Noticias

Boletín Nº1362 15 de julio de 2015

- La CNMC analiza en un estudio mercado mayorista de carburantes en España
- El acuerdo con Irán baja los precios del crudo y atrae a las petroleras
- BP prevé que precio del crudo se sitúe entre 80 y 90 dólares a medio plazo
- La UE acuerda invertir 150 millones de euros en infraestructuras energéticas
- Argelia cree necesario convocar una reunión extraordinaria de la OPEP
- Anfac: la fabricación vehículos llegará este año a 2,6 millones, un 8% más

La CNMC analiza en un estudio mercado mayorista de carburantes en España

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado un Estudio sobre el mercado mayorista de carburantes de automoción en España (E/CNMC/002/15), en el que destaca que aún persisten importantes barreras de entrada y expansión para los nuevos operadores que quieren operar en este mercado.

La CNMC subraya en su informe que la competencia en el sector mayorista no es satisfactoria, a pesar de que los recientes cambios normativos han mostrado ciertos avances en la competencia en el mercado minorista de estaciones de servicio.

Según las conclusiones del informe, una de las principales causas que impiden la aparición y expansión de nuevos operadores petroleros es la propia estructura que ostentan los operadores tradicionales (Repsol, Cepsa y BP), presentes en toda la cadena de valor. Esta situación favorece situaciones de concentración e integración vertical del mercado, donde tienen un poder de mercado significativo y no replicable.

Los operadores petrolíferos con refinerías en territorio español disfrutan de ventajas prácticamente irreproducibles para el resto de operadores, fruto de su integración vertical en el refino, el transporte, el almacenamiento primario y secundario y la distribución. Adicionalmente, su influencia sobre la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y sobre las decisiones estratégicas de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), a través de su presencia en el consejo de la empresa y su accionariado, dificultan aún más la competencia.

Además, el estudio analiza el impacto que esta integración vertical ha tenido sobre las importaciones de carburantes en España. El análisis realizado apunta a que, debido al reciente incremento de capacidad instalada y a la reducción de la demanda, las importaciones habrían dejado de generar una mínima tensión competitiva que pudiese mitigar parcialmente los actuales resultados en precios, poco competitivos.

Por otra parte, la CNMC considera que debería evitarse la influencia excesiva de los operadores con capacidad de refino en España sobre las decisiones estratégicas de CORES, la corporación de derecho público responsable de garantizar el mantenimiento de reservas de productos petrolíferos y el control de las existencias mínimas de seguridad para el suministro de hidrocarburos en España.

El hecho de que la mayor parte de los costes de mantenimiento de la corporación CORES sean soportados, fundamentalmente, por los operadores mayoristas que no están integrados, reduce sus márgenes y capacidad de expansión en el mercado español.

En consecuencia, la CNMC realiza una serie de recomendaciones, para mejorar la competencia en beneficio de los consumidores y empresas en España. De esta forma, además, se podría reducir el poder de mercado de los operadores con capacidad de refino.

- En relación al operador logístico, CLH, la CNMC propone limitar al 4,99% del capital social la participación directa o indirecta en su accionariado de cualquier persona física o jurídica que realice actividades en el mercado de refino en España.

- Asimismo, la CNMC recomienda evitar totalmente la presencia de operadores con capacidad de refino en España en los órganos de decisión de CLH. Estas medidas se encaminan a reducir los incentivos para adoptar una gestión de las infraestructuras de CLH que dé ventajas a los operadores con capacidad de refino frente al resto de operadores actuales y potenciales.

- La obligación de mantener las reservas mínimas de seguridad debería recaer sobre los operadores con capacidad de refino y los importadores de carburantes de automoción, liberando a los operadores mayoristas de dicha obligación.

- Con el objetivo de limitar la influencia de los operadores con capacidad de refino en España en los órganos de administración de CORES, se recomienda constituir una entidad de gestión de las existencias mínimas de seguridad independiente de los operadores de la industria petrolífera, o bien limitar sustancialmente la capacidad de estos operadores sobre la toma de decisiones de la Corporación.

- Para limitar la influencia de las actividades de refino sobre las actividades realizadas en el tramo mayorista y minorista, se recomienda separar la gestión de las operaciones mayoristas del resto de las actividades. También se debe desarrollar un régimen de incompatibilidades efectivo para el personal directivo relacionado con la actividad mayorista de carburantes de automoción.

Si desea obtener el Estudio sobre el mercado mayorista de carburantes de automoción en España (E/CNMC/002/15) pinche AQUI

FUENTE: CNMC

Volver a los titulares

El acuerdo con Irán baja los precios del crudo y atrae a las petroleras

El acuerdo sobre el programa nuclear iraní y la perspectiva de que se levanten las sanciones que pesan sobre el país despierta el apetito de las grandes petroleras y se ha manifestado en un mercado saturado de crudo como una nueva, pero moderada, presión a la baja sobre los precios.

Los analistas consultados por Efe coinciden en que la perspectiva de que Teherán abra sus grifos, una vez que se le vuelva a permitir exportar sin restricciones, no ha sorprendido en unos mercados que llevaban meses observando las arduas y prolongadas negociaciones entre Irán y seis potencias mundiales.

Estiman por eso que su impacto en los "petroprecios" no será gran cosa a corto plazo y consideran que Teherán tendrá aún serias dificultades para recuperar el nivel de bombeo que tenía antes del embargo petrolero en su contra decidido en 2012.

Según la agencia de calificación de riesgos Fitch, el volumen de exportaciones de crudo iraní ronda actualmente los 1,1 millones de barriles diarios (mbd), menos de la mitad de lo que vendía antes de sufrir el embargo petrolero impuesto hace tres años.

"Esperaríamos ver ciertos incrementos en la producción en el curso de 2016, pero no alcanzarían la mitad de los 1,4 mbd perdidos", señala Fitch en un comunicado.

Es a largo plazo cuando se esperan los grandes cambios: las petroleras occidentales están deseosas de invertir en Irán, país que cuenta con las cuartas mayores reservas probadas de crudo en el mundo y aspira a recuperar el puesto de segundo productor de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

Habrá que ver cómo se desarrollan las cosas, ya que las sanciones que lastran la economía persa no comenzarán a desaparecer antes de fin de año, para cuando los inspectores internacionales habrán confirmado que Irán está cumpliendo sus compromisos de limitar sus actividades atómicas.

El precio del crudo Brent reaccionó de forma inmediata a la noticia del acuerdo, con un retroceso de más de un dólar, pero luego recuperó parte de lo perdido y a media jornada se negociaba en el mercado de Londres a 57,61 dólares por barril.

"Bajó, pero no mucho. Perdía 24 centavos de dólar" respecto al cierre de ayer, recuerda a Efe Ehsan Ul-Haq, analista de la consultora británica KBC, quien calcula que el precio del oro negro se situará a fines de año en torno a los 60 dólares por barril.

También hay incógnitas que pueden dar la sorpresa, sobre todo en cuanto a la capacidad técnica que tiene Irán para incrementar sus exportaciones y la velocidad del flujo de capital al sector petrolero de la República Islámica.

Se calcula que puede bombear hasta 4 millones de barriles diarios (mbd) pero, de acuerdo con las cifras publicadas ayer por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), en junio produjo solo 2,82 mbd.

Irán es uno de los cinco miembros fundadores de la OPEP.

Según los cálculos de Bill Farren-Price, presidente de la consultora Petroleum Policy Intelligence, Irán podría bombear cerca de medio millón de barriles diarios (mbd) adicionales en los primeros seis a nueve meses.

Pero "la verdadera incógnita es la rapidez con la que fluirá la inversión en el sector de explotación. El crudo de Irán es uno de los más baratos de producir en el mundo", señala a Efe Farren-Price.

Por otro lado, los iraníes "podrían potencialmente" liberar sus reservas de crudo almacenado, "lo que podría ser una nueva presión a la baja sobre los precios, dado que los mercados de petróleo ya tienen

un exceso de oferta", añade.

Sea como fuere, numerosas petroleras internacionales tienen interés en invertir en territorio iraní.

"Todas las empresas tienen interés", asegura Alexander Pögl, de la consultora austríaca JBC.

Además de por su enorme riqueza en recursos, Irán es apreciado por los inversores como país políticamente estable.

"Hay una larga cola (de empresas que quieren invertir en el sector petrolero iraní)", comenta el experto.

Según Farren-Price, tanto la mayoría de las grandes petroleras de Europa como de Estados Unidos tienen interés: "Ya han tenido contactos informales (con Irán)", señala.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

BP prevé que precio del crudo se sitúe entre 80 y 90 dólares a medio plazo

El presidente de BP España, Luis Aires, apuntó ayer que el barril de crudo alcanzará un nuevo precio de equilibrio de entre 80 y 90 dólares "en algún momento en el futuro" que situó a medio plazo.

Durante la presentación del BP Statistical Review of World Energy correspondiente a 2014, Aires ha señalado que "pensamos que los precios irán poco a poco subiendo", aunque "no en el corto plazo porque todavía hay un exceso de inventarios" y planea el posible efecto positivo del acuerdo con Irán.

A su juicio, el entorno de precios actual -de entre 50 y 60 dólares el barril- no es "sostenible a largo plazo" porque "todo el mundo pierde", tanto los productores no convencionales como los tradicionales.

De acuerdo al informe, el consumo de energía primaria en España cayó un 0,7% en 2014 en comparación con el año anterior, lo que supone una cierta estabilización tras varios ejercicios de fuertes descensos.

"El año pasado volvió a caer el consumo de energía", ha reconocido, "pero en cifras mucho más modestas" que en años anteriores y en menor medida que en el resto de Europa, lo que constituye "una noticia positiva".

En 2014, el petróleo se mantuvo como la principal fuente de energía primaria, al suponer un 44,7% del total, seguida del gas natural (un 17,8%, a pesar de ceder más de un 9% en el año).

Las renovables sufrieron un pequeño descenso, del 1,4%, pero continuaron con un peso superior al de la UE con un 12,1% de la energía primaria consumida en España en 2014.

Por su parte, el carbón aumentó su consumo en un 5,1%, hasta suponer el 9% del total.

En cuanto a la producción, España produjo 0,94 millones de toneladas equivalentes de petróleo de biocombustibles, un 32,2% más que el año anterior, lo que lo situó como el cuarto país productor de la UE.

Aires ha constatado que el pasado año comenzó a repuntar el consumo de productos petrolíferos en España por primera vez desde 2007 y que los incrementos este año son de mayor intensidad, lo que, a su juicio, "tiene que ver con los menores precios y la reactivación" de la actividad económica.

Este repunte del consumo también se está registrando en el conjunto del mundo, una tendencia relacionada parcialmente con el desplome de los precios del crudo, según ha explicado.

Aires se ha referido a este hundimiento de precios como la "tormenta" de 2014, a la que se ha llegado por "un incremento de la oferta de petróleo muy superior a la demanda", especialmente por los yacimientos no convencionales en los Estados Unidos.

Aires ha recordado que la dependencia energética de España "es enorme", ya que importa dos terceras partes de lo que consume, a pesar de que las renovables tienen un peso del 12 % -excluida la hidráulica- cuando en el mundo es del 3%.

Mientras tanto, el consumo de energía primaria en la UE disminuyó un 3,9% en 2014 y representó el 12,5% del total mundial.

En la UE, el 36,5% del consumo total fue de petróleo y sus derivados; el 32,6%, de gas; el 16,7%, de carbón, y el 12,3%, de nuclear, mientras las renovables supusieron el 7,4%.

De acuerdo a los estudios de BP, la demanda energética mundial va a continuar creciendo durante los próximos veinte años, principalmente en los países emergentes, donde se esperan aumentos de población y de renta per cápita.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

La UE acuerda invertir 150 millones de euros en infraestructuras energéticas

Los estados miembro de la Unión Europea (UE) acordaron ayer la propuesta de la Comisión Europea (CE) de invertir 150 millones de euros en 20 proyectos clave de infraestructuras transeuropeas de energía.

"La consecución de un mercado energético verdaderamente competitivo en toda Europa es esencial para hacer de la 'unión energética' una realidad, pero sin redes de energía fiables y bien conectadas esto no sucederá. Es por ello que estamos invirtiendo en proyectos para integrar aún más el mercado y diversificar las fuentes y rutas", ha declarado el comisario europeo de Energía y Acción por el Clima,

Miguel Arias Cañete.

La mayor parte de las 20 ayudas irán destinadas a proyectos en el centro y el sur del este de Europa, así como a proyectos en la región del Báltico, según un comunicado emitido por la CE.

Según Bruselas, los proyectos seleccionados incrementarán la seguridad energética y ayudarán a poner fin al aislamiento que algunos estados miembro sufren de las redes de energía de la Unión.

Estos proyectos también contribuirán a la consecución de un mercado europeo de energía, y a la integración de las energías renovables en la red eléctrica

Los proyectos, un total de 20, han sido seleccionado a través de una convocatoria realizada en el marco del Fondo Europeo para Conectar Europa (CEF, sus siglas en inglés), un programa de la UE para financiar infraestructuras.

En el sector eléctrico, la lista de proyectos incluye, entre otros, estudios de viabilidad para el interconector Celta, que unirá Francia e Irlanda a través de un cable submarino de larga distancia o, la construcción de una nueva línea de transmisión interna de 400 kV en Bulgaria.

En el sector gasístico, los subsidios asignados cubrirán, entre otros, estudios para la expansión del proyecto Chiren en Bulgaria sobre el almacenamiento subterráneo y, trabajos para implementar la interconexión entre Polonia y la República Checa.

Bajo la tutela del CEF, se han asignado un total de 5.350 millones a la construcción o mejora de infraestructuras transeuropeas de energía para el período de 2014 a 2020.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Argelia cree necesario convocar una reunión extraordinaria de la OPEP

Argelia sopesa la posibilidad de pedir una reunión extraordinaria de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ante el descenso continuado de los precios del barril y las perspectivas de que la actual situación persista.

El encargado de anunciar esta posibilidad fue el ministro argelino de Energía, Salah Jabri, quien indicó que su país pretende que los precios vuelvan a dispararse en el mercado.

"Frente a la situación que atraviesa el mercado del petróleo, en particular la caída de los precios, vamos a convocar, si es necesario, una reunión extraordinaria de la OPEP", declaró Jabri a la prensa local durante su visita a la zona petroquímica de Arzew, en la ciudad occidental de Orán.

"A pesar de que la cuestión de los precios es compleja, vinculada sobre todo a las condiciones geopolíticas internacionales y el aumento de la oferta, es necesario buscar una subida de precios y los

medios para llegar a un nivel satisfactorio", agregó el ministro, citado ayer por la prensa local.

Argelia es uno de los países más afectados por la caída del precio del barril, ya que su vulnerable economía depende de la venta de petróleo y gas, productos que suponen el 26,2 por ciento de su Producto Interior Bruto y constituyen el 97 por ciento de sus exportaciones.

En un estado sin apenas industria local y que importa la gran mayoría de los productos de consumo, esta riqueza permite sostener una precaria economía de tinte postsocialista basada en las subvenciones estatales a los productos básicos y la administración como principal generador de empleo.

En este marco, Jabri advirtió de que "el consenso entre los países miembros de la OPEP alrededor de una posible reducción de producción no frenaría el problema de la caída de precios", por lo que se deben buscar otras alternativas.

"En este momento hay productores no miembros en la organización que pueden aumentar enseguida sus ofertas en el mercado internacional", señaló antes de intentar enviar una mensaje de optimismo.

"El mercado empieza a subir a un nivel superior, con un precio de 59 dólares por barril, estos días, gracias a las medidas adoptadas por China para reparar sus problemas financieros y la situación de Grecia, que comienza aclararse ligeramente", concluyó.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Anfac: la fabricación vehículos llegará este año a 2,6 millones, un 8% más

La Asociación española de fabricantes de automóviles y camiones (Anfac) espera que este año se vendan en España 1.045.000 turismos, 145.000 comerciales ligeros y 22.000 vehículos industriales, con una producción total de 2,6 millones de vehículos, un 8,1% más que en 2014.

El vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero, ha asegurado que con los datos del primer semestre, la industria automovilística española durante 2015 ya "está salvada" y que, incluso, "se cerrará con nota".

Armero ha adelantado, con motivo de la presentación de la Memoria Anfac 2014, algunos datos correspondientes a los primeros meses de este año, entre los que ha destacado que, entre enero y mayo, la industria del automóvil ha crecido un 12% y se han producido en España 965.235 turismos, un 19,6 % más que en 2014.

En cuanto a las exportaciones del sector, ha precisado que el 2015 aumentará un 10% con respecto al 2014 y la balanza comercial un 1%.

El vicepresidente de Anfac ha dejado constancia durante la presentación que entre enero y junio de este año se han vendido un total de 555.222 turismos, lo que supone un aumento del 22% con respecto al

2014.

Los vehículos industriales y los comerciales ligeros mantienen esta tendencia con un crecimiento del 46% y el 36%, respectivamente.

Para Armero, estos datos positivos se deben, en parte, a los planes de renovación de vehículos que se han lanzado en España.

Respecto a las previsiones del segundo semestre, el vicepresidente de Anfac se ha mostrado cauto en los datos ya que la ACEA (European Automobile Manufacturer's Association) espera una moderación en las ventas hasta llegar al 5% frente al 6,7% del 2014.

Hasta mayo las cifras en exportaciones son "buenas", según Armero, ya que se han exportado a Estados Unidos 15.000 vehículos, a Corea del Sur, 17.000; a Turquía 54.000, y gracias al acuerdo de libre comercio, a Japón 4.000.

Armero, por último, ha confiado en que "todo va a seguir bien" pero cree que "hay que estar atento a los que viene en los próximos meses" a pesar de que se espera un crecimiento mundial de turismos de un 1%.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico