



Newsletter





aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2452

9 de noviembre de 2022

-  Lotería de Navidad
-  Anuncios Autoridades Portuarias
-  Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio
-  Importaciones de crudo a España septiembre 2022
-  Cuadernos de Energía, octubre 2022
-  Huelga de transporte: ¿quién convoca el paro, por qué y hasta cuándo dura?
-  «La política medioambiental europea es un disparate»
-  El comercio llega solo al 20% de las 'electrolineras' que le exige tener el Gobierno el 1 de enero de 2023
-  Malestar por el metanol verde de Maersk: se tendrá que sobredimensionar la potencia renovable prevista en España

 Repsol refuerza su inversión en EEUU: se hace con 46 bloques de exploración

Lotería de Navidad



Este año queremos compartir la suerte de la Lotería de Navidad con todos.

Quien quiera pueda comprar la lotería a través de una PLATAFORMA ONLINE creada en exclusiva para nosotros. Y estará a la venta hasta el 19 de diciembre.

Con este nuevo sistema de compra, todos podemos acceder a la lotería de una forma más eficiente y en un entorno seguro.

Procedimiento de compra:

- Entrar en <https://www.loteriaconalma.com/loteria-aevecar>
- Seleccionar el número de décimos que deseen adquirir y pulsar en comprar.
- Registrarse e introducir datos personales y forma de pago.
- Una vez realizada la compra recibirán un correo electrónico de confirmación donde se especifica las cantidades y número comprados.

Asimismo, pueden adquirir los décimos en las siguientes direcciones:

- Administración de Loterías C.C. Carrefour, local 63, Autovía a-1, km. 14,500-28100 Alcobendas (Madrid)
- Sede de Aeescam (Plaza Ciudad de Viena, 9) de 9:30 a 14:30 de lunes a viernes.

FUENTE: AEVECAR

[Volver a los titulares](#)



Anuncios Autoridades Portuarias



- Anuncio de la Autoridad Portuaria de Tarragona por el que se somete a información pública la solicitud presentada por TERMINALES QUIMICOS, S.A. (TERQUIMSA) para la obtención de una prórroga por 12,5 años del plazo de la concesión "TERQUIMSA 3 PUERTO DE TARRAGONA, TERMINAL DE ALMACENAJE DE PRODUCTOS PETROLIFEROS".

[o PDF \(BOE-B-2022-34136 - 1 pág. - 145 KB\)](#)

- Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao por el que se somete a información pública la solicitud de concesión de Petróleos del Norte, S.A. -PETRONOR- en el Muelle AZ-1 en Zierbena.

[o PDF \(BOE-B-2022-34137 - 1 pág. - 142 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio



La CNMC publicó el pasado 27 de octubre un Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio en agosto de 2022.

Si quiere obtener dicho Boletín Informativo pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)





Importaciones de crudo a España septiembre 2022

Las importaciones de crudo a España aumentan en septiembre (+9,4% vs. sep-21)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



ENERCLUB: Cuadernos de Energía, octubre 2022

Ya está disponible el número 70 de Cuadernos de Energía, el tercero de 2022.

El conflicto en Ucrania que comenzó hace aproximadamente 9 meses continúa impactando en el campo energético, especialmente en Europa. Mientras la volatilidad de precios y la tensión en los mercados continúan, se siguen buscando soluciones para reducir la dependencia energética de Rusia, paliar el impacto de altos precios en consumidores, empresas e industrias y acelerar la senda de descarbonización del continente europeo para combatir la crisis climática.

De cara al comienzo del invierno, Europa ha hecho los deberes, y supera el 90% de la capacidad de almacenamiento de gas frente al 80% que marcaba el REpower EU. Los mercados están dando cierto respiro con bajadas de los precios en las últimas semanas. Aun así, la incertidumbre será la constante en los próximos meses y será necesario seguir de cerca la evolución de estos mercados. En este contexto, la Comisión Europea ha puesto en marcha medidas coordinadas entre los Estados miembros y está planteando algunas nuevas. La compra conjunta de gas, mecanismos para suavizar los precios energéticos, o reforzar los instrumentos disponibles para una mayor eficiencia y ahorro energético son algunos de los elementos sobre los que se apoya la Comisión para reducir los precios y evitar escasez de abastecimiento.

Algunos países ya han comenzado a implementar algunas de éstas y otras medidas para reducir el impacto de la crisis energética. En concreto, en España se han desarrollado un amplio número de normas nacionales para dar respuesta a la situación que estamos viviendo.

AUTORES

Alberto González-Salas Mosquera, Oliverio Álvarez Alonso, José Luis Sancha, Gaspar Ariño Ortiz, Jorge Fernández Gómez, Carlos Pesque, Antonio González Jiménez, Tomás Romagosa, Araceli de Carlos Sebastián, António Calçada

ÍNDICE

Internacional

Los fondos europeos nos dan más seguridad energética... o no. Alberto González-Salas Mosquera, Socio del área de regulación técnico-económica del Sector Energético de Deloitte, Oliverio Álvarez Alonso, Socio responsable de Energía y Recursos de Deloitte. Coordinador del Deloitte European, Center for Recovery and Resilience para el Sector de Energía

Nacional

Balance económico de cuatro meses de aplicación del tope al precio del gas. José Luis Sancha, Dr. Ingeniero Industrial. Profesor Comillas-ICAI

La batalla de los precios y la reforma de los mercados eléctricos. Gaspar Ariño Ortiz, Catedrático de Derecho Administrativo

Agregadores independientes de electricidad: ¿por qué no se está desarrollando esta figura? Jorge Fernández Gómez, Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad y Deusto Business School

Las Comunidades Energéticas: Una oportunidad para empoderar a la ciudadanía en la gestión de su propia energía sin dejar a nadie atrás. Carlos Pesque, Responsable de Comunidades Energéticas en ECODES

Tecnologías

La tecnología nuclear a la vanguardia: reactores modulares pequeños. Antonio González Jiménez, Director de Estudios y Apoyo Técnico del Foro de la Industria Nuclear Española

El desarrollo de la eólica marina en España es una oportunidad de desarrollo estratégico para nuestra economía, creación de nuevos empleos y sinergias con otras actividades industriales de nuestro país. Tomás Romagosa, Director Técnico de la Asociación Empresarial Eólica (AEE)

Red de Jóvenes del Club Español de la Energía

Mercado Voluntario de Créditos de Carbono. Una explicación sobre su funcionamiento. Araceli de Carlos Sebastián, Senior Climate Analyst de la División de Sostenibilidad e Innovación de Iberdrola

Motor Verde (Nueva Economía Verde). 70.000 hectáreas de nuevos bosques para apoyar la lucha contra el cambio climático, recuperar la biodiversidad e impulsar el mercado voluntario de carbono en España . António Calçada, Vicepresidente de Fundación Repsol

DESCARGA EL CUADERNO

FUENTE: CLUB ESPAÑOL DE LA ENERGÍA



Huelga de transporte: ¿quién convoca el paro, por qué y hasta cuándo dura?

Los transportistas vuelven a la huelga tras los paros de marzo que desencadenaron una crisis de desabastecimiento. Como ya sucedió en la primera convocatoria, se trata de una protesta convocada por una plataforma minoritaria de transportistas de ámbito nacional que arranca el próximo 14 de noviembre y denuncia la falta de compromiso del Ministerio de Transporte con las medidas aprobadas a principios de año en consenso con las organizaciones mayoritarias de transportistas, que componen el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC).

Cabe resaltar, que los grandes sindicatos, como CCOO, no secundan la huelga y han recordado que la iniciativa no tiene la cobertura legal para organizar piquetes ni permite que los camioneros asalariados puedan parar.

Quién la convoca

La organización que ha convocado este paro es la Plataforma Nacional en Defensa del Sector del Transporte, la agrupación de autónomos y pequeñas empresas de transportistas de ámbito nacional. No obstante, la CNTC no secunda la huelga, ni tampoco UGT ni CCOO.

Por qué se convoca

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL



«La política medioambiental europea es un disparate»

Tras el acuerdo de la Unión Europea sobre los objetivos de CO₂ (dióxido de carbono) para automóviles y furgonetas, la Asociación de Constructores Europeos ACEA ha instado a los responsables políticos europeos a acelerar el paso para implementar las condiciones propicias para una movilidad sin emisiones.

Una aceleración que, si cabe, es más urgente en España, ya que nuestro país se sitúa a la cola de electrificación en Europa. El sector de la automoción es clave para la industria en España, y también para los concesionarios, afectados por la crisis del Covid-19 y de la guerra de Ucrania. el presidente de la asociación de concesionarios Faconauto, Gerardo Pérez, analiza para ABC este y otros aspectos relacionados con la movilidad, la fabricación y la venta de vehículos.

- Pese al descenso de ventas debido a la crisis (Covid, Ucrania), los fabricantes siguen presentando resultados positivos, y algunos incluso con más beneficios. ¿Sucede lo mismo con los concesionarios?

Los concesionarios hemos hecho un gran trabajo en todas las crisis que nos han venido y esta no podía ser de otra manera. La estamos solventando de manera sobresaliente. Somos organizaciones muy profesionales y muy concentradas y que sabemos organizar nuestros procesos en los momentos en los que hay menos ventas. Potenciar la venta de vehículos nuevos, de vehículos usados y sobre todo una posventa líder es lo que está haciendo que los concesionarios tengamos unos resultados en beneficios que nunca nos habríamos imaginado en momentos previos a esta crisis.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



El comercio llega solo al 20% de las 'electrolíneas' que le exige tener el Gobierno el 1 de enero de 2023



El despliegue de 20.000 puntos de recarga en las grandes superficies que ha exigido el Gobierno a las empresas de distribución desde el próximo 1 de enero está condenado al fracaso. "No hay capacidad técnica para ello, es absolutamente imposible", aseguran de forma prácticamente unánime todas las grandes compañías del sector.

En conjunto, y como mucho, se podrá llegar de acuerdo con sus estimaciones a un 20%, lo que equivale a unos 4.000 puntos. Es una cifra que se queda muy lejos por lo tanto de los objetivos marcados en la directiva europea de Eficiencia Energética.

El secretario general de Anged, Marcos Casado, solicitó ya el pasado 5 de octubre una "mayor proporcionalidad y racionalidad" en el despliegue de la red, advirtiendo de la "imposibilidad" técnica y material de poder alcanzar los objetivos marcados por el Gobierno para el inicio de 2023.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Malestar por el metanol verde de Maersk: se tendrá que sobredimensionar la potencia renovable prevista en España

Descarbonizar la economía de un país no es solo construir parques renovables para encender la luz en las casas. Hay sectores, como la industria, el transporte por carretera y por mar, que ven como alternativa los combustibles verdes, como el e-metanol o metanol verde.

Sin embargo, para conseguirlos se necesita hidrógeno verde, y para ello hay que producirlo con generación renovable que no se vierta a la red eléctrica. O lo que es lo mismo, España necesita contar con un amplio excedente de producción renovable que se pueda destinar a ese uso. Es por ello por lo que el sector energético critica el reciente acuerdo entre el Gobierno y la danesa Maersk.

"España primero tiene que cumplir con sus objetivos renovables del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) y después descarbonizar otros sectores del país, y por último, tiene como objetivo convertirse en el líder del hidrógeno verde de Europa", señalan fuentes del sector energético a EL ESPAÑOL-Invertia.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ESPAÑOL

[Volver a los titulares](#)



Repsol refuerza su inversión en EEUU: se hace con 46 bloques de exploración

Repsol refuerza su ofensiva en Estados Unidos para incrementar su producción de gas natural. Según fuentes consultadas por elEconomista.es, la petrolera ha alcanzado un acuerdo con el grupo australiano Santos -antigua Oil Search- para hacerse con una participación del 49% en un total de 46 bloques de exploración en Alaska. Asimismo, la compañía ha adquirido dominio minero a Abarta en la cuenca de Marcellus y ha tomado un 11,3% del yacimiento Blacktip en el Golfo de México.

Estas tres operaciones suponen un nuevo paso adelante de la compañía que dirige Josu Jon Imaz para incrementar su producción de gas con vistas a un mayor peso de esta energía dentro del proceso de transición energética y un mayor foco en Estados Unidos.

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, aprovechó la reciente presentación de resultados de la compañía para indicar que el impuesto que prepara el Gobierno a las petroleras siembra "un germen de duda" que abre la puerta a mayores inversiones en Estados Unidos y recordó al Gobierno que la industria no es un negocio regulado.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.