



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2408

10 de noviembre de 2021

- 🔍 [Normativa plusvalía](#)
- 🔍 [II JORNADA AOP SOBRE ECOCOMBUSTIBLES celebrada el pasado día 29 de octubre](#)
- 🔍 [Importaciones de crudo a España septiembre 2021](#)
- 🔍 [Importaciones y exportaciones de gas natural septiembre 2021](#)
- 🔍 [Teresa Ribera aparca la subida de impuestos al diésel](#)
- 🔍 [Las grandes petroleras europeas se recuperan del Covid y ganan 30.000 millones](#)
- 🔍 [La crisis energética 'resucita' a la nuclear y la impulsa en Bolsa](#)
- 🔍 [Nuevos ERTE: Calviño introduce la intervención estatal](#)
- 🔍 [¿Quién es el culpable de la subida del petróleo? Lo que oculta el discurso que acusa solo a la OPEP y Rusia](#)



Normativa plusvalía



Real Decreto-ley 26/2021, de 8 de noviembre, por el que se adapta el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, a la reciente jurisprudencia del Tribunal Constitucional respecto del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.

- [PDF \(BOE-A-2021-18276 - 10 págs. - 281 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



II JORNADA AOP SOBRE ECOCOMBUSTIBLES celebrada el pasado día 29 de octubre





FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Importaciones de crudo a España septiembre 2021



Las importaciones de crudo a España aumentan en septiembre (+5,9% vs. sep-20)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural septiembre 2021



Descenso de las importaciones netas de gas natural (-1,5% vs. septiembre 2020)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Teresa Ribera aparca la subida de impuestos al diésel



Teresa Ribera, vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico, ha declarado este lunes que subir los impuestos al diésel "perjudicaría a los que más lo necesitan" en estos momentos de drástico ascenso de los precios de los combustibles.

"En estos momentos necesitamos una visión de conjunto sobre la fiscalidad energética que afecta a diversas disciplinas y consumos. Hemos visto en los últimos meses un incremento muy notable de los productos de combustibles fósiles por los mercados internacionales y evidentemente sería enormemente sensible introducir un incremento adicional que perjudicaría a los que más lo necesitan y más recursos necesitan", ha dicho Ribera en Radio Nacional de España.

La vicepresidenta tercera del Gobierno ha defendido en numerosas ocasiones la subida de los impuestos a los carburantes con el objetivo de acelerar la transformación de la movilidad, pero ha tenido que renunciar a esos incrementos bien por presiones de la industria o por las necesidades de otros ministerios.

Hay que recordar que en la factura de las gasolineras casi un 50% de lo que ahora mismo desembolsamos por repostar corresponde a tasas. La Unión Europea ha planteado subidas de los impuestos a los carburantes para desarrollar su programa Fit 55.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares





Las grandes petroleras europeas se recuperan del Covid y ganan 30.000 millones

Las grandes petroleras europeas han dado la vuelta a sus resultados en apenas nueve meses. Las pérdidas milmillonarias registradas por el sector en 2020 se han convertido en beneficios también milmillonarios gracias a la recuperación de la demanda de energía y en especial la extraordinaria alza en los precios que han experimentado las materias primas en lo que va de año.

Así, Repsol, Eni, Cepsa, Equinor, Total Energies, BP y Shell suman un beneficio de 30.651 millones de euros a cierre de septiembre frente a los números rojos de casi 60.000 millones en los primeros nueve meses del año pasado.

La francesa Total Energies es la petrolera que ha logrado un mayor beneficio al registrar 9.250 millones frente a las pérdidas de 7.396 millones entre enero y septiembre de 2020. Le sigue la británico-holandesa Shell con 7.161 millones de ganancias cuando en los primeros nueve meses del año en 2020 perdió 16.074 millones. La también británica BP revertió los 19.655 millones de pérdidas hasta 4.300 millones de beneficio y la noruega Equinor que registró unos números rojos de 3.092 millones entre enero y septiembre de 2021 ha logrado unas ganancias de 5.200 millones.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



La crisis energética 'resucita' a la nuclear y la impulsa en Bolsa

A medida que el invierno en el hemisferio norte se acerca y la crisis energética por la escasez de gas natural se agudiza, líderes e inversores de todo el mundo ponen la mirada sobre la energía nuclear. El índice MVIS Global Uranium and Nuclear Energy, que engloba a las 25 empresas más relevantes en el sector de la energía nuclear a nivel mundial, avanza un 6% desde primeros de octubre y sube en el año el 13%. Compañías de producción de uranio como Paladin Energy o Denison Mines despuntan de forma meteórica en 2021 con alzas respectivas del 268% y el 200%, y del 22% y 33% en el último mes. Este despegue forma parte de una creciente apuesta por el sector, de la que referentes del mundo financiero y empresarial como Warren Buffett y Bill Gates ya participan.

El aumento de la demanda de gas ha conspirado con factores geopolíticos y climáticos para distorsionar el mercado energético mundial. Líderes como Ursula Von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, y Emmanuel Macron, presidente de Francia, apuntan a la energía nuclear como una alternativa de

refuerzo para continuar con la descarbonización en Europa, algo que ha causado división en la COP26 y las críticas de grupos ecologistas. Países como Indonesia e India se han sumado a esta tendencia de reivindicación de la energía nuclear, e incluso en Japón, donde en 2011 ocurrió el desastre de Fukushima, el primer ministro Fumio Kishida ha indicado que su Gobierno apostará por extender la producción de nuclear.

Pero el gran paladín del renacimiento nuclear es China, con su plan de construir hasta 150 reactores nucleares en los próximos 15 años con una inversión estimada de 440.000 millones de dólares (unos 381.000 millones de euros). Más que el resto del mundo en las últimas tres décadas. El objetivo del gigante asiático, que ya cuenta con unos 51 reactores nucleares, es ampliar su capacidad instalada de energía nuclear del 10% del total del suministro al 15% para 2050. 18 de estos nuevos reactores ya están en construcción y se terminarán antes del 2027.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Nuevos ERTE: Calviño introduce la intervención estatal



El retorno de Nadia Calviño a la mesa de negociación de la reforma laboral viene cargado de sorpresas. Tras el enfrentamiento con Yolanda Díaz por el control de la mesa de hace dos semanas, la vicepresidenta primera para Asuntos Económicos ha presentado una propuesta de nuevos ERTE que aumenta el intervencionismo estatal por encima de lo que había planteado Díaz. Estos nuevos Expedientes pospandemia, denominados 'Mecanismo RED de Flexibilidad y Estabilización del Empleo', requerirán de la autorización del Gobierno en el Consejo de Ministros, a propuesta, en primer lugar, del Ministerio de Asuntos Económicos, seguido de los de Trabajo e Inclusión, a partir de un informe de la Comisión Delegada para Asuntos Económicos, que preside la propia Calviño. Así lo recoge el borrador que ha remitido el Gobierno a los agentes sociales y que se va a analizar hoy en la mesa de la reforma laboral.

El nuevo modelo, que ha adelantado Lainformación, es completamente inédito, ya que se trata de la primera intervención gubernamental en este asunto. Hasta la fecha, ha habido intervención administrativa a través de la autoridad laboral. En la reforma laboral de 2012, se redujeron sus potestades, ya que se eliminó la necesidad de que diera su autorización administrativa previa en los ERE, aunque siguió teniendo cierta participación, reducida al control de ciertos requisitos formales exigidos al empresario y a tareas de mediación.

El pasado mayo, el Gobierno ya apuntó que se planteaba recuperar la autorización administrativa previa ante la llegada de una avalancha de ERE que se estaban anunciando, algunos de ellos, de la banca, que fueron censurados por el propio Pedro Sánchez.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)



¿Quién es el culpable de la subida del petróleo? Lo que oculta el discurso que acusa solo a la OPEP y Rusia

Los precios del petróleo han subido alrededor de un 105% en el último año. En noviembre de 2020, el barril de Brent apenas superaba los 40 dólares. Ahora, este tipo de crudo (referencia mundial) cotiza cerca de los 84 dólares. La recuperación de la demanda (que ha venido de la mano del rebote económico) y la rigidez de la oferta están llevando al crudo a máximos de siete años, lo que ha hecho saltar la alarma en la Casa Blanca, que directamente ha acusado a la OPEP y a Rusia de los elevados precios del crudo. Sin embargo, los datos de producción de petróleo dejan a la luz una incómoda realidad: EEUU es uno de los grandes culpables de la escasez de petróleo global.

La Casa Blanca también acusó a la OPEP + de poner en riesgo la recuperación económica global. Estos ataques se produjeron poco después de que el cártel se negara a acelerar el incremento de la producción de petróleo. La OPEP y sus aliados están poniendo en el mercado 400.000 barriles de crudo más cada mes, un ritmo que parece insuficiente para calmar la sed de crudo de una economía global que está saliendo del covid. El precio de la gasolina se ha disparado en Europa y EEUU, lo que incrementa la presión popular sobre unos gobiernos que ya vienen sufriendo las críticas por el auge de la electricidad.

Por ello, Washington ha pedido oficialmente a Arabia Saudí, Rusia y el resto del grupo (OPEP +) que aceleren el ritmo de producción y pongan 800.000 barriles (en lugar de 400.000) cada mes para cerrar la brecha que se abrió con los recortes anunciados por el cártel en 2020, cuando la demanda de crudo se hundió por el covid y el precio del petróleo cayó, como consecuencia, por debajo de los 20 dólares el barril.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".

