



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2516

10 de abril de 2024

- [Resolución de Autoridad Portuaria Bilbao](#)
- [Avance provisional de consumo febrero 2024](#)
- [Importaciones de crudo a España febrero 2024](#)
- [Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2024](#)
- [Matteo Vaglio, nuevo director de Biocombustibles de Cepsa](#)
- [Las energéticas paralizan sus inversiones verdes hasta que el Gobierno suavice el impuestazo](#)
- [¿Hasta cuándo puedo circular con mi coche de gasolina y diésel con etiqueta B por la ciudad?](#)
- [Esta ciudad española experimenta con los autobuses de hidrógeno: atención a lo que han descubierto](#)



Resolución de Autoridad Portuaria Bilbao



Resolución de la Autoridad Portuaria de Bilbao por la que se hace público el otorgamiento de la concesión demanial a favor de Petróleos del Norte, S.A., en el municipio de Zierbena.

- PDF (BOE-B-2024-12731 - 1 pág. - 143 KB)

FUENTE: B.O.E.

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo febrero 2024



En febrero desciende el consumo de los combustibles de automoción (-1,0% vs. febrero 2023)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Importaciones de crudo a España febrero 2024

Las importaciones de crudo a España aumentan en febrero (+5,8% vs. feb-23)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2024

Aumento de las importaciones netas de gas natural (+7,1% vs. febrero 2023)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Matteo Vaglio, nuevo director de Biocombustibles de Cepsa

Cepsa ha anunciado el nombramiento de Matteo Vaglio como nuevo director de Biocombustibles con el objetivo de seguir impulsando un área clave dentro de su estrategia 'Positive Motion' para la transformación de la compañía en un referente de la transición energética.

“El nombramiento de Matteo Vaglio nos permitirá seguir acelerando el desarrollo de los biocombustibles 2G, como una de nuestras principales palancas para ayudar a descarbonizar la actividad de nuestros clientes, impulsando un transporte más sostenible por tierra, mar y aire, de manera inmediata, sin necesidad de cambiar los motores convencionales. Su experiencia previa en transformación y su capacidad para integrar y movilizar el gran conocimiento que existe en los diversos equipos de Cepsa van a ser decisivos para el desarrollo de nuestro negocio de biocombustibles, un mercado que Cepsa tiene la vocación de liderar en esta década”, ha indicado Carlos Barrasa, director de Commercial & Clean Energies.

Para Matteo Vaglio: “liderar la dirección de Biocombustibles es un gran desafío que afronto con la responsabilidad que implica seguir trabajando para acelerar la transición energética. Me sumo a un equipo experimentado y de gran talento, en un momento ilusionante tras el anuncio reciente del inicio de la construcción, junto con Bio-Oils, de la mayor planta de biocombustibles 2G del sur de Europa, todo un hito en nuestra estrategia, que, junto con las instalaciones ya existentes de Cepsa y Bio-Oils, nos permitirá duplicar nuestra capacidad actual de producción de diésel renovable y SAF, hasta alcanzar el millón de toneladas anuales”.



El nuevo responsable de Biocombustibles de Cepsa es Licenciado en Economía y Administración de empresas en la Universidad Bocconi de Milán y cuenta con un MBA por el Instituto de Empresa. Previamente, como socio de McKinsey, Matteo Vaglio ha trabajado en empresas de diferentes industrias y países (entre ellos Italia, Reino Unido, Portugal, Suiza, Turquía, Brasil, México), con foco en planificación estratégica, programas de transformación y gestión del cambio.

Biocombustibles, una solución para acelerar la transición energética

Los biocombustibles son una solución del presente que permite acelerar la descarbonización del transporte, que actualmente supone el 15% de las emisiones globales de CO₂. Se trata de una tecnología estratégica para la consecución inmediata de la transición energética que durante todo su ciclo de vida puede llegar a

reducir hasta en un 90% las emisiones de CO2 respecto a los combustibles tradicionales, por lo que son una vía rápida para impulsar la descarbonización del transporte.

La creación por parte de Cepsa en Andalucía de uno de los mayores complejos de combustibles renovables de Europa se enmarca en su objetivo de liderar la producción de biocombustibles 2G en España y Portugal. La compañía aspira a contar en 2030 con una capacidad de producción anual de 2,5 millones de toneladas de biocombustibles, de las que 800.000 toneladas serán de SAF, una cantidad de combustible sostenible de aviación suficiente como para sobrevolar 2000 veces el planeta.

Desde 2022 Cepsa produce y comercializa biocombustibles 2G a sus clientes del sector aéreo, marítimo y terrestre, y el pasado año se convirtió en la primera compañía en ofrecer SAF de manera permanente en cinco de los principales aeropuertos españoles: Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Sevilla y Málaga. Además, la energética también ofrece estos biocombustibles en 60 puertos españoles y el año pasado ha empezado a ofrecer diésel 100% renovable (HVO) a clientes profesionales, tanto en sus estaciones de servicio como de manera directa en las instalaciones de varias empresas.

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)



Las energéticas paralizan sus inversiones verdes hasta que el Gobierno suavice el impuestazo



"La incertidumbre fiscal en España sigue, por lo tanto, algunos proyectos están paralizados", explica a Vozpópuli un directivo del sector energético. Prefiere no desvelar la inversión ni el nombre de la empresa, porque ahora nadie quiere salir en la foto. Las grandes empresas están a la espera de que el Gobierno suavice el gravamen temporal a las empresas energéticas, también conocido como impuestazo.

Iberdrola, Repsol, Cepsa, Endesa o Naturgy tienen encima de la mesa proyectos de descarbonización como hidrógeno para sustituir el gas o desarrollo de almacenamiento ante el exceso de generación eléctrica donde "no salen los números con este escenario", señalan desde el sector. La subida de los tipos de interés y los niveles de deuda de estas empresas les obligan a buscar socios para poder financiar estos proyectos.

No obstante, la mejor decisión para aquellos donde no existe perspectiva de rentabilidad en el medio plazo es paralizarlos. Una posición que va en línea con la protesta del consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, en septiembre al ver que ese hachazo al 1,2% de sus márgenes, que siempre había calificado como "injusto", iba a dejar de ser temporal e instalarse como permanente en el acuerdo de Gobierno de PSOE y Sumar. "La falta de estabilidad en el marco regulatorio y fiscal del país podría condicionar los futuros proyectos industriales de Repsol en España", explicaba.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: VOZ POPULI

Volver a los titulares



¿Hasta cuándo puedo circular con mi coche de gasolina y diésel con etiqueta B por la ciudad?



En los últimos días hemos conocido que Cataluña quiere prohibir desde 2027 el acceso a las grandes ciudades de los coches con etiqueta B, el distintivo ambiental de la Dirección General de Tráfico de color amarillo.

Se trata de una medida que todavía no se ha llevado a cabo pero que la Generalitat de Catalunya quiere aprobarla en las próximas semanas como decreto. De confirmarse esta aprobación estaríamos ante una prohibición muy importante que afectaría a muchos coches. Además, podría suponer el inicio de nuevas prohibiciones para otras ciudades que también busquen mejorar la calidad del aire.

Pero, vayamos por partes. Lo primero que vamos a hacer es explicar a qué vehículos afecta. Y aquí lo que tenemos que decir es que los vehículos sobre los que Cataluña quiere limitar su circulación son los que tienen la etiqueta B de color amarillo como distintivo medioambiental de la DGT.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ESPAÑOL

Volver a los titulares



Esta ciudad española experimenta con los autobuses de hidrógeno: atención a lo que han descubierto



Una ciudad española está experimentando el uso de los autobuses de hidrógeno y lo que han descubierto no deja lugar a dudas. Recordemos que el hidrógeno está ganando una gran popularidad en el marco de la descarbonización. Por eso, hemos visto inventos tan sorprendentes como el coche con dos motores de hidrógeno.

El H se utiliza como combustible limpio porque solo expulsa agua cuando se consume en una celda de combustible. Puede utilizarse para almacenar, transportar y brindar energía. El hidrógeno renovable se emplea para fabricar combustible de baja huella de carbono.

Por ejemplo, en un coche de hidrógeno, la mezcla de hidrógeno y oxígeno se genera en la pila de combustible. Al ser un tipo de combustible tan conveniente en términos ambientales, no es de extrañar que más de uno ya lo vea como una salida viable para implementar en autobuses, un medio de transporte altamente frecuentado.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: ECOTICIAS

[Volver a los titulares](#) 



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su

comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.