



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1295

10 de abril de 2015

- 🔍 Licitaciones suministro combustibles
- 🔍 CLH aprueba la actualización de su Plan Estratégico 2012-2016
- 🔍 Petronor perdió 65 millones de euros en 2014 un 25% menos que en 2013
- 🔍 Decal ampliará capacidad almacenamiento hidrocarburos en puerto de Huelva
- 🔍 El presidente de la Caixa no descarta vender la participación de Repsol
- 🔍 Shell colabora en la fabricación de un auto eficiente para la ciudad
- 🔍 Una empresa de exploración halla importante reserva de crudo en Inglaterra



Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de formalización de contratos de: Junta de Contratación del Ministerio de Defensa. Objeto: Acuerdo Marco para el suministro de combustibles en el ámbito del Ministerio de Defensa y sus Organismos Autónomos. Expediente: 6.00.01.14.0001.00.

- [PDF \(BOE-B-2015-10981\)](#)

Anuncio de formalización de contratos de: Junta de Contratación del Ministerio de Defensa. Objeto: Acuerdo Marco para el suministro de combustibles en el ámbito del Ministerio de Defensa y sus Organismos Autónomos. Lote I: Combustibles de uso civil a granel, a depósitos ubicados dentro de instalaciones militares en todo el territorio nacional, de acuerdo a las especificaciones contenidas en el RD 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos, y gases licuados del petróleo, y se regula el uso de determinados biocarburantes. Expediente: 6.00.01.14.0001.01.

- [PDF \(BOE-B-2015-10982\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



CLH aprueba la actualización de su Plan Estratégico 2012-2016



El Consejo de Administración de CLH ha aprobado la actualización de su Plan Estratégico 2012-2016, incluyendo una proyección hasta 2018, para adaptar sus principales magnitudes ante el nuevo escenario

de crecimiento de la economía en España y de la internacionalización de sus actividades. CLH ha adquirido recientemente GPSS (Government Pipeline and Storage System), la red de oleoductos más importante de Reino Unido, y continúa con el proyecto de construcción de infraestructuras logísticas en Omán.

La actualización del Plan Estratégico aprobada por el Consejo de Administración sigue poniendo el foco en la mejora de la eficiencia, con el objetivo de continuar aumentando el valor de la compañía y conservar a largo plazo su posición competitiva.

Según las nuevas previsiones de la compañía, la demanda en España de productos petrolíferos claros (gasolinas, querosenos y gasóleos) tendrá un crecimiento medio anual del 2,1% durante los próximos años y las salidas de productos desde las instalaciones de CLH al mercado español mantendrán una tasa de crecimiento similar, lo que situará el volumen de salidas en 2018 por encima de los 43,8 millones de metros cúbicos.

Con este horizonte de crecimiento de la demanda, la compañía prevé que los Ingresos de Explotación del Grupo CLH en el conjunto del período 2012-2016 alcancen los 3.128 millones de euros. Durante los dos años de extensión del Plan Estratégico, 2017 y 2018, la previsión es que los ingresos de explotación se sitúen en el entorno de 700 millones de euros anuales.

Al mismo tiempo la compañía continuará realizando el plan de inversiones previsto en el Plan Estratégico 2012-2016, que alcanzará los 500 millones de euros, de los que cerca de 300 millones de euros se destinarán a las inversiones previstas en España y el resto al desarrollo de los proyectos internacionales de la compañía en Omán y Reino Unido. En los dos años de extensión del Plan, 2017 y 2018, las inversiones se situarán en torno a los 140 millones de euros, de los que la mayor parte corresponderán también a inversiones en nuestro país.

Igualmente la compañía seguirá realizando el esfuerzo en la contención de gastos que ha mantenido a lo largo de los últimos años, lo que situará la cifra de gastos de explotación en el acumulado para todo el período 2012-2016 en 1.951 millones de euros, incluyendo los nuevos proyectos internacionales. Sin la inclusión de los nuevos proyectos internacionales, los gastos de explotación serán un 6,7% inferiores a lo previsto inicialmente en el Plan Estratégico. Este esfuerzo continuará también entre 2017 y 2018, lo que situará la cifra de gastos de explotación en 429 millones de euros para 2017 y 428 millones de euros para 2018.

Con todo ello, la revisión del Plan Estratégico prevé que el EBITDA del Grupo CLH alcance una cifra acumulada entre 2012 y 2016 de 1.607 millones de euros, teniendo en cuenta la reciente adquisición de la red de distribución de GPSS en Reino Unido, lo que supone un incremento del 5,7% respecto a lo previsto inicialmente en el Plan Estratégico. Asimismo, para los años 2017 y 2018, la previsión es que el EBITDA del Grupo CLH se sitúe en torno a los 358 millones de euros en 2017 y una cifra similar en 2018.

El resultado después de impuestos previsto para el período 2012-2016 asciende a 792 millones de euros, lo que supone un incremento del 8,6% respecto a lo previsto inicialmente en el Plan Estratégico, con un resultado de 181 millones de euros en 2016, frente a los 157 millones de euros que obtuvo en 2014. Según las previsiones de la revisión del Plan Estratégico, el resultado después de impuestos de 2017 se situaría en 192 millones de euros y en 195 millones de euros en 2018.

Asimismo, la compañía prevé continuar manteniendo su ratio Deuda/EBITDA inferior a 3, tras la incorporación de los nuevos proyectos internacionales de Omán y Reino Unido, lo que le permitirá continuar desarrollando nuevas oportunidades de negocio en los próximos años.

FUENTE: CLH



Petronor perdió 65 millones de euros en 2014 un 25% menos que en 2013



Petronor perdió en 2014 más de 65 millones de euros, un 25% menos que en 2013, cuando el resultado negativo fue de 87,5 millones, debido a la caída "en picado" del precio del crudo y de los derivados del petróleo, ha señalado el consejero delegado de la compañía, Andreu Puñet.

En una carta a los trabajadores y accionistas, publicada en la revista interna de la refinería, ha atribuido el resultado negativo a lo ocurrido "fuera" de la refinería de Muskiz (Bizkaia), con la "poco menos que una tormenta perfecta" que ha supuesto la caída "espectacular" del precio del petróleo, que ha generado unas pérdidas patrimoniales a Petronor de más de 130 millones de euros.

En cambio, la empresa propiedad de Repsol (85,98%) y Kutxabank (14,02%) ha cumplido "la mayoría" de sus objetivos y ha generado unos ahorros durante 2014 de unos 100 millones de euros.

Este resultado proviene de la "optimización de la canasta de crudos", el mayor valor añadido de la producción por la conversión y desulfuración, la mejora energética, el aumento del uso de las instalaciones y la reducción de gastos fijos y financieros.

"Es obvio que los resultados, aun siendo buenos, no son suficientes para asegurar el futuro de la empresa", ha afirmado Puñet, para quien la rentabilidad de Petronor pasa por consolidar el margen y aumentar la flexibilidad organizativa, las sinergias con Repsol, la eficiencia energética y la disponibilidad de las instalaciones.

El directivo de la refinería, que ha valorado la firma en 2014 del convenio colectivo y el compromiso de los trabajadores, ha advertido de que hay que evitar la "autocomplacencia", que llevó a la "catástrofe" a empresas como Kodak, Nokia o Altos Hornos de Vizcaya.

FUENTE: EFECOM



Decal ampliará capacidad almacenamiento hidrocarburos en puerto de Huelva



La Dirección General de Política Energética y Minas ha autorizado a Decal España, sociedad perteneciente al Grupo Decal con sede en Italia, a ampliar la capacidad de almacenaje de su terminal en

el puerto de Huelva, del que es una de las principales empresas concesionarias, en 205.000 metros cúbicos.

La autorización de este proyecto, en el que la compañía prevé invertir más de 30 millones de euros, se recoge en la Resolución de 24 de marzo de 2015 de dicha Dirección General, que pertenece al Ministerio de Industria, Energía y Turismo, publicada el pasado martes en el Boletín Oficial del Estado.

La capacidad de almacenamiento de la compañía en Huelva será de 710.000 m3, ya que en la actualidad posee 505.000.

La compañía presentó en 2012 el proyecto "Instalación de nuevos tanques y modificación del pantalán existente en las instalaciones de Decal España, S.A. en la terminal de Palos de la Frontera (Huelva)" y tras obtener la evaluación de impacto ambiental el pasado 5 de febrero, recibió autorización para acometerlo.

Según se recoge en la resolución publicada en el BOE, la ampliación de la Terminal de Almacenamiento se realizará mediante la instalación de 12 nuevos tanques de gasolina con una capacidad total prevista de 205.650 m3, todos ellos de techo fijo y pantalla flotante interna.

Decal justificó en su día su proyecto en el crecimiento de la demanda de productos petrolíferos a pesar de la crisis económica, y en la necesidad de que "exista un suministro de productos petrolíferos de manera ininterrumpida y que se atienda la necesidad de abastecimiento de los mismos".

Además, precisaba que el volumen de exportación español de estos productos, sobre todo de gasolinas, fuel y otros productos, requiere "disponer de una capacidad de almacenamiento en las terminales marítimas, al objeto de su posterior transporte".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El presidente de la Caixa no descarta vender la participación de Repsol



El presidente de La Caixa, Isidro Fainé, no descarta la venta de la participación del grupo en Repsol y de sacar a bolsa su "holding" industrial, según una entrevista que publica hoy el periódico económico "Financial Times".

"Podemos decidir vender la participación en Repsol", afirmó Fainé, que también es presidente de Caixabank.

El responsable de la entidad calificó el casi 12% de la participación en la compañía de petróleo y gas de activo "sólido y líquido", que aporta "ingresos y diversificación", si bien puntualizó que "no es estratégico" para el grupo.

La cartera industrial de La Caixa es la mayor de España, al incluir un 34% de participación en Gas

Natural, un 19 % en Abertis, así como participaciones en Suez de Francia y varias pequeñas compañías españolas, señala el diario.

Así, Fainé estudia la posibilidad de sacar ese "holding" a bolsa al afirmar que es "una idea" que siempre ha tenido

"Ese es un proyecto que tengo en la cabeza, pero dependerá de la decisión del consejo", señaló Fainé.

En la entrevista que publica el Financial Times, el presidente de La Caixa no ha descartado más operaciones en el mercado nacional.

"Soy como un gato esperando fuera de la ratonera, todo es posible", resaltó Fainé, y opinó que cree que el mercado bancario español se simplificará.

"Ahora hay 14 bancos, pero creo que quedarán seis o siete".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Shell colabora en la fabricación de un auto eficiente para la ciudad



La empresa de hidrocarburos anglo-holandesa Shell informó ayer de que, junto a expertos de la industria del automóvil, diseñará y construirá un vehículo "eficiente y ultracompacto" para la ciudad, cuyo lanzamiento está previsto para noviembre de 2015.

Según explica en una nota de prensa, en este "Project M" colabora con el legendario ingeniero de automóviles de carrera y carretera, Gordon Murray, y con el especialista en motores, Osamu Goto.

El objetivo es fabricar un automóvil con motor de combustión interna para su uso en las ciudades, cuyo desarrollo se puede seguir en la página de internet shell.com/Projectm

El concepto de Shell se basa en un "vehículo sencillo, práctico y global" que contará con los aspectos más innovadores de la ingeniería mecánica ligera y aerodinámica y una transmisión eficiente.

Una vez construido, el vehículo se probará directamente en la calle, explica Shell, que no detalla cuándo se dará este paso.

Lo que se pretende es maximizar la movilidad personal y, a la vez, minimizar el uso de energía en ciudades cada vez más congestionadas, en las que se prevé que vivirán tres cuartas partes de los nueve mil millones de personas que se espera que pueblen la tierra en el año 2050.

El «Project M» se presentará en el Shell Eco-Marathon Americas, una serie internacional que desafía a los equipos de estudiantes a diseñar, construir y probar vehículos energéticamente ultraeficientes.

El Shell Eco Marathon Americas se celebra en Detroit (Estados Unidos) desde ayer y hasta el próximo 12 de abril.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Una empresa de exploración halla importante reserva de crudo en Inglaterra



La empresa de exploración petrolera UK Oil & Gas Investments (UKOG, siglas en inglés) informó hoy de que ha descubierto una importante reserva de crudo en el sur de Inglaterra, aunque aún tiene que establecer su viabilidad comercial.

UKOG señaló que la perforación de un área de 142 metros cuadrados cercana al aeropuerto de Gatwick, en el sur de Inglaterra, ha hallado 158 barriles de crudo por 2,5 metros cuadrados.

El consejero delegado de la empresa, Stephen Sanderson, dijo hoy que el pozo, denominado Horse Hill-1, necesita ser evaluado para establecer la viabilidad comercial, aunque puntualizó que "tiene el potencial de una importante producción diaria".

"Creemos tener un importante descubrimiento, probablemente el mayor (en tierra en Reino Unido) en los últimos treinta años, y creemos que tiene una importancia nacional", añadió Sanderson.

UKOG admitió, no obstante, que una pequeña cantidad del petróleo podría ser recuperado.

"Creemos que podemos recuperar entre el 5% y el 15% del petróleo, que para 2030 supondría producir entre el 10% y el 30% de la demanda de crudo del Reino Unido desde el área de Weald (sur de Inglaterra)", señaló Sanderson.

Se estima que el crudo del Mar del Norte ha producido unos 45.000 millones de barriles en cuarenta años.

La empresa añadió que la mayor parte del petróleo se encuentra a una profundidad de entre 762 metros y 914 metros, en la formación que data del Jurásico superior.

Además del Mar del Norte, hay centros de producción de crudo en la llamada área de Weald, que abarca los condados de Kent, Sussex, Surrey y Hampshire, en el sur de Inglaterra.

Un informe hecho el año pasado para el Gobierno por la British Geological Survey, encargada de análisis geológicos, estimó que el sur de Inglaterra podría albergar reservas de crudo de esquistos bituminosos (Shale) de entre 2.200 y 8.500 millones de barriles.

Estudios que realiza el Imperial College de Londres sugiere que en la zona puede haber una reserva de petróleo mayor de lo estimado.

El catedrático Alastair Fraser, a cargo de ese análisis y que ha utilizado equipo de alta tecnología, ha señalado que puede haber una reserva de 13.000 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

