



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2393

16 de junio de 2021

- 🕒 Estadísticas consumos abril 2021
- 🕒 Así nos vendían diésel adulterado en gasolineras 'low cost'
- 🕒 Lo que más subió y más bajó de precio en mayo
- 🕒 Las CCAA no aprenden del Plan Moves: ninguna lo ha puesto aún en marcha
- 🕒 El futuro incierto de las electrolineras en España
- 🕒 Técnicas Reunidas abre tres años de trabajo para llevar el hidrógeno al transporte pesado
- 🕒 Barcos de hidrógeno para la próxima Copa América



Estadísticas consumos abril 2021



CORES ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de abril 2021 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias, pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Así nos vendían diésel adulterado en gasolineras 'low cost'



Traían el diésel modificado desde Europa del Este sin pagar impuestos, lo almacenaban en varios gasocentros clandestinos y lo distribuían a gasolineras de marca blanca y 'low cost' de toda España que no pagaban el IVA. Sólo en la provincia de Valencia se han localizado más de 30 gasolineras que se abastecían de esta organización y vendían el diésel a precios inferiores al de mercado.

Desarticulada una red que distribuía gasóleo modificado

Es a lo que se dedicaba una red de fraude fiscal que ha sido desarticulada por la Guardia Civil y la Agencia Tributaria tras una compleja investigación que ha durado más de un año. De momento han sido detenidas

22 personas de nacionalidades española, polaca, ucraniana, georgiana y argelina. También se investiga a otras 200 personas, físicas y jurídicas, en España y en varios países europeos por presunto delito fiscal, blanqueo de capitales y pertenencia a organización criminal.

La trama contaba con una completa cadena de distribución, que incluía el aprovisionamiento desde Europa del Este, el almacenamiento en España, las empresas de transporte y la red de distribución final al consumidor. Dirigida desde países de Europa del Este y con responsables a lo largo de toda la costa mediterránea, la organización se estructuraba en células independientes para que unas pudiesen seguir funcionando si otras eran detectadas.

[Si quiere seguir leyendo pinche AQUÍ](#)

FUENTE: MARCA

[Volver a los titulares](#)



Lo que más subió y más bajó de precio en mayo



Confirmado. El índice de precios de consumo (IPC) escaló en mayo al 2,7%, cinco décimas más que en abril (2,2%), marcando la tasa interanual más elevada desde febrero de 2017, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). De hecho, no se alcanzaba un nivel tan alto desde febrero de 2017, cuando la inflación se situó en el 3%.

El IPC anual encadena así su quinta tasa positiva y se sitúa en niveles desconocidos desde hace cuatro años. El principal responsable del impulso de los precios fue el encarecimiento de la electricidad y los combustibles. Por contra, los servicios de alojamiento fueron los que más se abarataron.

Lo que más subió:

El INE achaca la escalada del IPC al aumento de precios de los combustibles, así como del gas y la electricidad, que se dispararon un 25,5% interanual mientras que hace un año los carburantes y la luz bajaban debido al confinamiento por la pandemia. De hecho, el coste de la electricidad se ha incrementado en un 15% desde que empezó el año, y un 40% respecto al mismo periodo de 2020.

También influyó en el alza del IPC, aunque en menor medida, el incremento de los precios de los automóviles (14%).

[Si quiere seguir leyendo pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Las CCAA no aprenden del Plan Moves: ninguna lo ha puesto aún en marcha

Cuando el año pasado, el Gobierno lanzó la segunda edición del Plan Moves de ayuda a la compra de vehículos electrificados, lo del Reino de Taifas que es España, quedó expuesto de forma meridiana.

Hubo CCAA, como Madrid o Cataluña, que se dieron prisa y agotaron pronto las ayudas para luego tener que esperar hasta este año a que se les ampliaran los fondos; y hubo otras, muchas, que tardaron meses en abrir la ventanilla. Algunas, como Extremadura, no publicaron la convocatoria hasta 2021, cuando el plazo oficial para ello expiraba a mediados de septiembre.

El Moves III no ha empezado mejor. La normativa que regula estas ayudas se publicó en el BOE del 14 de abril y daba tres meses para que las CCAA, Ceuta y Melilla pusieran en marcha sus respectivos programas. A falta de un mes, ninguna lo ha hecho.

La concesión de las ayudas por parte de las comunidades, y la asignación de los fondos a éstas según la población y no el mercado real, han sido siempre criticados por el sector. Pero es inamovible tras una sentencia del Tribunal Supremo.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El futuro incierto de las electrolineras en España

Estamos viviendo un cambio de paradigma en la forma en que nos movemos. El transporte está evolucionando hacia una movilidad eléctrica. El coche eléctrico se ha colado en nuestras vidas, aunque solo sea por los numerosos anuncios que se emiten en televisión o por los puntos de recarga públicos que vemos instalarse en nuestras ciudades.

El vehículo eléctrico también se ha colado en nuestro vocabulario con conceptos que hasta hace poco no eran comunes: estación de recarga, carga en modo 3 o en modo 4, conector CCS o CHAdeMO, potencia de carga, etc. Otro término que ha llegado para quedarse es el de electrolinera.

¿Qué es una electrolinera?

El término electrolinera se ha formado, simplemente, por combinación de las palabras "eléctrica" y "gasolinera". Se trata de una instalación en la vía pública para recargar las baterías de los vehículos eléctricos.

Hay que añadir un matiz: todas las electrolineras están formadas por puntos de recarga. Sin embargo, no todos los puntos de recarga son electrolineras. Por ejemplo, el punto de recarga doméstico que podemos instalar en nuestra plaza de garaje no entra en esta categoría.

[Si quiere seguir leyendo pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

[Volver a los titulares](#)



Técnicas Reunidas abre tres años de trabajo para llevar el hidrógeno al transporte pesado



Un grupo de empresas españolas encabezado por Técnicas Reunidas se ha puesto manos a la obra para desarrollar el proyecto Shine-Fleet (Soluciones tecnológicas basadas en hidrógeno para la movilidad Inteligente y sostenible de flotas de transporte pesado), cuyo objetivo es descarbonizar el transporte de mercancías por carretera.

De esta iniciativa podría salir una pila de combustible de hidrógeno para camiones y un sistema modular y compacto de generación que combine hidrógeno renovable y azul. Se trata de ofrecer soluciones para el esperado reemplazo del diésel en los camiones.

El consorcio está formado FM Logistic, Avia Ingeniería, Carbotainer, Cikautxo, Idneo, Fractalia y la citada Técnicas Reunidas. Los trabajos de desarrollo, que según fuentes internas están presupuestados en algo más de ocho millones de euros, tendrán una duración de tres años y abordan la cadena de valor del hidrógeno en el terreno de la movilidad.

[Si quiere seguir leyendo pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Barcos de hidrógeno para la próxima Copa América

La guerra tecnológica que se libra en la Copa América desde 1851 ha dado como resultado innovaciones que luego se han asentado en la industria náutica. Sin ir más lejos, el Team New Zealand, actual poseedor del trofeo, fue el precursor de los barcos voladores al desarrollar unos pequeños apéndices capaces de sustentar la embarcación por encima del agua para alcanzar velocidades endiabladas. Los foils se han expandido en poco tiempo a barcos de todo tipo y esloras. También el último velero ideado para esta competición, el monocasco AC75, marca un antes y un después en la navegación. Y de cara a la próxima edición de la Copa, el sindicato neozelandés se ha comprometido a impulsar el desarrollo de barcos propulsados por hidrógeno.

Con los AC75 confirmados para la 37ª Copa América, buena parte del talento de diseñadores e ingenieros del Team New Zealand se ha centrado en los barcos de apoyo de los equipos. El 'Defender' ha estado trabajando con AFCryo, empresa especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de criostatos, en un prototipo de una embarcación auxiliar con foils propulsada por hidrógeno. La unidad será construida en el astillero del sindicato de Grant Dalton con la intención de poder atender todas las necesidades de apoyo de un AC75 a lo largo de la próxima campaña de la regata.

Según anunciaron los All Blacks de la vela en un comunicado y dependiendo del resultado de los ensayos con el prototipo, es posible que el Protocolo de la 37ª Copa América obligue a todos los equipos usar barcos de apoyo propulsados por hidrógeno, norma que también se aplicaría a los más de 20 barcos auxiliares de la propia organización de la regata. El objetivo es lograr un impacto considerable en la reducción del consumo de combustibles fósiles durante todo el evento.

Todas las innovaciones ideadas en este nuevo proyecto serán evaluadas para determinar su potencial de cara a ser adaptadas a las funciones de la próxima generación de AC75.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: NAUTA 360

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".

