



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1279

11 de marzo de 2015

- ⦿ Permisos de investigación de hidrocarburos Urraca y Sedano
- ⦿ Renault y Repsol firman acuerdo para incentivar venta de vehículos AutoGas
- ⦿ Antonio Brufau cederá poderes ejecutivos al frente de Repsol
- ⦿ Galp prevé reducir ligeramente su inversión anual a entre 1,2 y 1,4 millones
- ⦿ Juncker alaba el grupo trabajo impulsado en Madrid para interconexiones
- ⦿ Gas Natural respalda el gasoducto Midcat que conectará España y Francia
- ⦿ El bono cae al mínimo histórico del 1,21% pero la prima sigue en 100 pts



## Permisos de investigación de hidrocarburos Urraca y Sedano

Anuncio de la Dependencia de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Burgos, por el que se somete a información pública los Informes de Implantación, el Estudio de Impacto Ambiental y la solicitud de reconocimiento de utilidad pública de los sondeos de exploración "Urraca 2A y Urraca 2B" así como "Urraca 3A y Urraca 3B", a realizar en el área del permiso de investigación de hidrocarburos "Urraca", y en concreto en los términos municipales de Medina de Pomar y de Merindad de Cuesta Urria (Burgos).

- [PDF \(BOE-B-2015-7605 - 4 págs. - 220 KB\)](#)

Anuncio de la Dependencia de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Burgos, por el que se somete a información pública el Informe de Implantación, el Estudio de Impacto Ambiental y la solicitud de reconocimiento de utilidad pública de los sondeos de exploración "Urraca 1A y Urraca 1B", a realizar en el área del permiso de investigación de hidrocarburos "URRACA", y, en concreto, en el término municipal de Villarcayo de Merindad de Castilla la Vieja (Burgos).

- [PDF \(BOE-B-2015-7606 - 3 págs. - 193 KB\)](#)

Anuncio del Servicio Territorial de Industria, Comercio y Turismo de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en Burgos, de información pública relativa a la solicitud de Aprobación del Proyecto, Evaluación de Impacto Ambiental y Declaración en concreto de Utilidad Pública correspondiente a la Perforación Exploratoria para la Investigación de Hidrocarburos, en los términos municipales de Valle de Sedano y Merindad de Río Ubierna (Burgos), dentro del Permiso de Investigación de Hidrocarburos denominado «Sedano» n.º 4. Sondeos de exploración Sedano 1 A, Sedano 1 B, Sedano 2 A, Sedano 2 B, Sedano 3 A y Sedano 3 B.

- [PDF \(BOE-B-2015-7625 - 3 págs. - 194 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





## Renault y Repsol firman acuerdo para incentivar venta de vehículos AutoGas

El Grupo Renault y la petrolera Repsol han firmado un acuerdo para incentivar la venta de vehículos de AutoGas o GLP (Gas Licuado del Petróleo) en la red de concesionarios Renault-Dacia.

Repsol y Renault están comprometidos desde junio de 2014 en una estrategia para impulsar la comercialización de estos vehículos impulsados por energías alternativas.

Con este acuerdo Repsol, con más de 300 puntos de AutoGas en toda España, apoyará al Grupo Renault en España en sus estrategias comerciales de vehículos con GLP.

Renault, por su parte, potenciará su oferta de vehículos impulsados por AutoGas.

En un comunicado conjunto, ambas compañías recuerdan que el AutoGas supone un ahorro del 40% con respecto a los carburantes convencionales.

En España circulan alrededor de 37.000 automóviles con este carburante alternativo, mientras que en todo el mundo ascienden a 25 millones, de los cuales 13 millones están en Europa.

Repsol, además de los 300 puntos que tiene de AutoGas, sigue creciendo a un ritmo de unos 100 puntos de suministro al año en España.

El Grupo Renault-Dacia dispone en España de siete modelos de vehículos que utilizan AutoGas: Renault Clio, Dacia Sandero, Logan, Logan MCV, Duster, Lodgy y los vehículos comerciales Dokker y Dokker Van

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Antonio Brufau cederá poderes ejecutivos al frente de Repsol

.Repsol está cerrando los flecos de un plan para que Antonio Brufau, el actual presidente ejecutivo de la petrolera, se mantenga como presidente del grupo más allá de la próxima junta, aunque cediendo los poderes ejecutivos a directivos de su máxima confianza: en concreto, a Josu Jon Imaz, actual consejero delegado. Además, éste podría apoyarse en Luis Cabra, actual director general de exploración y producción (upstream).

Se baraja que Antonio Brufau continúe al menos cuatro años más, tras su reelección como consejero de Repsol en la junta prevista para abril. El consejo ordinario de la petrolera se convoca el último miércoles de cada mes. El de este mes se ha fijado para el día 25 y servirá para convocar oficialmente la junta de este año, que en principio se celebrará el 30 de abril.

El plan apunta a que Brufau siga en la empresa como presidente del consejo con un esquema equivalente al que se produce en otros grandes grupos internacionales cotizados, especialmente de corte anglosajón, que para ese cargo usan el término de chairman. Desde ese puesto, Brufau no se ocupará del día a día, pero sí de la estrategia a medio y largo plazo, las relaciones institucionales con la Administración, accionistas y otros grupos de interés (stakeholders), y de la vigilancia del primer ejecutivo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Galp prevé reducir ligeramente su inversión anual a entre 1,2 y 1,4 millones



La petrolera Galp Energía anunció ayer que prevé invertir entre 1,2 y 1,4 millones de euros anuales hasta 2019, ligeramente por debajo de la cantidad estimada para 2015 (entre 1,3 y 1,5 millones).

Esa inversión se dedicará fundamentalmente a prospecciones y producción de petróleo y gas natural, en especial en Brasil, Mozambique y Angola, anunció la empresa en su plan estratégico para los próximos años, presentado hoy a la Comisión del Mercado de Valores (CMVM) luso.

El plan refleja "una prudencia adicional de la empresa de cara a las alteraciones verificadas en el mercado, sobre todo, de naturaleza operacional", señaló la petrolera.

Pese a ello Galp espera que su crecimiento anual medio de producción de petróleo alcance entre el 25 y el 30% en el periodo de 2014 a 2020.

Desde el punto de vista financiero, la petrolera afirmó que confía en aumentar su resultado bruto de explotación (Ebitda) por encima del 20% entre 2014 y 2019, aunque señaló que la cifra de 2015 se situará entre 1,1 y 1,3 millones de euros, inferior a la de 2014 por efecto de la bajada del precio del petróleo.

Las previsiones positivas de Galp se sustentan, según la empresa, en las exploraciones que han permitido que las reservas 2P (suma de las probadas y las probables) aumentaran un 10% en 2014 hasta los 638 millones de barriles equivalentes de petróleo (Mboe), y las 3P (probadas, probables y posibles) un 18% hasta los 833 Mboe.

La compañía anunció que repartirá un dividendo de 0,3456 euros por acción respecto al ejercicio fiscal

de 2014.

Además de consolidar y reforzar su base de recursos petrolíferos, la petrolera marcó como prioridad un aumento del flujo de caja.

Galp apuntó también a la necesidad de "reforzar la flexibilización de la comercialización de gas natural en los mercados internacionales", para lo cual es preciso "diversificar las fuentes de aprovisionamiento".

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Juncker alaba el grupo trabajo impulsado en Madrid para interconexiones



El presidente de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker, alabó hoy el grupo de trabajo impulsado en la cumbre de interconexiones eléctricas de España, Francia y Portugal la pasada semana en Madrid.

"Me impresionó el compromiso de los tres gobiernos creando un grupo de trabajo para seguir la implementación de las decisiones", dijo Juncker a la Eurocámara en un debate de preparación de la cumbre del 19 y 20 de marzo en Bruselas, que tendrá en la unión energética uno de los puntos más destacados de su agenda.

El pasado 4 de marzo, el jefe del Ejecutivo de España, Mariano Rajoy; el presidente de Francia, François Hollande, y el primer ministro de Portugal, Pedro Passos Coelho, firmaron un pacto de impulso a las interconexiones eléctricas y gasistas, que recoge una batería de medidas concretas con las que pretenden avanzar hacia la unión energética.

La denominada "Declaración de Madrid" pretende avanzar en el objetivo de lograr un 10% de interconexión en 2020, y lleva aparejado un grupo de trabajo para velar por su aplicación.

Para Juncker, el acuerdo para dejar atrás que la Península Ibérica sea una isla energética "demuestra que todo se puede hacer si hay voluntad firme". "Hay que tomar medidas concretas para establecer un mercado energético europeo seguro, interconectado y seguro", apuntó.

Por otro lado, Juncker dijo que hará llegar varios mensajes este jueves y viernes a los jefes de Estado y de Gobierno en su cita de Bruselas.

Por un lado, el presidente de la CE destacó la importancia de que los países sigan contribuyendo al fondo de garantía, el núcleo del llamado "Plan Juncker" de inversiones estratégicas, y felicitó a los que ya han aportado (Francia, España, Alemania e Italia).

"Necesitamos garantía de financiación sólida y sin los 16.000 millones no podemos asegurar un final feliz para el plan de inversión", señaló Juncker sobre su plan estrella para movilizar 315.000 millones de euros en los próximos años y reavivar el crecimiento y el empleo en la UE.

"Insisto que hay que poner a disposición del fondo estratégico de inversiones un fondo de garantía suficiente", añadió.

Por otro, el líder del Ejecutivo comunitario avanzó que pedirá a los líderes europeos que no renieguen en sus capitales del acuerdo comercial y de inversiones transatlántico (TTIP, en inglés) que negocian Bruselas y Washington.

"Observo que cuando estamos en el Consejo todo el mundo está muy a favor del TTIP y luego cuando llegan a sus capitales y ante la prensa nacional su entusiasmo baja", señaló Juncker.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Gas Natural respalda el gasoducto Midcat que conectará España y Francia



La compañía Gas Natural ha manifestado, a través de su delegado de Distribución en Girona, Joan Arimany, su respaldo al proyecto de construcción del gasoducto Midcat, que conectará España y Francia.

Después que el ministro de Industria, José Manuel Soria, anunciara la puesta en marcha de esta infraestructura para 2020, Arimany ha señalado que será "buena para las personas, empresas y territorio".

De todos modos, el delegado de Distribución de Gas Natural en Girona, ha recordado que toda la planificación depende de la compañía Enagás.

A partir de su puesta en marcha, Gas Natural podrá utilizar el gasoducto para abastecerse, aunque el crecimiento de su red en Girona, donde la empresa ha presentado hoy su balance de 2014 y previsiones para 2015, aumentó el pasado año en 4.354 puntos de suministro gracias a la instalación de plantas de regasificación.

"La llegada del gas natural es la de una energía continua a precios más bajos y con menos emisiones que las convencionales", ha añadido Arimany.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)





## El bono cae al mínimo histórico del 1,21% pero la prima sigue en 100 pts

El interés del bono español a diez años caía hoy en la apertura de la sesión al mínimo histórico del 1,21%, pese a lo cual la prima de riesgo de España permanecía en 100 puntos básicos, los mismos con los que cerraba la jornada precedente.

El riesgo país se mide con el diferencial entre el bono nacional a diez años y el alemán del mismo plazo, que a esta hora marcaba también mínimos históricos en el 0,211%, con lo que la distancia entre ambos permanece sin apenas cambios.

La razón de la caída en la rentabilidad de los bonos español y alemán reside en el programa de compra de bonos soberanos iniciado el lunes por el Banco Central Europeo (BCE), al tiempo que las dudas sobre el futuro inmediato de Grecia repercutían, para bien, en la deuda de países periféricos de la zona del euro, como España, Italia o Portugal.

El mercado secundario de deuda ya no percibe la deuda soberana de estos países como activo de riesgo, al menos no tanto como hace unos meses, al contar con el respaldo del BCE, pero el descenso del interés del bono alemán en la misma medida que la del resto de países ha dejado a las primas de riesgo sin apenas cambios en los últimos días.

La de Italia, de nuevo, al igual que ayer, por debajo de la de España, se quedaba en 98 puntos básicos, y la de Portugal en 148, en tanto que la de Grecia, inmersa en negociaciones sobre un posible nuevo rescate, caía a 994.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS) se situaban en 136.010 dólares, cantidad que se exige para cumplir una inversión de 10 millones de dólares, por encima de los 136.000 dólares de la víspera pero inferiores a los 156.010 dólares de los italianos.

Por último, los contratos de futuros que tienen en cuenta la evolución de la deuda europea se situaron en el 158,61% a primera hora, mientras que los que hacen lo mismo con la estadounidense parten hoy del 127,01%

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevocar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

 **Aviso jurídico**

