



Newsletter



**aevecar**


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias


**Boletín N°2407**

3 de noviembre de 2021

- II Jornada de Ecocombustibles: Más de 20 entidades demandan neutralidad tecnológica
- Avance provisional de consumo de combustibles, septiembre 2021
- Liquidación 8/2021 del sector eléctrico, de energías renovables, cogeneración y residuos, y del sector gasista
- Nuevo batacazo de las ventas de coches en octubre
- El Gobierno ligará por decreto la tarifa eléctrica al coste de las renovables
- Los incómodos secretos que se ocultan tras la cara amable de la transición energética



## II Jornada de Ecocombustibles: Más de 20 entidades demandan neutralidad tecnológica



Más de 20 entidades demandan neutralidad tecnológica y advierten que sin ecocombustibles la descarbonización no puede hacerse efectiva para 2050

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos celebró ayer en Madrid la segunda edición de su Jornada sobre Ecocombustibles, coincidiendo con el aniversario de la presentación de la Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles, la propuesta tecnológica del sector del refino para su descarbonización. El acto se ha cerrado con un claro consenso respecto a la opción “complementaria e imprescindible” que suponen los ecocombustibles para avanzar en la transición energética, alcanzar las emisiones netas cero en 2050 y descarbonizar todos los sectores. La jornada ha reunido a los integrantes de la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles -constituida con representación de sectores que concentran más de 322.000 empresas y más de 3 millones de empleos- para, entre otros objetivos, realizar actividades de divulgación de las ventajas de los ecocombustibles.

De esta forma, en el acto se ha presentado la página web “[ecocombustibles.com](http://ecocombustibles.com)”, creada con fines informativos para acercar este producto a los usuarios y la sociedad. En este evento, el presidente de la asociación, **Juan Antonio Carrillo de Albornoz**, ha remarcado el carácter imprescindible de los combustibles líquidos neutros y bajos en carbono para avanzar en la reducción de emisiones, dado que “por cada punto porcentual de incorporación de biocarburantes se reduce la emisión de 800.000 toneladas de CO<sub>2</sub>”, y para ofrecer una opción de descarbonización a “todos los ciudadanos, independientemente de su nivel económico, de su medio o modo de vida” y a todos los sectores, incluyendo aquellos en los que la electrificación no es una opción factible o accesible. Ha subrayado, así, que la necesidad de los ecocombustibles viene evidenciada porque “la realidad no puede detenerse, los avances tecnológicos no pueden frenarse y las necesidades de la sociedad tampoco pueden obviarse”. Por este motivo, ha vuelto a demandar el apoyo de las administraciones para que se implementen políticas “que no penalicen unas formas de energía en favor de otras” y ha concluido que “la transición energética es una obligación. Los ecocombustibles son la opción para asegurar que sea factible, inclusiva y justa”.

Por su parte, **Andreu Puñet**, Director General de AOP, ha abierto la mesa inaugural resaltando que “solo con la contribución de todos, y evitando exclusiones injustificadas, podremos aspirar a una reducción de emisiones tan determinada como determinante”. Esto es, precisamente, lo que hace a los ecocombustibles complementarios e imprescindibles, ya que “su misión no es plantear una alternativa que cierre las puertas

a otras tecnologías, sino ayudar a que los objetivos de reducción de emisiones se cumplan de una manera eficaz y eficiente". A continuación, **Antonio Garamendi**, presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), ha dedicado un saludo en el que ha destacado que el crecimiento sostenible hacia el que quiere avanzar la industria y, en especial, las asociadas de AOP, "es vital para mantener el tejido empresarial, productivo y el empleo de nuestro país". Por ello, "en ningún caso debemos de cerrar las puertas a aquellas tecnologías que permiten asegurar una reducción determinante en las emisiones de gases de efecto invernadero, como los ecocombustibles".

Finalizando la apertura de la jornada, **Raül Blanco**, Secretario General de Industria y Pyme, ha subrayado que "con la neutralidad tecnológica ganaremos en eficiencia, teniendo en cuenta todas las posibilidades: energías renovables pero también los biocombustibles". Blanco ha puesto en relieve lo "necesaria y activa" que es AOP en España y afirmado que la industria del refino, la química y petroquímica "sin duda, van a estar presentes en el ámbito de biocombustibles, de hidrógeno y de tecnologías que nos van a acompañar en el futuro". Aportando una visión comunitaria, **Luis Cabra**, presidente de FuelsEurope, homóloga europea de AOP, ha manifestado el liderazgo europeo en la lucha contra el cambio climático, aunque cree que para alcanzar la meta final, la neutralidad climática, "es necesario fijar objetivos intermedios". Asimismo, ha apuntado que por el momento no se da el peso suficiente a la neutralidad tecnológica, que "debe ser completa y sin complejos para que todas las tecnologías se complementen y compitan entre ellas", en particular teniendo en cuenta el indispensable papel que a su juicio van a tener los ecocombustibles no solo en el transporte marítimo, aéreo y pesado, sino también en el ligero por carretera.

**FUENTE:** AEVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Avance provisional de consumo de combustibles, septiembre 2021



El consumo de combustibles de automoción en el tercer trimestre (7.416 kt) aumenta un +8,1% vs. 3T 2020

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Liquidación 8/2021 del sector eléctrico, de energías renovables, cogeneración y residuos, y del sector gasista



La CNMC ha publicado la octava liquidación provisional de 2021 (mes de agosto) del sector eléctrico, de energías renovables, cogeneración y residuos y del sector del gas natural.

### Sector eléctrico

El desajuste provisional de ingresos registrado en la octava liquidación ha sido de -1.054,2 millones de euros, un 48,4% menos que en la liquidación 8/2020 (-2.175 millones de euros).

El total de ingresos se elevó a 9.527,3 millones de euros, mientras que el conjunto de costes se situó en 10.581,1 millones. Dado que los ingresos no han sido suficientes para cubrir todos los costes reconocidos, el Coeficiente de Cobertura (la relación entre los costes que se pueden pagar con los ingresos disponibles y los que se deberían pagar con cargo a las liquidaciones provisionales) es del 88,4%. La demanda en consumo se situó en 94.606 GWh.

### Energías renovables

Se han liquidado 63.866 instalaciones. La liquidación provisional acumulada y a cuenta para esta octava liquidación de 2021 (1 enero a 31 de agosto) es de 4.206,8 millones de euros (antes de IVA o impuesto equivalente).

Como consecuencia de los desajustes temporales entre ingresos y costes del sistema, se ha aplicado el citado Coeficiente de Cobertura (88,4%). La cantidad que hay que pagar a cuenta a los productores asciende a 573,4 millones de euros (antes de IVA o impuesto equivalente).

Los importes liquidados y abonados con cargo al sector eléctrico tienen el siguiente desglose por tecnologías:

EJERCICIO 2021	LIQUIDACION ACUMULADA (Millones €)	CANTIDADES A PAGAR A CUENTA en I8/2021 (Millones €)
COGENERACIÓN	474,762	62,071
SOLAR FV	1.598,600	216,488
SOLAR TE	865,741	123,411
EÓLICA	806,940	108,250
HIDRÁULICA	44,528	5,956
BIOMASA	201,419	28,555
RESIDUOS	61,948	7,936
TRAT.RESIDUOS	152,108	20,655
OTRAS TECN. RENOVABLES	0,780	0,103
TOTAL	4.206,827	573,426

La liquidación provisional a cuenta correspondiente al mismo periodo con cargo a los Presupuestos Generales del Estado es de 52,4 millones de euros antes de IVA o impuesto equivalente.

A la fecha del cierre de esta liquidación 8/2021 se han recibido ingresos del Tesoro Público que permiten abonar el 100% de esta partida a los productores a partir de energías renovables, cogeneración y residuos ubicados en

los territorios extrapeninsulares. La cantidad que hay que pagar a cuenta a estos productores en la Liquidación 8/2021 asciende a 6,6 millones de euros, antes de IVA o impuesto equivalente.

## Sector gasista

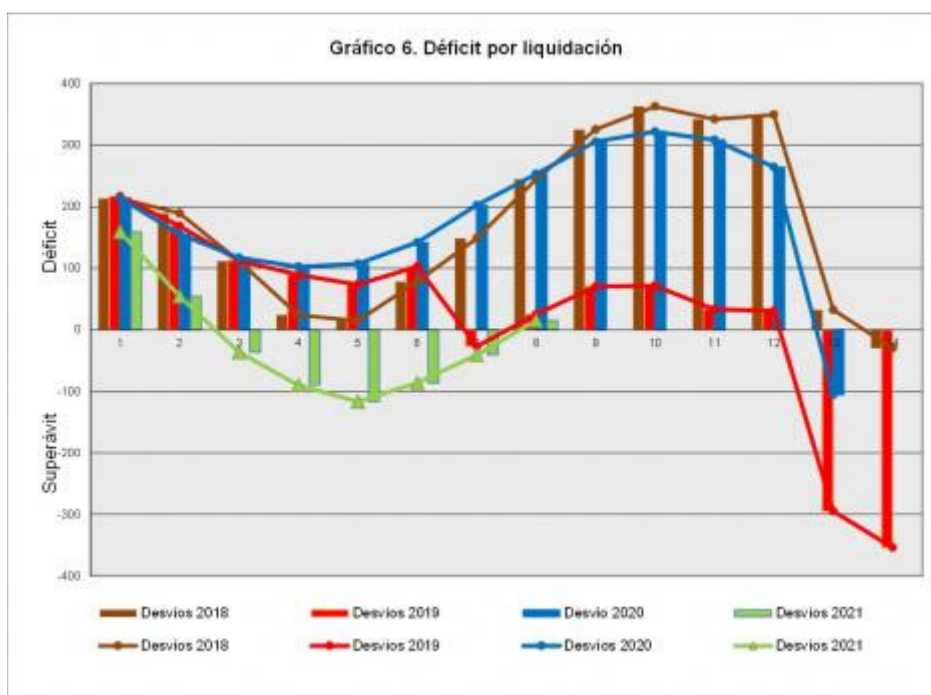
El total de ingresos liquidables declarados por las empresas asciende a 1.774 millones de euros, un 0,9% inferior al mismo periodo de 2020.

Por su parte, los costes liquidables del sistema han ascendido a 22 millones de euros. Adicionalmente, se han considerado en el sistema de liquidación los pagos derivados de los artículos 66.a Ley 18/2014, 26 millones de euros. En consecuencia, se tiene un total de ingresos netos liquidables de 1.726 millones de euros. Estos ingresos son un 1,1% superiores a los ingresos de la liquidación 8/2020.

En relación con la retribución total acreditada, ésta asciende a 1.741 millones de euros, que es un 11,2% inferior al mismo periodo del ejercicio 2020.

Considerando lo anterior, en esta octava liquidación del gas, se obtiene un déficit provisional de 15 millones de euros frente al déficit de 253 millones de euros en el mismo periodo del ejercicio anterior (liquidación 8/2020).

En el siguiente gráfico se muestra la evolución de los desvíos provisionales a lo largo de las 14 liquidaciones de los distintos ejercicios desde 2018 hasta 2021.



Teniendo en cuenta los ingresos netos de liquidación, para esta octava liquidación, se obtiene un índice de cobertura del 99,1% de la retribución acreditada.

La demanda nacional de gas en 2021 facturada hasta el 31 de agosto, asciende a 212,6 TWh incluida carga de cisternas desde plantas (8,8TWh). Esta cantidad es un 4,3% superior a la demanda del mismo periodo de 2020.

[Acceso al Informe de la liquidación provisional 8/2021 de energías renovables, cogeneración y residuos](#)

[Acceso al Informe de la liquidación provisional 8/2021 del sector gasista](#)

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## Nuevo batacazo de las ventas de coches en octubre

Las matriculaciones cierran octubre de nuevo con una caída por encima de los dos dígitos. El mes pasado se vendieron en España 59.121 turismos y todoterrenos nuevos, lo que supone una caída del 20,5% respecto al mismo mes de 2020.

Si se mira a octubre de 2019, antes de la pandemia y sin crisis de abastecimiento, el batacazo se consolida. Aquel mes se vendieron 97.986 unidades, casi 30.000 coches más que en los últimos 30 días.

Así en los primeros 10 meses del año en curso se han vendido 707.593 unidades según los datos de la consultora AutoInfor, lo que supone un crecimiento del 5,3% respecto al mismo período de 2020. Si volvemos a mirar a 2019, el dato resulta negativo. Hace dos años a estas alturas se habían comercializado 1.096.461 unidades, con lo que la caída en el acumulado de 2021 supera el 35%.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## El Gobierno ligará por decreto la tarifa eléctrica al coste de las renovables

El Ministerio de Transición Ecológica se reunió ayer con las asociaciones de renovables (AEE, Appa, Unef, Anpier y Protermosolar) y las de cogeneración (Acogen y Cogen) para trasladarles que el próximo martes se aprobará en el Consejo de Ministros un nuevo Real decreto-ley que ligará la energía de la tarifa PVPC y la que consume la industria al coste de las renovables, el llamado Recore.

En la reunión, celebrada ayer por la mañana, participaron tanto la vicepresidenta, Teresa Ribera, como la secretaria de Estado de Energía, Sara Aagsen, y el director general de Energía, Manuel García Hernández.



Todos ellos instaron a las asociaciones de renovables a enviar sus comentarios durante esta semana para limar los detalles que quedarán pendientes o los casos concretos antes de su próxima aprobación.

Las asociaciones ya mantuvieron un encuentro el pasado viernes, tal y como adelantó *elEconomista*, para analizar sus propuestas, pero no se logró consolidar una posición en común ante el Ejecutivo por las dudas que generaba en algunas un posible lucro cesante para las plantas.

La vicepresidenta ha trasladado al sector que la nueva medida supondrá unas modificaciones elementales de carácter excepcional que estarán en vigor durante 2022 pero, a la vez, destacó que no se trata de un cambio de modelo sino de una medida excepcional en la que se aprovecha el incremento de la liquidez de estas tecnologías para hacer frente a una situación de precios excepcional.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE: EL ECONOMISTA**

[Volver a los titulares](#)



## Los incómodos secretos que se ocultan tras la cara amable de la transición energética



La consecución de un nuevo modelo económico y energético se ha convertido en prioridad para gran parte de los países desarrollados. La agenda climática está ganando impulso gracias a las bondades y beneficios que generará un nuevo sistema energético basado en fuentes de generación renovable: un clima menos extremo, menor contaminación, independencia energética... Sin embargo la transición energética también será muy costosa (en términos económicos) y quizá desigual. Así de claro lo tiene, por ejemplo, Patrick Artus, uno de los economistas más veteranos del banco de inversión francés Natixis, que encuentra varias razones para creer que esta transición tendrá implicaciones muy dolorosas para ciertos segmentos de la población, del tejido empresarial y de la economía en su conjunto.

Algunos de estos 'secretos' ya han comenzado a salir a la luz este 2021. La presión de los gobiernos desarrollados sobre la industria de las energías fósiles (gas y petróleo sobre todo) está alterando la respuesta del sector a unos precios al alza. En el pasado reciente, unos precios mayores en el gas y el crudo eran estímulo suficiente para que las grandes petroleras occidentales comenzasen un nuevo ciclo de inversión, incrementando la capacidad de producción y, por ende, rebajando las presiones alcistas sobre los precios del petróleo y el gas.

Ahora, estas empresas se mantienen a la espera o intentan diversificar su negocio ante la ofensiva casi global contra las energías fósiles. El desenlace, por ahora, es un petróleo y gas mucho más caros, volatilidad en los precios de la electricidad y mayor dependencia energética de los productores tradicionales de crudo y gas (OPEP y Rusia). Un nuevo estudio de Nature calcula que reducir las emisiones

un 95% en EEUU costaría unos 11.000 dólares al año a cada americano. Un mundo más limpio no saldrá gratis.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de



Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.