



Newsletter










aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2469

22 de marzo de 2023

-  Precios GLP envasados
-  Anuncios contratos suministro de combustible
-  Alemania no acepta la nueva propuesta de la UE sobre los coches de combustión
-  El nuevo CEO de Toyota tiene claro que el coche eléctrico no es suficiente. Su gran plan es el hidrógeno
-  El hidrógeno verde explicado en gráficos
-  Un 60% de los vehículos que circularán en el mundo en 2050 serán de combustión
-  Jornada hidrógeno verde. Dónde es una solución real y dónde no: en la industria, el calor y el transporte.



Precios GLP envasados



Resolución de 13 de marzo de 2023, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg, e inferior a 20 kg, excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- [PDF \(BOE-A-2023-7139 - 3 págs. - 212 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Anuncios contratos suministro de combustible



Anuncio de formalización de contratos de: ADIF - Presidencia. Objeto: Prestación integral del servicio de suministro de combustible, Gasóleo B, en la instalación de Valladolid. Expediente: 2.22/23108.0201.

- [PDF \(BOE-B-2023-8166 - 2 págs. - 154 KB\)](#)

Anuncio de licitación, Dirección General de Línea Figueras Perpignan SA. Objeto: Suministro de Gasóleo A, Gasóleo bonificado y Gasolina para los surtidores de la Base de Mantenimiento de Llers y del CTS de la Jonquera. Expediente: PES220123.

- [PDF \(BOE-B-2023-8199 - 1 pág. - 145 KB\)](#)



Alemania no acepta la nueva propuesta de la UE sobre los coches de combustión



El ministro alemán de Transporte, Volker Wissing, ha reiterado su veto a un compromiso a nivel europeo para prohibir la venta de vehículos que emitan dióxido de carbono (CO₂) a partir de 2035, a pesar de haber recibido una nueva propuesta al respecto por parte de la Comisión Europea (CE), según recogen medios alemanes.

De acuerdo con el semanario Der Spiegel, dicha propuesta pasaría por introducir en la normativa una nueva categoría de vehículos con motores de combustión que funcionan a base de combustibles sintéticos, los conocidos como "e-fuels", que sí podrían comercializarse a partir de 2035.

CARBURANTES NEUTROS EN CO₂

Estos carburantes son neutros en CO₂, ya que el que emite el coche cuando los usa es compensado por el que se ha utilizado en su elaboración. Los nuevos vehículos estarían equipados con sensores especiales que impedirían que sus motores funcionasen con carburantes elaborados a base de combustibles fósiles.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



El nuevo CEO de Toyota tiene claro que el coche eléctrico no es suficiente. Su gran plan es el hidrógeno



Toyota es una de las compañías con menor miedo a rechazar un futuro 100% eléctrico. Pese a que la Unión Europea tiene sobre la mesa la prohibición en ventas de coches de combustión para 2035 (postura

que ya está empezando a tener reacciones contrarias por parte de numerosos países de la UE), el gigante japonés sigue proponiendo alternativas como los coches híbridos o los movidos a hidrógeno.

Koji Sato. Nuevo CEO, (casi) la misma postura. Koji Sato será la persona al cargo de Toyota durante la próxima generación. Será el sustituto de Akio Toyoda, nieto del fundador de Toyota. Sato dirigirá la compañía desde el próximo 1 de abril, y este mismo fin de semana ha dejado clara su postura frente a alternativas como el hidrógeno.

"Tiene que seguir siendo una opción viable". Sato declaraba este pasado 18 de marzo que el hidrógeno debe seguir sobre la mesa y que, hasta finales de esta década, uno de sus principales objetivos será ampliar la infraestructura relacionada con el mismo, así como su impulso orientado a la industria.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: XATAKA

[Volver a los titulares](#)



El hidrógeno verde explicado en gráficos



Si 2021 fue un año complicado para los precios energéticos por el efecto que tuvo la gran recuperación económica tras la crisis del coronavirus, la invasión rusa de Ucrania en 2022, acabó de poner patas arribas el tablero energético.

Desde entonces, el miedo a tener problemas de abastecimiento de gas se ha intensificado, y es en este escenario donde el hidrógeno verde cimenta su postura como gran alternativa renovable y soberana al hidrocarburo. No depender de Rusia -tampoco de Argelia, Nigeria o Estados Unidos- y la descarbonización pasan por una tecnología probada, de consenso, pero que aún está lejos de instalarse a gran escala. Además, permitirá reducir las emisiones de sectores difícilmente electrificables, como son el transporte aéreo o el marítimo.

Hay planes a corto, medio y largo plazo para un gas que ya se utiliza en industrias como la petroquímica, aunque no tiene un origen renovable. Porque los colores del hidrógeno -que hacen referencia a la tecnología que se utiliza para crearlo- son otra de las claves geopolíticas de un combustible que moverá miles de millones de euros.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: EL MUNDO



Un 60% de los vehículos que circularán en el mundo en 2050 serán de combustión



Bruselas aconseja a los fabricantes de vehículos que no se precipiten en el abandono de los motores térmicos, primero porque la decisión europea sobre el fin de esa tecnología para 2035 no es todavía definitiva, pero también porque en el resto del mundo se seguirán vendiendo años después de esa fecha.

Este es el mensaje del comisario europeo del Mercado Interior, Thierry Breton, que en una conferencia de prensa esta semana en París insistió en que "el proceso democrático" sobre el fin de la comercialización de vehículos nuevos con motor de combustión en 2035 no ha terminado y puede haber ajustes.

Breton insistió en que desde el comienzo de los trámites ha insistido a los fabricantes europeos en que "no anticipen" y que, al menos de momento, mantengan su apuesta por las dos tecnologías, la del vehículo eléctrico y la del térmico.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: VOZ POPULI



Jornada hidrógeno verde. Dónde es una solución real y dónde no: en la industria, el calor y el transporte.



CEIM, Confederación Empresarial de Madrid-CEOE junto con Iberdrola, y con la colaboración de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Madrid, han organizado la Jornada "**Claves sobre el hidrógeno verde. Dónde es una solución real y dónde no: En la industria, el calor y el transporte**", que tendrá lugar el próximo **28 de marzo**, martes, a las 9:30 h., y se celebrará en formato híbrido, online o presencial (c/ Diego de León, 50 – 1ª Planta Baja. Sala Max Mazin).

Los recursos son escasos y la competitividad de nuestra industria necesita agilizar el desarrollo de nueva energía renovable allí donde más útil y eficiente sea y más riqueza genere.

En esta Jornada analizaremos la aplicación del hidrógeno verde como solución energética en diferentes sectores.

Consulte la información complementaria y tramite su inscripción a continuación: [INSCRIPCIÓN y PROGRAMA](#)

FUENTE: CLUB ESPAÑOL DE LA ENERGÍA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del

interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.