



Newsletter



aevecar

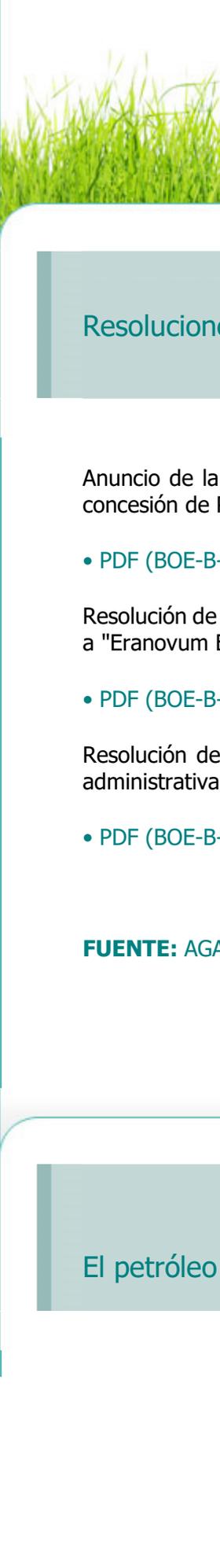
Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2515

3 de abril de 2024

- Resoluciones de Autoridades Portuarias
- El petróleo responde al mayor riesgo geopolítico con máximos desde octubre
- El petróleo de EEUU inunda todos los rincones del mundo y llama a las puertas de los clientes fieles del crudo ruso
- Las agencias S&P Global y Fitch confirman la estabilidad financiera de Cepsa
- Frío y horas de espera a la intemperie: la odisea vivida por los conductores de coches eléctricos estos días
- Resuelto el eterno problema de las renovables: el problema es que la solución está ahogando al planeta
- Alemania apuesta por el HVO en sustitución del diesel por reducir hasta un 90% el CO2 emitido a la atmosfera mientras España aún no lo ha regulado



Resoluciones de Autoridades Portuarias



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao por el que se somete a información pública la solicitud de concesión de Petróleos del Norte, S.A. (Petronor) en Punta Lucero.

- [PDF \(BOE-B-2024-11219 - 1 pág. - 142 KB\)](#)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva, referente al otorgamiento de una concesión administrativa a "Eranovum E-Mobility, S.L." (Expediente 001775).

- [PDF \(BOE-B-2024-11524 - 1 pág. - 143 KB\)](#)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva, referente a la modificación sustancial de la concesión administrativa de "Gas Auto, S.C.A." (Expediente 00932).

- [PDF \(BOE-B-2024-11530 - 1 pág. - 144 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



El petróleo responde al mayor riesgo geopolítico con máximos desde octubre



La cotización del petróleo afronta los meses más alcistas del año, según las previsiones de los analistas, con un nuevo acelerón en sus subidas. El precio del barril de Brent, de referencia en Europa, supera los 89 dólares para conquistar máximos desde finales de octubre.

El ímpetu alcista reflejado en los últimos tiempos ha llevado a los analistas a anticipar niveles superiores probablemente a los 90 dólares durante la primavera y el verano ante el déficit previsto en el suministro.

Este déficit, motivado por los recortes de producción de 2,2 millones de barriles diarios adoptados por la OPEP+, podría agravarse si se confirma una escalada en el conflicto que azota Oriente Medio. Los analistas coinciden en señalar que el bombardeo del consulado iraní de Damasco por parte de Israel amenaza con amplificar el alcance del conflicto en la zona.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



El petróleo de EEUU inunda todos los rincones del mundo y llama a las puertas de los clientes fieles del crudo ruso



Mientras la OPEP+ lucha por mantener elevado el precio del petróleo con recortes de producción, EEUU juega a otra cosa: a bombear todo el crudo que puede y ganar cuota de mercado. El barril de Texas siempre ha sido la principal referencia de los mercados occidentales, pero actualmente se está expandiendo por mercados asiáticos que gobernaba la OPEP con mano de hierro. Y lo más sorprendente: está llamando a las puertas de países, que se aprovecharon del enorme descuento del petróleo ruso tras las sanciones occidentales.

Estados Unidos se ha convertido en una máquina de exportar petróleo. Su crudo está llegando a rincones donde la OPEP tenía sus grandes feudos de comercio, y en los últimos meses está convirtiéndose en un sustituto para el petróleo ruso, vetado por las sanciones que ha emitido el propio gigante americano. Por estas sanciones, por las restricciones comerciales que sufre Venezuela y también gracias al sorprendente incremento de producción propiciado por la técnica del fracking, Estados Unidos ha conseguido convertirse en uno de los grandes exportadores del combustible fósil en el planeta, y el país está logrando ganar cuota de mercado por todo el mundo.

El crudo estadounidense ha entrado en un círculo virtuoso. Desde 2018 ha duplicado prácticamente sus exportaciones del recurso energético. Si en ese año sacaba del país alrededor de dos millones de barriles diarios, en 2023 rebasó los cuatro millones, según los datos que publica la Agencia de Energía de EEUU.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Las agencias S&P Global y Fitch confirman la estabilidad financiera de Cepsa



La agencia de calificación S&P Global ha confirmado la calificación crediticia de Cepsa, elevando su perspectiva a 'estable', mientras que Fitch Ratings también la ha ratificado y ha reafirmado su perspectiva en 'estable para el grupo', como parte de la revisión anual.

La calificación crediticia, calificación de crédito o simplemente rating (en inglés credit rating/credit score) establece la capacidad de una entidad para pagar su deuda (creditworthiness) y el riesgo que conlleva invertir en ella, por ejemplo a través de bonos.

La mejora en la perspectiva de S&P Global de 'negativa' a 'estable' se basa en las favorables condiciones del mercado, la mejora esperada de los resultados financieros y la solidez de su política financiera, indicó la compañía.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EUROPASUR

Volver a los titulares



Frío y horas de espera a la intemperie: la odisea vivida por los conductores de coches eléctricos estos días



Las redes sociales han ardidido literalmente durante este fin de semana con los problemas que han registrado los propietarios de coches eléctricos a la hora de regresar a casa tras los desplazamientos vacacionales.

Caos, horas de espera y frío han sido los compañeros de viaje que han tenido los usuarios de estos vehículos durante estos días, una situación que agrava aún más la delicada situación por la que pasan las ventas de coches eléctricos en España, que apenas alcanzan un 5 % de cuota de mercado.

Un problema de red

Odiadores oficiales (haters) de coches eléctricos han recogido decenas de vídeos, que han corrido como la espuma en redes sociales. En estos se puede ver cómo los propietarios de vehículos Tesla se quejan de esperas de más de dos horas para poder cargar su batería por la saturación de los cargadores que se registra actualmente por la escasez de puntos.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL DEBATE

Volver a los titulares



Resuelto el eterno problema de las renovables: el problema es que la solución está ahogando al planeta



El gran problema de las renovables parece haberse resuelto. El problema es que la solución está acabando con el planeta. Las energías renovables contribuyen al cuidado del planeta y muchos ya las consideran parte del futuro. De hecho, el Gobierno de España está comprometido con dar prioridad a este tipo de energía y a las políticas ambientales. Algunas energías de estas características son la energía solar y eólica, bien conocidas por todos.

Las fuentes de energía renovables, como su propio nombre indica, se renuevan, o sea, son inagotables, a diferencia de lo que sucede con las energías convencionales (como el petróleo, el gas o el carbón). Esta es una de las tantas razones por las que diferentes naciones y compañías están tan interesados en potenciarlas, para minimizar el riesgo de que las generaciones futuras se queden sin recursos energéticos.

Con el uso de esta forma de energía, se hace posible la protección del medio ambiente, ya que no emiten gases nocivos de efecto invernadero durante su producción ni otro tipo de emisiones contaminantes. Pese a sus increíbles beneficios, todavía presentan un problema para el que parece haberse encontrado solución.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: ECOTICIAS

Volver a los titulares





Alemania apuesta por el HVO en sustitución del diesel por reducir hasta un 90% el CO2 emitido a la atmosfera mientras España aún no lo ha regulado

El Aceite Vegetal Hidrotratado (HVO) se produce a partir de aceites vegetales, consiguiendo reducir hasta un 90 % las emisiones de CO2 con la ventaja de que es compatible con los actuales motores diesel.

Fenadismmer insiste en que descarbonizar no es sólo electrificar, y por ello el Gobierno español debería apostar por todas las tecnologías que contribuyan a la mejora del medio ambiente.

La pasada semana el Parlamento alemán aprobó la venta del biocombustible denominado HVO (siglas equivalente a Aceite Vegetal Hidrotratado) en las gasolineras de todo el territorio germano, a fin de contribuir de forma significativa a la reducción de los contaminantes emitidos a la atmósfera, con la ventaja de que el nuevo combustible es compatible con los actuales motores diesel.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: DIARIO DE TRANSPORTE

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.