



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1283

17 de marzo de 2015

- CNMC multa con 8,75 millones de euros a Repsol por una infracción grave
- La OPEP ve caída del 58% en crecimiento de la oferta de sus competidores
- La UE hará una estrategia sobre GNL, con España bien posicionada
- El coste de las empresas por trabajador cae el 0,5% en el 4º trimestre
- El bono roza mínimo histórico y la prima de riesgo abre por debajo de 90
- El mercado de turismos en la Unión Europea crece un 7,3 % en febrero
- La II Semana Ingeniería Industrial La Rioja rinde homenaje presidente CLH



## CNMC multa con 8,75 millones de euros a Repsol por una infracción grave

La CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia) ha sancionado con 8,75 millones de euros a Repsol por incumplir una resolución dictada por la autoridad de competencia en 2009. El incumplimiento de una resolución sancionadora constituye una infracción muy grave del artículo 62 de la Ley 15/2007, de Defensa de la Competencia.

El incumplimiento sancionado se refiere a la fijación indirecta de precios en las estaciones de servicio, una conducta prohibida por la normativa de competencia y que afecta no solo a la competencia intramarca, sino también a la competencia intermarca.

En 2009 la autoridad de competencia sancionó a Repsol, Cepsa y BP por fijar indirectamente el precio de venta al público (PVP) a empresarios independientes que operan bajo su bandera a través de distintas prácticas contractuales y usos comerciales, restringiendo con ello la competencia entre las estaciones de servicio de su red y entre el resto de estaciones de servicio. Tras la citada Resolución, Repsol debía adaptar los contratos con determinadas estaciones de servicio de la red. Frente a la posición de la empresa sancionada, la CNMC considera que los cambios legislativos introducidos en la Ley 11/2013 sobre el sector de hidrocarburos no eximen del cumplimiento de la Resolución Sancionadora de 2009.

La CNMC ha realizado diversas actuaciones desde 2010 para vigilar el cumplimiento de la sanción. En ellas ha detectado que Repsol no ha cumplido la resolución de 2009 en relación con los contratos de suministro en exclusiva firmados por Repsol con terceros operadores independientes.

Por ello, el 20 de diciembre de 2013, el Consejo de la CNMC ordenó la apertura de un procedimiento sancionador e instó a que "en relación con los contratos de comisión y los contratos de reventa indiciada a precio de referencia en los que los distribuidores sean empresarios independientes a los efectos de la normativa de competencia, adopten las medidas necesarias para que el precio de transferencia o de cesión del carburante atienda a criterios objetivos, de forma que su determinación no desincentive la realización por parte de las estaciones de servicio de descuentos, para evitar que el operador fije indirectamente por esta vía el PVP".

La CNMC multó, asimismo, a BP con 750.000 euros y a Cepsa con 2,5 millones de euros por el incumplimiento de esta resolución de 2009.

Contra esta resolución no cabe recurso alguno en vía administrativa, pudiendo interponerse recurso

contencioso-administrativo en la Audiencia Nacional, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a su notificación.

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## La OPEP ve caída del 58% en crecimiento de la oferta de sus competidores



La OPEP estimó ayer que el aumento anual de la oferta de crudo de sus competidores, especialmente de EEUU, se reducirá este año en un 58 por ciento (de 2,04 a 0,85 millones de barriles diarios), debido al desplome de los "petroprecios".

En su informe mensual, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) atribuye la drástica desaceleración de los suministros "No-OPEP" a los recortes de gastos decididos por las petroleras internacionales ante la caída en más del 50% de las cotizaciones del "oro negro" desde junio de 2014.

Desde los más de 100 dólares que alcanzaron en junio de 2014, hasta los menos de 50 dólares en enero, los precios del crudo se recuperaron parcialmente en febrero.

En el informe se recuerda que el barril de referencia de la OPEP medió los 54,06 dólares por barril en febrero, un 22 por ciento más que en el mes anterior, cuando marcó sus mínimos en seis años.

Para la organización, los contratos de futuros del crudo Brent, el de referencia en Europa, y del WTI, referente para América, "desafiaron" los datos fundamentales del mercado y subieron con fuerza, permitiendo ganancias que no se veían desde junio de 2014.

Esa reciente subida "fue apoyada en gran parte por una mejora de la demanda física (de crudo) y cortes de suministro, a pesar del hecho de que los suministros mundiales siguen excediendo a la demanda", se explica en el informe.

"Los datos preliminares indican que el suministro mundial de crudo bajó en 60.000 bd en febrero, hasta mediar los 93,57 mbd (millones de barriles diarios)", se lee en el documento.

Además, los precios respondieron a una demanda "firme" de las refinerías en un ambiente de "márgenes robustos" de beneficios para las refinerías, los más fuertes en seis años en Europa.

Para todo este año, la demanda media mundial de crudo sería de 92,37 mbd en 2015, de los cuales los productores no miembros del grupo aportarían 57,16 mbd, según el informe.

Descontados los barriles de GNL (gas natural licuado) y de crudos no convencionales de los países de la OPEP, el grupo calcula que para equilibrar el mercado sus doce miembros deberían bombear 29,19 mbd, un volumen menor que el tope máximo fijado para la producción total de los doce socios del grupo, de 30 mbd.

En su última reunión en noviembre pasado, los ministros de la OPEP no alcanzaron un consenso para reducir su bombeo con el fin de apuntalar los precios del barril, un resultado que acentuó la precipitación del valor del "oro negro".

Fue Arabia Saudí, el mayor exportador mundial de crudo y líder natural del grupo, quien se impuso con una estrategia para defender su presencia en el mercado a costa de los precios.

En febrero, el bombeo de los doce socios se redujo en 140.000 bd, hasta los 30,02 mbd, sobre todo, debido a problemas de producción y exportación en "zonas de conflicto" como Irak, Nigeria y Libia.

Por otro lado, en su comentario al informe, la OPEP destaca que los bajos precios del crudo han contribuido ya a mejorar la coyuntura mundial.

Altos niveles de deuda públicas y privadas en importantes economías, así como "un débil mercado laboral en la eurozona y niveles desacelerados de crecimiento en las economías emergentes -a excepción de la India- mantienen el crecimiento mundial por debajo de su potencial", recuerda el informe.

No obstante, "esta dinámica ha sido contrarrestada positivamente por los precios del crudo más bajos", asegura.

Según la OPEP, el abaratamiento del petróleo contribuyó "al consumo en algunas de las economías avanzadas, a eliminar restricciones presupuestarias en algunas economías emergentes y a permitir a los principales bancos centrales mantener estímulos monetarios e incluso adoptar nuevas medidas".

En esta situación, la organización vaticinó que la economía mundial crecerá en 2015 en un 3,4 por ciento, ligeramente más que en 2014 (3,3 por ciento).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La UE hará una estrategia sobre GNL, con España bien posicionada



El comisario europeo de Energía, Miguel Arias Cañete, dijo ayer que la Unión Europea prepara una estrategia sobre gas natural licuado (GNL) y su almacenamiento, algo para lo que España tiene un emplazamiento privilegiado por sus plantas regasificadoras y siempre que mejoren las interconexiones.

Entre estas interconexiones está el proyecto de gasoducto Midcat, que unirá Portugal, España y Francia con el norte de Europa y para cuya construcción ya se ha constituido un grupo regional técnico que se reunirá por primera vez en junio, ha explicado Arias Cañete durante una jornada sobre el gasoducto TAP, que conectará Italia y Turquía.

"El TAP es una realidad. Ya se han obtenido los permisos necesarios y solucionado los problemas medioambientales tanto en Grecia como en Italia y, por tanto, está en fase más avanzada", ha señalado

el comisario de Acción Climática y Energía.

Por contra, el Midcat tiene que lanzarse y para eso se ha puesto en marcha un grupo de "alto nivel" que presentará un plan de acción a finales de 2015, según Arias Cañete, quien ha asegurado que para que este proyecto sea un éxito será necesario que Francia mejore su red interna de transporte de gas.

En su opinión, en Europa se necesita una "mayor competencia" y, por ello, la Comisión lanzará una estrategia en GNL, "sobre todo pensando en que se liberalizarán las exportaciones en el mercado Americano".

"Tendremos un mercado más competitivo y ésta puede ser la alternativa a las exportaciones tradicionales y a la dependencia de Rusia", de cuya producción de gas dependen 6 de los 28 Estados miembros.

Por otra parte, en los próximos meses, la Unión Europea revisará el reglamento sobre seguridad de suministro para que haya más transparencia, sobre todo en los contratos bilaterales entre estados, ha apuntado Arias Cañete.

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha defendido que contar con una red interconectada de gas en toda la Unión Europea facilitará la creación de un mercado interior que, a su vez, redundará en una mayor competencia entre operadores y en menores precios.

Además, unas mejores interconexiones permitirá asegurar mucho mejor el suministro frente a incidentes "políticos o geotécnicos" y facilitar el desarrollo de las renovables, cuya principal energía de respaldo es el gas.

"Un mercado interior de la energía significa convergencia en precios y que el riesgo de la introducción de la energía renovable la compartamos entre todos los países", ha apuntado el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal, quien ha destacado que el Gobierno de España ha situado las interconexiones entre los temas centrales de debate en el seno de la Unión Europea.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El coste de las empresas por trabajador cae el 0,5% en el 4º trimestre



El coste laboral de las empresas por trabajador y mes alcanzó los 2.638,8 euros en el cuarto trimestre del pasado año, lo que supone una caída del 0,5% respecto al mismo periodo de 2013, un descenso que se suma al experimentado también en los tres trimestres anteriores.

Según la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) difundida hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), de dicho gasto, el coste salarial (que incluye salario base, complementos, pagos por horas extraordinarias y atrasos, todo medido en términos brutos) se situó en 1.991,84 euros por

trabajador y mes, un 0,2% inferior al año anterior.

El coste salarial es el componente que más influye en el coste total en que incurre un empleador por trabajador y mes.

El INE destaca que, si se excluyen del coste salarial los factores más variables (pagas extra y atrasos, que disminuyeron el 1,3%), el salario ordinario habría aumentado el 0,1%.

En cuanto a los otros costes no salariales, el descenso fue del 1,5% (646,96 euros), debido a que las percepciones no salariales se recortaron el 18,3% (77,87 euros), por las menores indemnizaciones por despido o por fin de contrato, pagos compensatorios, pequeño utillaje, ropa de trabajo o selección de personal.

Este descenso de las percepciones no salariales compensaron el aumento del 1,8% que experimentaron las cotizaciones obligatorias a la Seguridad Social (584,52 euros), así como el alza del 18,3% de las subvenciones y bonificaciones (15,42 euros).

El coste laboral por hora bajó el 1,2%, un descenso superior al del coste por trabajador, que se debió a un aumento del número de horas efectivas de trabajo.

Si se elimina este efecto y el de calendario, el descenso calculado del coste por hora fue del 0,2%.

Por sectores, la industria con 3.202,56 euros fue el sector que registró un aumento de los costes laborales (del 1,4%), en tanto que la construcción (2.849,36 euros) y los servicios (con 2.518,01 euros) contabilizaron una caída del 0,2% y 0,9%, respectivamente.

En concreto, el sector industrial destaca el crecimiento de los salarios ordinarios y otros costes, en especial, de las indemnizaciones por despido y otras prestaciones sociales directas.

Por su parte, la construcción registra un mayor aumento del componente salarial y la mayor disminución de los otros costes, debido a la caída de las indemnizaciones por despido y otras prestaciones sociales directas.

Por actividades, los mayores incrementos del coste laboral se dieron en el suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado (2,8%), la Administración Pública y defensa; Seguridad Social Obligatoria (1,7%) y la industria manufacturera (1,7%).

Por el contrario, los mayores descensos se contabilizaron en las actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento (3%), las industrias extractivas (2,4%) y las actividades financieras y de seguros (2%).

Por comunidades autónomas, el coste laboral en el País Vasco y Madrid superó en más de 400 euros a la media nacional, y en Extremadura y Canarias dicho coste fue inferior a la media en la misma cantidad.

Atendiendo al crecimiento interanual del coste, Cantabria, Baleares y Navarra presentaron las tasas de crecimiento más elevadas, mientras que Castilla y León, Cataluña y Comunidad Valenciana contabilizaron los mayores descensos.

Durante el cuarto trimestre de 2014 la jornada semanal media pactada fue de 34,3 horas (considerando conjuntamente el tiempo completo y el parcial), de las que se perdieron unas 4,6 horas de media semanales, la mayoría por días de fiesta.

Si se añaden las horas extra y se restan las pérdidas, la jornada semanal se reduce a 29,8 horas

efectivas de trabajo.

La diferencia salarial entre los trabajadores a tiempo completo y parcial fue de 5,43 euros por hora (16,11 euros/hora para el completo y 10,68 euros/hora para el parcial).

En cuanto al tiempo de trabajo, los trabajadores a tiempo completo prácticamente duplicaron las horas de trabajo efectivo frente a los que contaban con jornada parcial (33,6 horas semanales frente a 17,7).

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## El bono roza mínimo histórico y la prima de riesgo abre por debajo de 90



La prima de riesgo de España comenzaba la sesión a la baja en 89 puntos básicos, por debajo de los 90 en los que cerró la víspera, después de que el interés del bono español a diez años haya caído al 1,146%, al borde del mínimo histórico del 1,145% que alcanzó la semana pasada.

El rendimiento del bono alemán a diez años, cuyo diferencial con el bono nacional mide el riesgo país, también se reducía, hasta el 0,197% desde el 0,279% precedente.

Tanto la deuda española como la alemana son percibidas por los inversores como activos seguros ante la incertidumbre sobre la permanencia de Grecia en la zona del euro, en función de cómo se desarrollen las negociaciones con sus socios europeos sobre su rescate y la reestructuración de su deuda.

Por lo que respecta a las primas de riesgo de otros países de la periferia europea, la de Italia se igualaba con la de España en 89 puntos básicos, la de Portugal permanecía sin cambios en 128, y la de Grecia permanecía por encima de 1.000, en 1.044.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS) se situaban en 135.500 dólares, cantidad que se exige para cumplir una inversión de 10 millones de dólares, por encima de los 134.500 dólares de la víspera e inferiores a los 159.240 dólares de los italianos.

Por último, los contratos de futuros que tienen en cuenta la evolución de la deuda europea se situaron en el 157,77% a primera hora, mientras que los que hacen lo mismo con la estadounidense parten hoy del 127,14%.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)





## El mercado de turismos en la Unión Europea crece un 7,3 % en febrero

Las matriculaciones de turismos y vehículos todoterreno en la Unión Europea aumentaron en febrero el 7,3% por decimoctava vez consecutiva, con 924.440 unidades, según los datos de la Asociación Europea de Constructores de Automóviles (Acea).

Con este registro, el crecimiento acumulado para los dos primeros meses del año se situó en un 7%, con 1.923.484 matriculaciones de turismos y todoterreno.

En febrero, los grandes mercados contribuyeron positivamente a la expansión global, especialmente el español, con un incremento del 26,1% con respecto a un año antes; el italiano, con un 13,2%, y el británico, con un 12%, al registrar tasas de dos dígitos, seguidos por el alemán, con un 6,6%, y el francés, con el 4,5%.

En el periodo acumulado, la mayoría de los principales mercados registró crecimiento, contribuyendo a la mejora general del mercado de la Unión Europea.

Durante este periodo aumentaron Alemania (4,6%), Francia (5,3%), Reino Unido (8,3%), Italia (12,3%) y España (26,7%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La II Semana Ingeniería Industrial La Rioja rinde homenaje presidente CLH

El presidente del Grupo CLH y del Consejo Social de la Universidad de La Rioja, José Luis López de Silanes, ha recibido un homenaje a su trayectoria profesional durante la inauguración de la II Semana de la Ingeniería Industrial de La Rioja, en un acto celebrado en la sede de Logroño del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón-La Rioja.

López de Silanes, nacido en Haro en 1946, es Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid y PDD por el IESE. Desde 2005 es presidente el Grupo CLH, tras haber sido consejero delegado del Grupo Gas Natural y haber creado y dirigido la Central de Ingeniería del Grupo Repsol. Además, es miembro del Consejo Asesor de la Cátedra UNESCO de Gestión y Política Universitaria de la UPM (Universidad Politécnica de Madrid) y del Consejo Asesor de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid.

En 2014 recibió la mención honorífica 'Ingeniero Industrial del Año' del Colegio Oficial de Ingenieros



Industriales de Madrid (COIIM) y la distinción Ejecutivo del Año en los I Premios Ejecutivos La Rioja.

## II Semana de la Ingeniería Industrial

La II Semana de la Ingeniería Industrial de La Rioja está organizada por el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales, el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales, las asociaciones profesionales, la Universidad de La Rioja, el Gobierno regional y el Instituto de Estudios Riojanos (IER).

Hasta el próximo viernes, este encuentro ofrece un completo programa de conferencias relacionadas con el sector, en las que participarán, entre otros, Alberto Falces, profesor de la Escuela de Ingeniería de la UR; José Luis Pérez Pastor, director general de Cultura del Gobierno regional; o Julio Gómez, fundador de Avanzare, empresa española dedicada a la fabricación de nanomateriales.

Además, también se ha organizado la exposición 'Origen de la Ingeniería Industrial' y, para culminar la semana de actividades, tendrá lugar el acto de graduación y entrega de los premios fin de carrera de las promociones de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de la UR.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

 **Aviso jurídico**



