Noticias

Boletín Nº1355 6 de julio de 2015

- Licitación suministro carburante Cuerpo Nacional de Policía
- España podría recibir más de 800 mllns de UE para 32 proyectos transporte
- Industria reitera que España cumplirá los objetivos en materia de renovables
- El "no" de Grecia a Europa dispara la prima de riesgo a 163 puntos básicos
- El crudo OPEP se abarata un 1,6% y se vende a 58,05 dólares por barril
- Cepsa se alía con BestDrive (Continental) para suministrar lubricantes

Licitación suministro carburante Cuerpo Nacional de Policía

Anuncio de licitación de: División Económica y Técnica (Cuerpo Nacional de Policía). Objeto: Suministro de carburante para las aeronaves que forman la flota del Servicio de Medios Aéreos del Cuerpo Nacional de Policía. Expediente: 002/15/MA/03.

- PDF (BOE-B-2015-21334)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

España podría recibir más de 800 mllns de UE para 32 proyectos transporte

España podría beneficiarse de cerca de 830 millones de euros de la Unión Europea (UE) para 32 proyectos de transporte en los próximos años, incluidos diversos tramos del corredor ferroviario Mediterráneo y Atlántico, según una lista de infraestructuras prioritarias publicada la pasada semana por la Comisión Europea.

De ese total, 24 proyectos son exclusivamente españoles y otros 8 se enmarcan dentro de infraestructuras transfronterizas europeas más amplias.

El Ejecutivo comunitario adoptará su decisión definitiva al respecto el próximo 10 de julio, cuando se hayan pronunciado el Consejo de la UE y el Parlamento Europeo (PE).

El corredor Mediterráneo podrá hacerse con un apoyo europeo de más de 180 millones de euros,

mientras que el Atlántico superaría los 500 millones, según la propuesta de financiación presentada hoy por la CE, que la llevará ante la Eurocámara el próximo 6 de julio.

Diversos tramos del corredor Mediterráneo como las líneas ferroviarias Valencia-Tarragona- Barcelona (124,5 millones) y Algeciras-Madrid-Zaragoza-Barcelona (1,2 millones) optarán a la cofinanciación europea, así como los proyectos para mejorar el acceso al puerto de Barcelona (36,1 millones) y de Valencia (11,6 millones).

En la vertiente atlántica, si la medida sale adelante habrá fondos, entre otros, para el tramo Averio-Salamanca-Medina del Campo (19,6 millones), Bergara-San Sebastián-Bayona (459,3 millones) y Sines-Lisboa-San Sebastián-Irún (3 millones), así como para mejorar las instalaciones eléctricas y acústicas en la línea Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco (11,4 millones).

También se beneficiarían del presupuesto europeo otros proyectos de la red principal en España como la conexión ferroviaria de alta velocidad Bilbao-Pamplona-Zaragoza-Sagunto (39 millones).

Entre los proyectos figuran algunos relacionados con el transporte de gas natural licuado (LNG) por valor de más de 25 millones de euros, así como otros relacionados con el impulso de combustibles alternativos y eficientes por 7 millones de euros, así como una plataforma intermodal de Repsol (1,4 millones) y un aparcamiento de seguridad también de Repsol (750.000 euros).

Dentro del total de proyectos que conciernen a España, la CE propone tres dentro del marco de trabajo anual, a los que la UE podría aportar una financiación máxima de hasta 4 millones de euros.

De ellos uno es de transporte ferroviario refrigerado entre España y Holanda, otro para el aumento de la eficiencia de vagones de tren, y un tercero para mejorar la accesibilidad de pasajeros a las estaciones.

En cuanto al marco de financiación plurianual, Bruselas sugiere que reciban fondos comunitarios hasta 21 proyectos españoles y otros 8 europeos en los que también está incluida España.

En toda la UE, la Comisión adelantó su propuesta para financiar 276 proyectos por 13.100 millones de euros dentro de la parte reservada para transportes del mecanismo "Conectar Europa" (CEF), dirigido a potenciar las interconexiones en Europa.

Bruselas explicó que en esta primera convocatoria dentro del nuevo marco presupuestario recibió 700 proyectos por valor de 36.000 millones de euros, pero reconoció que solo ha podido cubrir con su propuesta a un tercio de ese total.

La CE aclaró que ha dado prioridad en la selección a la eliminación de cuellos de botella, la conexión transnacional y la multimodalidad, pero dijo que antes de tomar la decisión definitiva podría añadirse a la lista algún otro proyecto si se considera necesario.

La comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, destacó que poner en marcha esta red transeuropea de transporte podría crear 10 millones de empleo y aumentar el PIB comunitario en un 1,8% para 2030.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Industria reitera que España cumplirá los objetivos en materia renovables

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo recalcó el pasado viernes su apoyo a las energías renovables y aseguró que España cumplirá los objetivos fijados por la Unión Europea (UE) en esta materia para el año 2020, ya que, hasta ahora, está por encima de la senda de cumplimiento.

Según Industria, el 17% de la energía consumida en España en 2014 era de origen renovable, un porcentaje superior en 4,9 puntos al objetivo fijado para ese ejercicio, que era del 12,1%.

En 2020, el 20% de la energía primaria consumida deber proceder de fuentes renovables.

El departamento encabezado por José Manuel Soria subraya, en un comunicado, que las energías renovables reciben unos 7.000 millones de euros al año por retribuciones reguladas y que percibirán unos 150.000 millones hasta el final de su vida útil.

Según Industria, el Gobierno ha sustituido el sistema anterior de primas "por un régimen económico que garantiza una rentabilidad razonable".

De esta forma, añade, "se ha ajustado la retribución de aquellas instalaciones renovables que superaban el umbral de rentabilidad razonable".

Industria recuerda que la producción renovable "no ha dejado de crecer" durante la presente legislatura, con lo que su peso dentro del mix de generación eléctrica ha pasado del 31% en 2012 al 43% en lo que llevamos de año.

En el caso concreto de las tecnologías solares (fotovoltaica y termosolar) su peso ha llegado al 5% en 2014, frente al 4% a principios de legislatura

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El "no" de Grecia a Europa dispara la prima de riesgo a 163 puntos básicos

La victoria del "no" en el referendo celebrado ayer en Grecia ha disparado la prima de riesgo española hasta los 163 puntos básicos, 21 más que en su último cierre, después de que el rendimiento del bono español a diez años se elevara de nuevo al 2,331% desde el 2,212% del viernes.

Según los datos de mercado recogidos por Efe, los inversores se seguían refugiando a esta hora en la seguridad del "bund" alemán, cuyo interés caía a esta hora al 0,720% desde el 0,791% de su cierre

precedente.

En consecuencia, el riesgo país griego se situaba en 1.407 puntos desde los 1.384 precedentes.

El "no" ha ganado rotundamente en el referéndum celebrado hoy en Grecia para decidir sobre la propuesta de los acreedores del país.

Según los resultados oficiales tras el escrutinio del 95% de los votos, el "no" obtuvo el 61,3% mientras que el "sí" obtuvo el 38,7%.

Con este resultado, los griegos dan un "no" rotundo a la propuesta de los acreedores y a las políticas de austeridad que se les imponían desde Bruselas, aunque hoy mismo comenzarán las negociaciones para reconducir la situación.

El ministro griego de Finanzas, Yanis Varoufakis, ha anunciado su dimisión para facilitar un acuerdo con los acreedores.

Tras la cautela mostrada por los inversores el pasado viernes, hoy se desataba el pánico ante el "no" griego a Europa, al menos en los primeros minutos de la sesión, que se extendía al resto de los países considerados periféricos de la zona del euro.

En concreto, el riesgo país de Italia subía hasta los 166 puntos, desde los 142 previos, igual que el portugués, que se alzaba hasta los 235 puntos desde los 215 previos.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS), cantidad que se exige para cubrir una inversión de 10 millones de dólares, comenzaron la sesión en 160.000 dóalres, tras terminarla el viernes en 158.000, por debajo de los italianos, que también se elevaban a 189.000 dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El crudo OPEP se abarata un 1,6% y se vende a 58,05 dólares por barril

El precio del barril de la OPEP cerró la semana a la baja al situarse el viernes en 58,05 dólares, un 1,6 por ciento menos que la cotización del jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con este descenso, el barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se vendió a su nivel más bajo desde el 15 de abril.

Su cotización media en toda la semana pasada retrocedió 1,03 dólares, hasta los 58,71 dólares por barril, respecto al promedio de la semana anterior (59,74 dólares).

El abaratamiento de los últimos días ha coincidido con las negociaciones en Viena para alcanzar un

acuerdo duradero sobre el contencioso nuclear iraní.

A un día de que venza el plazo que las partes se impusieron para lograr ese objetivo, en la capital austríaca se reasumen hoy las negociaciones a nivel político, con los jefes de las diplomacias de EEUU, China, Rusia, Reino Unido, Francia, Alemania y la Unión Europea por un lado, y de Irán por el otro.

El mercado mundial de petróleo parece contar ya con un compromiso que levantaría las sanciones internacionales contra Irán permitiéndole, entre otros, aumentar sus exportaciones de oro negro, algo que presiona a la baja sobre los "petroprecios" en un mercado ya saturado de crudo.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Cepsa se alía con BestDrive (Continental) para suministrar lubricantes

La petrolera española Cepsa ha alcanzado un acuerdo con el fabricante de neumáticos Continental para proporcionar lubricantes y refrigerantes a su red de talleres en España, que operan en régimen de franquicia con la marca BestDrive, informó Cepsa el pasado viernes.

El acuerdo ha sido firmado por Carlos Giner, director de Lubricantes de Cepsa, y Gonzalo Giménez, director general de ContiTrade España, la coordinadora de ventas al por menor de la división de neumáticos de Continental.

BestDrive está presente en dieciséis países europeos en los que cuenta con 900 puntos de venta.

Por el momento, el acuerdo permitirá la comercialización de los lubricantes y refrigerantes orgánicos de Cepsa en los 180 puntos de venta situados en España.

Este compromiso mejora el posicionamiento de Cepsa -a través de su gama XTAR- en el segmento de lubricantes de última tecnología para vehículos ligeros.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico