Noticias

Boletín Nº1472 4 de febrero de 2016

- Los carburantes suben cerca del 1% tras un mes de descensos
- La propuesta de Bruselas emisiones diesel sale adelante en la Eurocámara
- El beneficio de Shell baja el 87% en 2015 por la caída del precio del crudo
- Las reservas de petróleo en EEUU suben en 7,8 millones de barriles
- Los precios de importación industrial marcan en 2015 su 2ª mayor caída
- Rusia considera improbable acuerdo OPEP para reducción producción crudo

Los carburantes suben cerca del 1% tras un mes de descensos

Los carburantes de automoción más vendidos en España, la gasolina 95 y el gasóleo, han registrado subidas en la última semana del 0,82% y el 0,99% respectivamente rompiendo así con cinco semanas consecutivas de bajadas.

Según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe, el litro de gasóleo se vendía de media el pasado lunes en las estaciones de servicio españolas a 0,918 euros mientras que el de gasolina 95 estaba en 1,104 euros.

Estos precios suponen las primeras subidas semanales de un año marcado por los bajos precios del crudo.

Así, y pese a este ascenso semanal, el gasóleo acumula un descenso del 8,75% en lo que va de 2016, mientras que en la gasolina es del 3,24%.

Ambos carburantes están también más baratos que en las mismas fechas del año pasado: un 14,37% en el diésel y un 2,82% en la gasolina.

Frente a los máximos alcanzados por ambos carburantes, el descenso es del 27,46% en la gasolina y del 36,47% en el gasóleo.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

La propuesta de Bruselas emisiones diesel sale adelante en la Eurocámara

La propuesta comunitaria que permitirá a los vehículos diesel que se vendan a partir de 2017 rebasar los límites de emisiones en un 110% superó ayer el escollo del pleno del Parlamento Europeo, que la respaldó frente a una recomendación de la Comisión de Medioambiente de rechazarla.

La Eurocámara, que ha hecho caso a los fabricantes, rechazó el veto que solicitaba la comisión parlamentaria por 323 votos frente a 317 a favor y 61 abstenciones.

De esta forma, saldrá adelante la iniciativa acordada por la Comisión Europea y los Estados miembros que fija nuevos límites de emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) de los vehículos diesel para cuando se introduzca el esperado sistema de homologación en condiciones reales de conducción, y no en laboratorio, como ahora.

La comisaria de Mercado Interior, Elzbieta Bienkowska consideró que su iniciativa había tenido en cuenta las críticas que había recibido la redacción inicial, e hizo hincapié en que todo esto supondrá "un nuevo procedimiento de homologación" más próximo a la realidad.

Tras el estallido del escándalo por los coches trucados por Volkswagen para eludir los controles en laboratorio de emisiones, expertos de los Estados comunitarios y de la Comisión Europea llegaron a un acuerdo en octubre para introducir nuevos test que se parezcan más a las condiciones de conducción en carretera.

Se deben aplicar a partir de septiembre de 2017 para nuevos modelos (septiembre de 2019 para todos los coches nuevos), pero ante los argumentos de los fabricantes de que no sería posible respetar los topes de emisiones en ese plazo en esas nuevas condiciones, se acordó permitirles que las superaran en un 110%.

En una segunda fase -a partir de 2020 para los modelos nuevos y de 2021 para todos los vehículos nuevos-, ese incremento con respecto a los estándares fijados inicialmente se limitaría al 50%.

Y "como muy tarde en 2023" -precisó el presidente de la comisión del Medio Ambiente de la Eurocámara, Giovanni La Via-, los límites de NOx serán los que debían haber cumplido los constructores con los test todavía en vigor.

En la práctica, y teniendo en cuenta que cuando los coches actualmente en circulación se someten a pruebas en condiciones reales de conducción emiten "cuatro o cinco veces más", las nuevas normas de Bruselas significan que "la industria estará obligada a reducir las emisiones de los coches que ponga en circulación", hizo notar La Via.

Además, señaló que se ha previsto "una cláusula de revisión anual" que, sobre la base de los avances tecnológicos que se consigan, permitirá imponer disminuciones de forma anticipada.

Y al final -concluyó-, las emisiones reales serán "cuatro o cinco veces inferiores a las de ahora".

A juicio de este eurodiputado italiano del Partido Popular Europeo (PPE), de haberse tumbado el proyecto se habría abierto un periodo de incertidumbre hasta que Bruselas hubiera puesto encima de la mesa una alternativa.

Y en ese tiempo -que él estimó en un año o año y medio- la industria no habría hecho inversiones por falta de una expectativa y se habría paralizado el avance en el recorte de la contaminación.

En lugar de eso, añadió, "desde septiembre de 2017 tendremos un marco definido, algo que ahora no

existe", y eso conducirá a "una clara reducción de las emisiones".

En una línea similar, el eurodiputado Ivo Belet, miembro de la comisión de investigación sobre las emisiones de vehículos, consideró que la Eurocámara ha tomado "una decisión pragmática" que va a permitir una rápida puesta en marcha de las nuevas pruebas de homologación, y reducir las emisiones "a corto plazo".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El beneficio de Shell baja el 87% en 2015 por la caída del precio del crudo

La petrolera Royal Dutch Shell ganó 1.939 millones de dólares (1.748 millones de euros) en 2015, el 87% menos respecto al año anterior, cuando tuvo un beneficio de 14.874 millones de dólares (13.416 millones de euros), debido a la fuerte caída de los precios del crudo.

En un comunicado remitido hoy a la Bolsa de Valores de Londres, Shell precisó que la facturación de la empresa descendió el año pasado el 37%, frente a los 12 meses anteriores.

Los ingresos de la compañía anglo-holandesa fueron el año pasado de 264.960 millones de dólares (238.993 millones de euros) frente a los 421.105 millones de dólares (379.836 millones de euros) en 2014.

El beneficio bruto fue el año pasado de 2.047 millones de dólares (alcanzó 1.846 millones de euros), un 93% menos que en los doce meses anteriores, cuando llegaron a 28.314 millones de dólares (25.539 millones de euros) en 2014.

La compañía informó de que espera anunciar un dividendo de 47 céntimos por acción ordinaria correspondiente al primer trimestre de este año, mientras que ya ha anunciado un dividendo por el mismo valor para el cuarto trimestre del año pasado.

El consejero delegado de Shell, Ben van Beurden, dijo hoy que la empresa está haciendo "importantes cambios" al reorganizar su área de exploración y producción, reduciendo costes e inversión, en respuesta al descenso de los precios del petróleo.

Van Beurden añadió que, como ya se había indicado, esta situación supondrá la reducción de unos 10.000 empleos.

Subrayó que Shell ha disminuido la cantidad de nuevas inversiones, pues este año quedan postergadas las decisiones finales de inversión en LNG Canadá y Bonga South Weste en aguas de Nigeria.

Van Beurden informó de que en 2015 la empresa redujo sus costes operativos e inversión de capital en 12.500 millones de dólares (11.275 millones de euros) frente a 2014.

Los dividendos de 2015 fueron de 1,88 dólares por acción y espera que para 2016 llegue también a 1,88 dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Las reservas de petróleo en EEUU suben en 7,8 millones de barriles

Las reservas de petróleo subieron la semana pasada en 7,8 millones de barriles y alcanzaron los 502,7 millones, lo que supone cifras no vistas en más de seis décadas, informó ayer el gobierno.

El dato es superior al previsto por los analistas, que habían pronosticado un alza de 3,8 millones de barriles.

Tras la publicación de los datos, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en marzo cayó un 0,37% y se situó en 29,77 dólares el barril.

En las últimas cuatro semanas, la media de las importaciones de petróleo crudo se situó en 7,958 millones de barriles, un 7,8 por ciento más que el año anterior.

Según el informe, las reservas de gasolina aumentaron la semana pasada en 5,9 millones de barriles, un 2,4% por encima de lo registrado hace una semana, hasta los 254,4 millones de barriles

Por su parte, las reservas de gasóleo para calefacción descendieron en 0,8 millones de barriles, un 0,5% menos respecto a la pasada semana, y se situaron en 159,7 millones de barriles.

Las refinerías del país trabajaron a un 86,6% de su capacidad instalada, frente al 87,4% de la semana previa.

Estas cifras excluyen las Reservas Estratégicas de Petróleo del Gobierno, que se mantuvieron sin cambios en los 695,1 millones de barriles.

El total de reservas de crudo y productos refinados, incluidas las Reservas Estratégicas, alcanzó la pasada semana los 2.032,8 millones de barriles, por encima de los 2.023,3 millones de la pasada semana.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Los precios de importación industrial marcan en 2015 su 2ª mayor caída

Los precios de importación de productos industriales (IPRIM) registraron un descenso interanual del 4% en 2015, de forma que marcaron la segunda mayor caída a cierre de año desde 2005 -primer dato de la serie histórica-, según ha publicado hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Este indicador, que lleva ya 34 meses consecutivos en negativo, cayó en diciembre un punto menos que en noviembre y continuó así con la moderación del descenso registrada en los tres últimos meses.

El único sector industrial que repercutió en la moderación del descenso de diciembre fue la energía, que ralentizó cuatro puntos su bajada (hasta caer el 20,5%), debido a un menor abaratamiento de la extracción de crudo de petróleo y gas natural.

Pese a ello, repercutieron negativamente los bienes intermedios, que empeoraron tres décimas hasta caer el 2%, por el mayor abaratamiento de la metalurgia, como la fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones; al tiempo que los precios de los bienes de consumo no duradero endurecieron su caída.

Asimismo, los precios de exportación de productos industriales (IPRIX) registraron un descenso interanual del 1,1% al terminar el año pasado, la misma caída con la que cerró 2014 y con la que marcó el segundo mayor retroceso de la serie histórica.

De esta forma, los precios de exportación industrial, que agudizaron en diciembre dos décimas la caída del mes anterior, acumularon cinco meses de descensos.

El sector de los bienes de equipo fue uno de los que contribuyó al endurecimiento del retroceso de diciembre, ya que sus precios bajaron el 0,1% (frente a la subida del 0,6% del mes anterior), por el abaratamiento de la fabricación de vehículos de motor, que se encarecieron un año antes.

También afectaron los bienes de consumo no duradero, al subir los precios el 1,8% (dos décimas menos que en noviembre), por el abaratamiento de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales, frente al encarecimiento del año anterior.

Pese a estos comportamientos negativos, cabe destacar la mejora de casi dos puntos y medio que experimentó la energía, aunque cayó el 13,6%, por un menor abaratamiento de los precios de refino de petróleo.

Respecto a la evolución anual una vez agregado mercado interior y exterior, los precios industriales bajaron el 1,9% en 2015, lo que supuso una moderación de dos décimas respecto a noviembre y de un punto frente al cierre de 2014 (2,9%).

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Rusia considera improbable acuerdo OPEP para reducción producción crudo

Rusia consideró ayer "improbable" un acuerdo en la próxima cumbre de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para reducir la producción de crudo y así contribuir a revertir la tendencia a la baja de los precios.

"La última reunión de la OPEP demuestra que los acuerdos alcanzados en el seno del cartel son poco probables a la vista de las graves diferencias existentes entre Arabia Saudí e Irán", señala el Banco de Rusia (BR) en un informe divulgado por medios locales.

El documento recuerda que durante la crisis petrolera que sacudió los cimientos de la economía mundial entre 1979 y 1986 la OPEP contribuyó a la caída de los precios al negarse categóricamente a reducir la extracción.

Arabia Saudí siempre se ha manifestado en contra de los recortes, pese a los llamamientos de países como Argelia, Ecuador, Venezuela e Irán, que había solicitado una reducción de la extracción de 1,5-2 millones de barriles diarios para estabilizar los mercados mundiales.

Tras el reciente levantamiento de las sanciones occidentales, Teherán aseguró que no disminuirá su producción hasta alcanzar los 1,5 millones de barriles diarios.

En cuanto a los países exportadores que no son miembros de la OPEP, Rusia opina que "México ha mantenido el precio en 49 dólares el barril en 2016 y no tiene estímulos para reducir la extracción este año a la vista de sus dificultades para cubrir el presupuesto".

Este no es el caso de Noruega, cuya estabilidad económica está garantizada, y recordó que en el caso de otros países exportadores el sector está controlado por compañías privadas, apunta.

"Como resultado todo puede desembocar en la discusión de un acuerdo bilateral que difícilmente será beneficioso para Arabia Saudí y Rusia", agregó.

El banco emisor ruso no descarta que, al igual que ocurriera hace 30 años el petróleo se mantenga entre los 20 y los 40 dólares durante un largo plazo de tiempo.

El ministro de Energía de Rusia, Alexandr Novak, y el ministro de Petróleo de Venezuela, Eulogio Del Pino, mantuvieron esta semana consultas, pero a lo máximo que se comprometió Moscú es a participar en una reunión con miembros de la OPEP.

Novak insistió en que antes de acordar un recorte en la extracción es necesario que todos los países productores y exportadores alcancen un "consenso" base.

Mientras, el viceprimer ministro ruso, Arkadi Dvorkóvich, insistió en que Moscú sólo disminuirá la extracción si los precios se mantienen excesivamente bajos durante mucho tiempo.

En caso de aceptar la propuesta saudí, Rusia rebajaría en unos 500.000 barriles su producción diaria, según las estimaciones de los expertos.

No obstante, según informó esta semana el Ministerio de Energía, Rusia marcó en enero un nuevo

récord en producción desde la caída de la URSS con 10,88 millones de barriles diarios

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico