



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1305

24 de abril de 2015

- 🔍 Boletín Estadístico de Hidrocarburos febrero 2015
- 🔍 AOP: modificaciones Ley Hidrocarburos abren la puerta a posibilidad fraude
- 🔍 La gasolina cuesta 12% más que a principios de año y el diésel, un 8% más
- 🔍 CLH Mérida suministró el pasado año 850.000 metros cúbicos carburantes
- 🔍 Cañete: La CE analiza si las subvenciones renovables son ayudas de Estado
- 🔍 Petroleras lusas recurren la obligación de vender combustible sin aditivos
- 🔍 La multinacional Shell reafirma su confianza en Brasil y en Petrobras
- 🔍 El sector de automóvil podría ahorrar 500 mllns al año mejorando logística



Boletín Estadístico de Hidrocarburos febrero 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual nº 207 correspondiente al mes de febrero de 2015.

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



AOP: modificaciones Ley Hidrocarburos abren la puerta a posibilidad fraude

Álvaro Mazarrasa afirma que en la tramitación del Proyecto de Ley "ha prevalecido la improvisación".

En declaraciones exclusivas a Estaciones de Servicio, el director general de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), Álvaro Mazarrasa, mantiene que el Proyecto de Ley por el que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, que en la actualidad se está tramitando en el Senado, "abre la puerta a la posibilidad de fraude por la mayor dificultad que tendrá la Agencia Tributaria para controlar un número de participantes en el mercado significativamente mayor y con sensibilidades tributarias distintas. Esto se ha demostrado en los casos de fraude de IVA e Impuestos Especiales denunciados por la Guardia Civil estos años".

En opinión de Mazarrasa, la posibilidad de que distribuidores minoristas se suministren carburantes entre ellos no flexibilizará el mercado, sino "todo lo contrario. Se introduce un nuevo eslabón en la cadena

que, a nuestro juicio, no añade valor y podría tener como consecuencia un incremento en los precios”.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



La gasolina cuesta 12% más que a principios de año y el diésel, un 8% más



La gasolina de 95 octanos y el gasóleo de automoción han vuelto a repuntar esta semana cuestan ya un 11,9% y un 7,8% más que a principios de año, respectivamente, según los datos facilitados ayer en el boletín petrolero que elabora la Comisión Europea.

De acuerdo al boletín, la gasolina cuesta esta semana una media de 1,288 euros el litro en las estaciones de servicio españolas, un 2,14% más que la pasada semana.

De la misma manera, el diésel se ha encarecido un 2,43% en la semana y un 1,81% en el mes, hasta situarse en una media de 1,18 euros el litro.

Sin embargo, las subidas de precio registradas desde enero no han compensado las caídas de la segunda mitad de 2014, de manera que la gasolina y el gasóleo son todavía un 9,8% y un 11,21%, respectivamente, más baratos que hace doce meses.

También se encuentran aún alejados de los máximos históricos anotados en septiembre de 2012, ya que sus precios son todavía un 15,37% y un 18,34%, respectivamente, más bajos que entonces.

Los precios de los carburantes registraron una importante bajada desde finales del verano de 2014, en línea con el desplome de la cotización del crudo, y comenzaron a recuperarse a partir de mediados de enero.

Desde entonces los carburantes se han encarecido progresivamente, aunque la pasada semana registraron una pequeña rebaja.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





CLH Mérida suministró el pasado año 850.000 metros cúbicos carburantes

El consejero de Agricultura, Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Energía de la Junta de Extremadura, José Antonio Echávarri, y la directora general de Industria y Energía, Carolina Grau, visitaron el pasado martes la instalación de CLH en Mérida, acompañados por el gerente territorial de la compañía en la zona, Ricardo Ribó, y el jefe de la planta, Francisco Fernández, con el objetivo de conocer mejor el funcionamiento del centro y sus sistemas de control y protección ambiental.

La instalación de Mérida es el principal centro de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos de CLH en Extremadura. La planta cuenta con 15 tanques con una capacidad de almacenamiento de cerca de 64.500 metros cúbicos y un cargadero automatizado de camiones cisterna con 4 isletas y 16 brazos de carga que está en funcionamiento durante las 24 horas del día, todos los días del año.

La instalación está equipada con la más moderna tecnología, lo que permite que su funcionamiento esté totalmente automatizado y que se opere desde una sala de control.

El centro también dispone de los más avanzados sistemas de seguridad, adaptados a las especiales características de los carburantes, así como con un sistema continuo de vigilancia automatizado y distintas medidas de prevención.

La protección del medio ambiente también está muy presente en la instalación. La planta ha sido reconocida con la certificación medioambiental ISO 14001 de AENOR y cuenta con diversos sistemas de protección del medio ambiente, que incluye red de recogida de aguas pluviales separada de la red de aguas hidrocarburadas, sistema de tratamiento de aguas hidrocarburadas, unidad de recuperación de vapores, tanques equipados con pantallas flotantes y recintos estancos.

CLH en Extremadura

El Grupo CLH es la empresa líder en el transporte y almacenamiento de productos petrolíferos en el mercado español, con una red de oleoductos de más de 4.000 kilómetros de longitud y 39 instalaciones de almacenamiento, con una capacidad de 8 millones de metros cúbicos, así como 28 instalaciones aeroportuarias.

Además de la planta de Mérida, el Grupo CLH, a través de su filial CLH Aviación, dispone de otra instalación en el aeropuerto de Badajoz, desde la que suministra combustible a las aeronaves que operan en esta terminal.

La red de oleoductos en Extremadura supera los 119 kilómetros de longitud. Se trata de un ramal que parte de la localidad manchega de Almodóvar del Campo y llega hasta Mérida, donde conecta a la instalación de almacenamiento.

Durante 2014, la compañía suministró 850.000 metros cúbicos de carburantes a los distintos operadores petrolíferos de la comunidad, para atender la demanda de los usuarios finales.

FUENTE: CLH



Cañete: La CE analiza si las subvenciones renovables son ayudas de Estado

El comisario europeo de Energía y Acción por el Clima, Miguel Arias Cañete, ha asegurado hoy que la Comisión Europea ha emprendido un estudio para "analizar" si los esquemas de subvenciones a las renovables puestos en marcha por algunos países podrían constituir ayudas de Estado.

Durante una conferencia organizada por Enerclub, Arias Cañete ha señalado que "la Comisión está siendo muy activa en este periodo en materia de competencia" y que, en ese sentido, las renovables también están siendo analizadas por si las ayudas recibidas resultaran "incompatibles" con el mercado.

"La posición de la Comisión es que tenemos que evitar sobrecompensaciones", ha añadido, de manera que "los sistemas de apoyo tienen que estar más orientados a sistemas de mercado", fundamentalmente subastas.

Ha señalado que la política renovable europea "es muy ambiciosa" y que avanza hacia su objetivo, aunque ha puntualizado que las retribuciones a futuro deberían fijarse mediante mecanismos de mercado que eviten "compensaciones excesivas".

En cualquier caso, el desarrollo de un mayor volumen de renovables requiere "una mayor apertura transfronteriza", es decir, interconexiones, que es una de las prioridades de esta Comisión y para las que se han puesto en marcha diversos mecanismos financieros.

Las interconexiones son también un elemento esencial para avanzar hacia un mercado único europeo y garantizar la seguridad de suministro, puesta de manifiesto con el conflicto entre Rusia y Ucrania.

La creación de este mercado único de la energía implicará, según Cañete, "una gestión de la red de transporte más integral", con centros operativos regionales, así como una armonización de los mecanismos de pagos por capacidad.

Por otra parte, Arias Cañete ha considerado que "España está particularmente bien situada" en la "competición" para albergar un centro de distribución o "hub" gasista mediterráneo gracias a los gasoductos que conectan con Argelia a sus siete plantas regasificadoras.

Ha explicado que la Comisión se ha propuesto, con el objetivo de reforzar la seguridad energética, favorecer el establecimiento de nuevos "centros líquidos de gas" donde se fije un precio en condiciones de mercado.

Así, "tiene que haber un 'hub' mediterráneo" para diversificar el suministro de gas a Europa, que actualmente procede en buena parte de Rusia, y existe una "competición" para albergarlo en la que España parte con una buena posición.

Entre los objetivos de la Comisión, el comisario ha subrayado que el sistema eléctrico europeo necesita unas inversiones de 200.000 millones de euros anuales hasta 2020 que actualmente no se están poniendo en marcha.

Asimismo, Arias Cañete ha recordado que la Comisión "se propone eliminar los precios regulados" de la

energía que estén "por debajo de costes" porque "distorsionan" los flujos entre países.

Con respecto al autoconsumo energético, Cañete ha señalado que se está estudiando una regulación a nivel europeo porque se trata de una actividad que genera problemas en la red eléctrica.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petroleras lusas recurren la obligación de vender combustible sin aditivos

Las principales empresas petroleras con actividad en Portugal presentaron de forma conjunta un recurso ante los tribunales contra la decisión del Gobierno de obligarles a vender combustible sin aditivos en sus gasolineras, ya en vigor.

En un comunicado, la Asociación Portuguesa de Empresas Petrolíferas (que agrupa a la lusa Galp, la británica BP y las españolas Repsol y Cepsa, entre otras) informó ayer de que ya ha interpuesto en los juzgados una providencia cautelar para suspender la ley aprobada por el Ejecutivo.

La nueva normativa entró en vigor el pasado viernes y exige que todas las estaciones de servicio en el país -más de 2.500 en total- comercialicen combustibles simples, es decir, sin aditivos.

Este tipo de gasolina y gasóleo, habitualmente calificados de "bajo coste", se venden actualmente a un precio entre tres y cuatro céntimos inferior al combustible "normal" comercializado hasta ahora.

La escasa diferencia de precio es uno de los argumentos utilizados por las compañías denunciantes en su recurso por considerar que la iniciativa no cumple el objetivo que se marcó el Gobierno.

El Ejecutivo luso, de signo conservador, defendió esta alteración normativa con el propósito de generar presión sobre el precio de los combustibles y beneficiar así a los consumidores.

El secretario de Estado de Energía, Artur Trindade, fue más allá y durante el debate parlamentario previo a la tramitación de la ley argumentó que la gasolina y el gasóleo con aditivos comercializados en Portugal tenían "características químicas muy parecidas" a los vendidos en estaciones de servicio de bajo coste e hipermercados, por lo que todo se resumía a una cuestión de "marketing".

Por el momento, los hipermercados lusos continúan presentando precios inferiores al resto, lo que según la Asociación Portuguesa de Empresas Petrolíferas se debe en gran parte a las estrategias de venta de estas grandes superficies, que atraen con el combustible a posibles compradores de otros productos.

Mientras que firmas como Galp han optado por retirar su gama de mayor calidad y sólo venden combustible con aditivos "normal" y combustible sin aditivos, sus principales competidoras (BP, Cepsa y Repsol) han preferido conservar su gama alta y eliminar la media.

Las petroleras piden a los tribunales que suspendan la ley por considerar que operan en un mercado

liberalizado donde la elección de qué producto se coloca a la venta debería responder únicamente a cada compañía, en función de sus intereses.

Nada más conocer el recurso presentado por estas empresas, el ministro luso de Ambiente y Energía se mostró confiado en que la providencia sea rechazada y aseguró que algunos de los argumentos utilizados pertenecen más bien "al ámbito de la ironía".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La multinacional Shell reafirma su confianza en Brasil y en Petrobras



El presidente de la multinacional Shell, Ben van Beurden, reafirmó ayer su confianza en Brasil ante la crisis económica que afronta el país, y en la petrolera Petrobras, con la que tiene varios negocios, pese al escándalo de corrupción en esta empresa estatal.

La declaración de confianza fue manifestada en una rueda de prensa que Van Beurden concedió tras reunirse este jueves con la presidenta brasileña, Dilma Rousseff, a la que detalló los planes de la compañía tras haberse convertido en la mayor productora privada de petróleo en Brasil con la reciente adquisición de British Gas (BG).

"Reafirmé nuestros planes de inversión en Brasil a largo plazo", dijo el presidente de la multinacional al referirse a su conversación con Rousseff.

"Tenemos confianza en el clima para las inversiones en Brasil", agregó el ejecutivo, para quien este país pasó a ser más estratégico para Shell desde que la multinacional asumió los negocios de British Gas, que contaba con varias concesiones en el mayor mercado latinoamericano.

Según el empresario, uniendo los activos de British Gas, Shell puede cuadruplicar sus operaciones en Brasil, donde la producción puede alcanzar hasta el 20% de la extracción mundial de la multinacional al final de esta década.

La adquisición de British Gas también convirtió a Shell en la mayor socia de Petrobras en la exploración del presal, las gigantescas reservas de hidrocarburos descubiertas en aguas muy profundas del Atlántico y que pueden convertir a Brasil en uno de los mayores exportadores mundiales de crudo.

Sobre el presal, aseguró que sus recursos "son uno de los mejores, si no los mejores, del mundo", y que seguirán siendo rentables pese al alto coste de producción en aguas tan profundas y a la caída de las cotizaciones internacionales del petróleo.

El ejecutivo dijo que aprovechó la entrevista con la mandataria para reafirmar "nuestro gran interés con relación a la implementación futura de esa asociación (con Petrobras)".

Aseguró que Shell y Petrobras tienen habilidades técnicas complementarias, lo que mejora las ventajas

comparativas de la asociación, y agregó que la confianza en la estatal brasileña permitieron a la multinacional anticipar las inversiones que tenía previstas para el futuro en el campo de Libra, una gigantesca reserva en el presal en la que las dos empresas son socias.

"Tenemos 100% de confianza de que Petrobras saldrá del actual episodio (el escándalo de corrupción) y de que saldrá más fuerte como empresa. Eso fue un elemento de consideración muy importante cuando cerramos el negocio (de compra de British Gas) que nos posicionará como empresa socia líder de Petrobras durante muchas décadas por venir", afirmó.

Dijo que Shell considera a Petrobras como una empresa "muy fuerte y competente en el desarrollo de su área de actuación".

Petrobras divulgó la víspera pérdidas de 21.587 millones de reales (7.200 millones de dólares) en 2014, su peor resultado desde 1991, y que las colosales corruptelas que se investigan en los tribunales le costaron al menos 6.200 millones de reales (2.066 millones de dólares) desde 2004.

El presidente de la empresa, Aldemir Bendina, considera que la publicación del balance del año pasado auditado por firmas extranjeras e incluyendo las pérdidas provocadas por la corrupción suponen "un paso fundamental en la dirección hacia el rescate de credibilidad por parte de los accionistas, de los proveedores, del mercado y la sociedad".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El sector de automóvil podría ahorrar 500 mlns al año mejorando logística



La industria del automóvil podría ahorrarse unos 500 millones de euros anuales en costes de producción con mejoras en la logística, que representa prácticamente un 10 por ciento de los costes de fabricación.

En el conjunto de la industria española, esos ahorros podrían llegar a los 5.000 millones de euros al año, según ha afirmado hoy el presidente de Anfac (Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones), José Luis López-Schümmer, en la inauguración del primer Encuentro internacional de logística del automóvil, que se celebra desde hoy en Santander.

En su intervención, el también presidente y consejero delegado de Mercedes-Benz en España ha subrayado que la logística es "clave" para mejorar la competitividad del país y para asegurar su futuro industrial.

Una idea en la que ha coincidido el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, quien ha subrayado los esfuerzos que están realizando el Gobierno y Renfe para mejorar la cadena logística y ha reconocido que aún queda "mucho" por hacer, por ejemplo, para mejorar las conexiones entre los puertos y el ferrocarril.

Junto a ellos, han asistido también a la inauguración de este encuentro el presidente del Gobierno

cántabro, Ignacio Diego; el de Puertos del Estado, José Llorca; el de la Autoridad Portuaria de Santander, José Joaquín Martínez Sieso, y el alcalde santanderino, Íñigo de la Serna.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

