralentizó su crecimiento por tercer mes consecutivo, según el índice PMI elaborado por Markit, que afirma que hay indicios de que la incertidumbre política ha atenuado la demanda y ha conllevado ritmos más débiles de expansión.

El índice de actividad comercial, ajustado estacionalmente, se situó en 54,1 puntos en febrero, frente a los 54,6 puntos de enero.

Un índice situado por encima del nivel 50 indica una expansión, mientras que por debajo significa una contracción.

La actividad ha aumentado ininterrumpidamente desde noviembre de 2013, si bien el ritmo de crecimiento se ralentizó en febrero por tercer mes consecutivo y fue el más débil desde noviembre de 2014.

Asimismo, el ritmo de expansión de los nuevos pedidos se debilitó en febrero, ya que el último incremento fue el más leve en quince meses.

Según Markit, la incertidumbre política también fue uno de los factores responsables de la primera reducción de los pedidos pendientes de realización en cuatro meses.

En cambio, las empresas de servicios siguieron aumentando el empleo durante febrero, y a un ritmo sólido, debido al desarrollo de nuevos proyectos.

Además, el estancamiento político en España también tuvo un impacto negativo en la confianza entre las empresas de servicios en febrero, ya que aunque estas se mostraron optimistas sobre las perspectivas de crecimiento de la actividad, la confianza cayó a su mínima de seis meses.

En la zona del euro se registró en febrero una desaceleración generalizada de la economía del sector privado.

El ritmo de expansión de la actividad total se atenuó en Alemania, Italia, España e Irlanda, mientras que en Francia se contrajo por primera vez en trece meses.

El índice PMI compuesto final de actividad total de la zona euro decreció hasta los 53 puntos en febrero, el nivel más bajo desde enero de 2015.

Los ritmos de crecimiento de la producción en el sector manufacturero y de la actividad en el sector servicios se ralentizaron hasta sus mínimas de doce meses y trece meses, respectivamente.

El empleo aumentó por decimosexto mes consecutivo en febrero, y hubo creación de empleo en el sector manufacturero y en el sector servicios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

